

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงเส้นจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ กม.๓๗+๗๐๐ ถึง กม.๑๔๐+๐๔๐ เป็นช่วงๆ และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กม.๗๗+๐๐๐ ถึง กม.๙๖+๔๑๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงเส้นจราจร ให้พร้อมใช้งานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๙๒,๗๖๕.๒๔ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
  - ๖.๒ แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.๕) จำนวน - แผ่น
  - ๖.๓ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.๔) จำนวน - แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายตะวัน ศรีดามา
  - ๗.๒ นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
  - ๗.๓ นายสุวิชัย รอดภัย
  - ๗.๔ นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
  - ๗.๕ นายกวิณวัชร กงทอง

ลงชื่อ.....  
(นายตะวัน ศรีดามา)

ลงชื่อ.....  
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....  
(นายสุวิชัย รอดภัย)

ลงชื่อ.....  
(นายอภิสิทธิ์/กล้าเหม็ง)

ลงชื่อ.....  
(นายกวิณวัชร กงทอง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

งานปรับปรุงสิ่งรางจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.37+700 ถึง กม.140+040 เป็นช่วงๆ และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กม.77+000 ถึง กม.96+410  
 ค่าารางราคานั้น 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร  
 ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน มกราคม 2567

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	36,190.00	313.64	11,350,631.60	1.2523	392.77	14,214,346.30
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	26,170.00	313.64	8,207,958.80	1.2523	392.77	10,278,790.90
3	REMOVE OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	42,780.00	8.75	374,325.00	1.2523	10.96	468,868.80
4	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
4.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	13,187.20	13,187.20	1.2523	16,514.33	16,514.33
4.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,375.00	11,375.00	1.2523	14,244.91	14,244.91
	รวมเป็นเงิน				19,957,477.60			
	รวมเป็นเงิน				19,957,477.60			24,992,765.24

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

ใช้สืบสีลักกันแก่แสนก้าหมั้นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทยี่สิบสี่สตางค์

1 ค่าจ้างต้นทุนงานทางและงานโยธา

2 รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด

3 F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 19,957,477.60 บาท  
 = 19,957,477.60 บาท  
 = 1.2523 บาท



นายอดิษฐ์ ทองกม  
 กรรมการ



นายสุวิทย์ รอดกัญ  
 กรรมการ




นายอภิสิทธิ์ กิตกัหมัง  
 กรรมการ




นายกรวิฑร์ กองทอง  
 กรรมการ


งานปรับปรุงเส้นจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา กม.37+700 ถึง กม.140+040 เป็นช่วงๆ และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กม.77+000 ถึง กม.96+410  
หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่ได้แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x3.60 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่และผู้ว่าจ้างเพื่อความเห็นชอบทุกครั้ง
7. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ

  
.....  
นายตะวัน ศรีตามา  
ประธานกรรมการ

  
.....  
นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม  
กรรมการ

  
.....  
นายสุวิชัย รอดภัย  
กรรมการ

  
.....  
นายอภิสิทธิ์ กล่าวเหม้ง  
กรรมการ

  
.....  
นายกวิวินทร์ กองทอง  
กรรมการ