



แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์)
 รับที่ ๒๑๐๔
 วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๑.๒๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชม. ๒๕/๖๗

วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

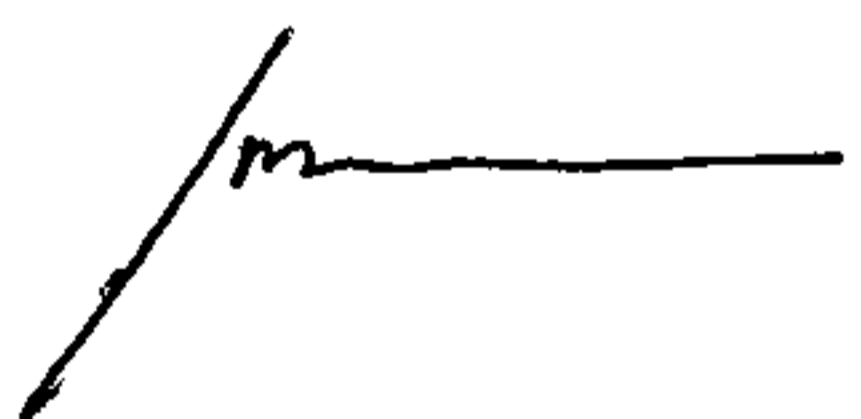
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

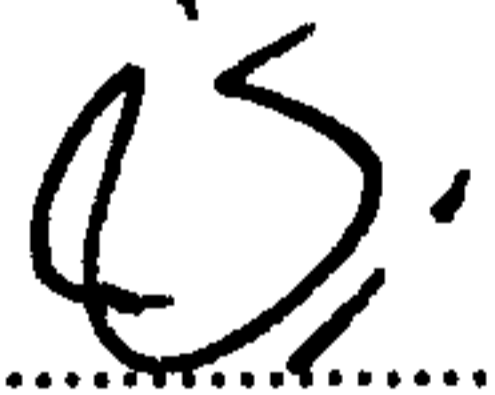
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๒+๖๒๕ - กม.๖๓+๖๒๕ บริเวณร่องกลาง LT. , กม.๖๕+๘๕๐ - กม.๖๖+๐๕๐ บริเวณร่องกลาง LT.,RT. , กม.๖๖+๔๕๐ - กม.๖๗+๕๘๖ บริเวณร่องกลาง (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๓๖.๐๐ เมตร) เป็นเงิน ๔,๕๑๒,๒๓๙.๗๑ บาท (สี่ล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๕๓๒,๐๐๐.๐๐- บาท

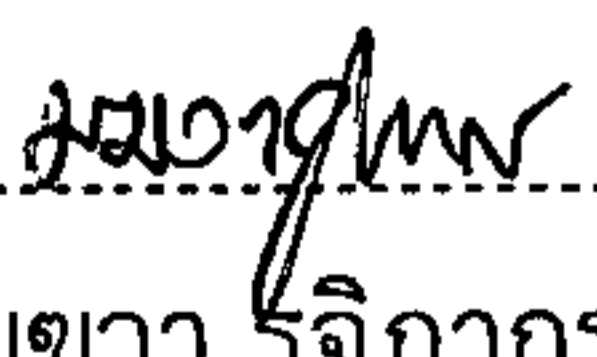
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


คณะกรรมการค่านวณราคาากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายเทียนชัย สิงห์โตทอง) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

อนุมัติ


 (นายชาญ สุทธิโพธิ์)
 ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายมฆา รุจิภากร) ชม.ขท.โคกเจริญ ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายบัญญัติชัย ชนะคำ) ชม.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรองกลาง LT., กม.65+850 -

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กม.66+050บริเวณรองกลาง LT, RT. กม.66+450- กม.67+586บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ล้านรายณ์) / กรมทางหลวง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,532,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 4,512,239.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เทียนชัย สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)

7.2 มขวา รุจิภากร กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.โคกเจริญ ขท.ลพบุรีที่ 2

7.3 บัญญัติชัย ชนะคำ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ลพบุรีที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคากลางก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวกคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บริเวณรองกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณรองกลาง LT.,R.T. , กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นขวง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร)

แผนกช่างเทคนิค/ช่างสำรวจ (ถ้ามี) / กรมทางหลวง



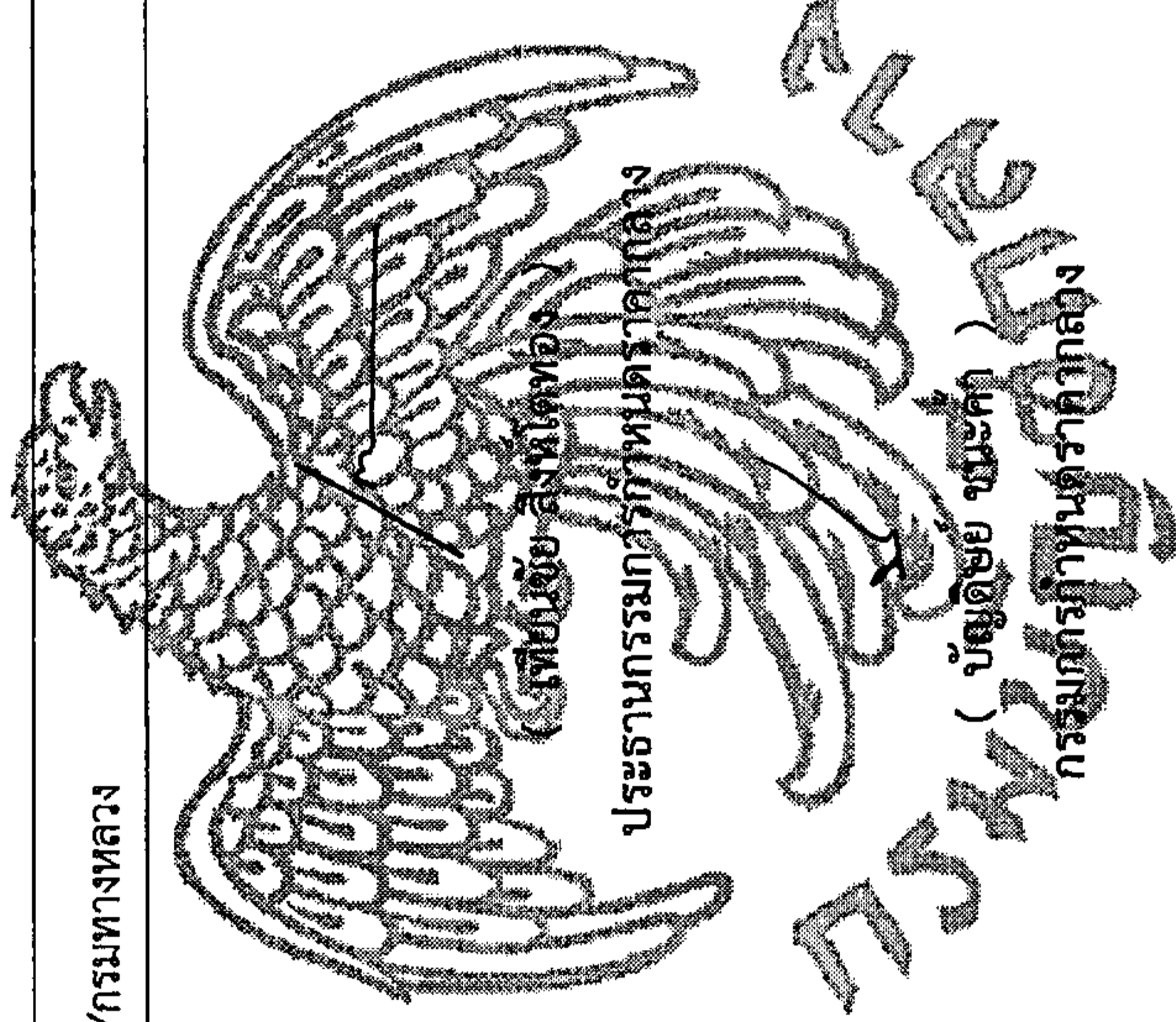
เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 18:03:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรอยกกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณรอยกกลาง LT.,RT., กม.67+586 บริเวณรอยกกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพบุรีที่ 2 (ล้านารายณ์)/กรมทางหลวง



สมชาย ธิงโตทอง
(มชว รุจิภากร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เทียบชัย ธิงโตทอง

22 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณร่องกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณร่องกลาง LT.,RT. , กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2 คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว

4.00 ม. : ความยาว 2,536.000 ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.แผ่น Guardrail = 1,984,420.000 บาท

ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 634.000 แผ่น @ 3,130.000

บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>2. แผ่นปลายปิดหัว = 8,640.000 บาท

ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 8.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>3. แผ่น Splice (W = = 8,480.000 บาท

9.76 กก./แผ่น) 8.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>4.เสานาต = 737,760.000 บาท

Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) 636.000 ต้น @

1,160.000 บาท

5.BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 5,724.000 ชุด @ 22.000 บาท = 125,928.000 บาท

6.BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,272.000 ชุด @ 30.000 บาท = 38,160.000 บาท

7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 636.000 ต้น @ 30.000 บาท = 19,080.000 บาท

8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 2,536.000 ม. @ 47.000 บาท = 119,192.000 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>9.LEAN CONCRETE = 42,089.758 บาท

1:3:6 23.530 ลบ.ม. @ 1,788.770 บาท

10. ค่าติดตั้งแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity = 10,812.000 บาท

Grade) 636.000 ต้น @ 17.000 บาท

11.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงชนิดคางหมู 106.000 แผ่น @ 36.000 บาท = 3,816.000 บาท

12.ค่าขนส่ง 2,536.000 ม. @ 18.000 บาท = 45,648.000 บาท

13.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = = 112,056.840 บาท

0.33ม.(3.99กก./ชุด) 636.000 ชุด @ 176.190 บาท

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 18:03:49

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณร่องกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณร่องกลาง LT.,RT. , กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS - 603

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 1,272,000 ชุด @ = 38,808.720 บาท
30.510 บาท

15. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,272,000 = 12,720.000 บาท

ชุด @ 10.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x1) = 3,807,611.318 บาท

ค่างานต้นทุน = 3,807,611.31 / 2,536.00 = 1,304.26 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณร่องกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณร่องกลาง LT.,RT. , กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

2.1 [7.1]งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่นๆ ละ 2.160 ตร.ม. @	=	15,984.000 บาท
3,700.000 บาท		
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000 บาท		
3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่นๆ ละ 1.080 ตร.ม. @	=	7,992.000 บาท
3,700.000 บาท		
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.675 ตร.ม. @	=	4,995.000 บาท
3,700.000 บาท		
5. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.960 ตร.ม. @	=	3,552.000 บาท
3,700.000 บาท		
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่นๆ ละ 1.620 ตร.ม. @	=	11,988.000 บาท
3,700.000 บาท		
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000 บาท		
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	=	2,997.000 บาท
3,700.000 บาท		
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (น.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.636 ตร.ม. @	=	4,706.400 บาท
3,700.000 บาท		
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. 53,200 ม.ๆ ละ 155.000	=	8,246.000 บาท
บาท		
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 แผงๆ ละ 1,115.000 บาท	=	4,460.000 บาท
รวมต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	76,908.400 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ	=	6,321.23 บาท/ชุด
บติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90		
วัน		

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 18:03:49

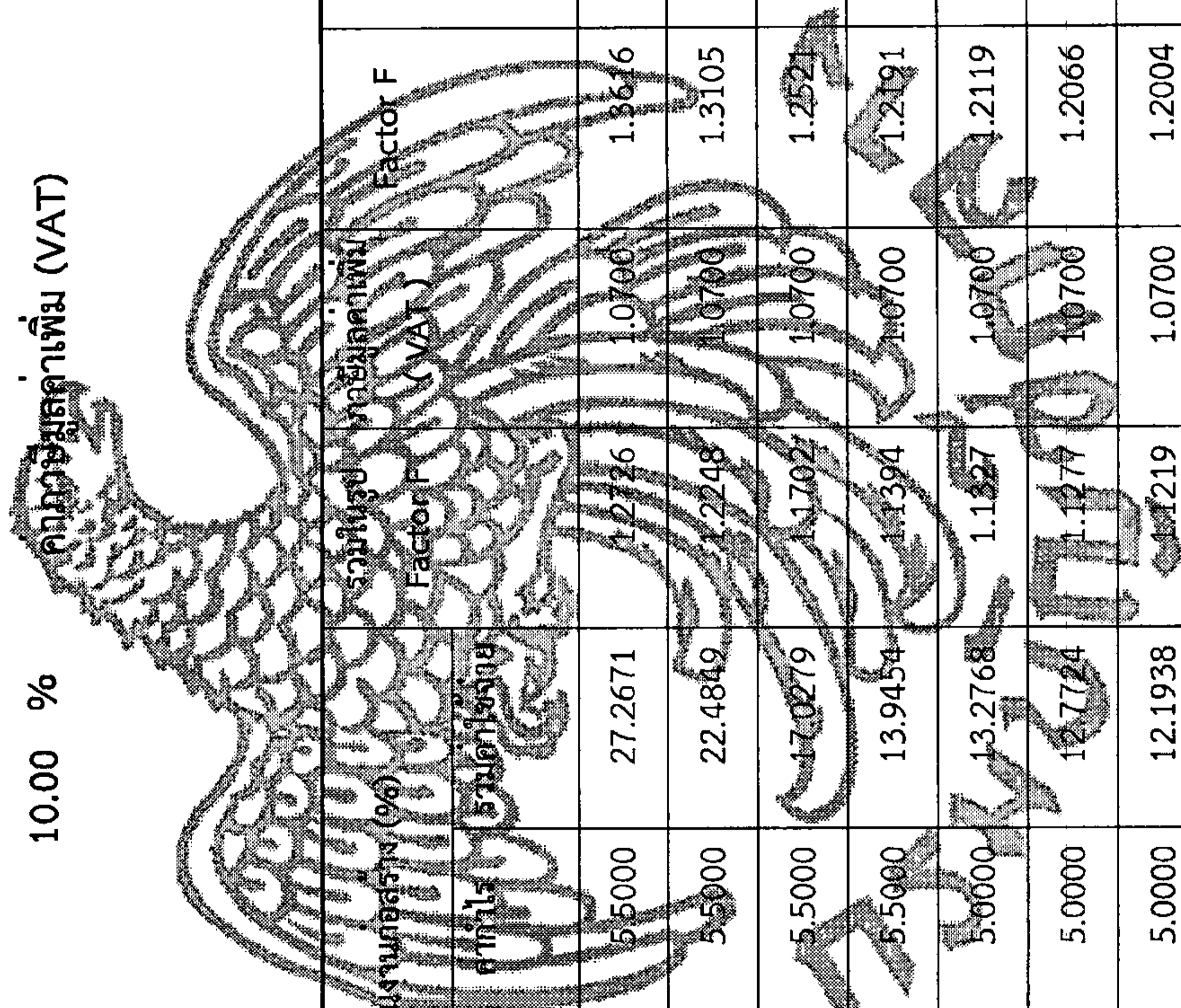
หน้า 3 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรองกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F (VAT)	รวมในรูป ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย				
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1227	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1177	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.11219	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.1945	1.2330

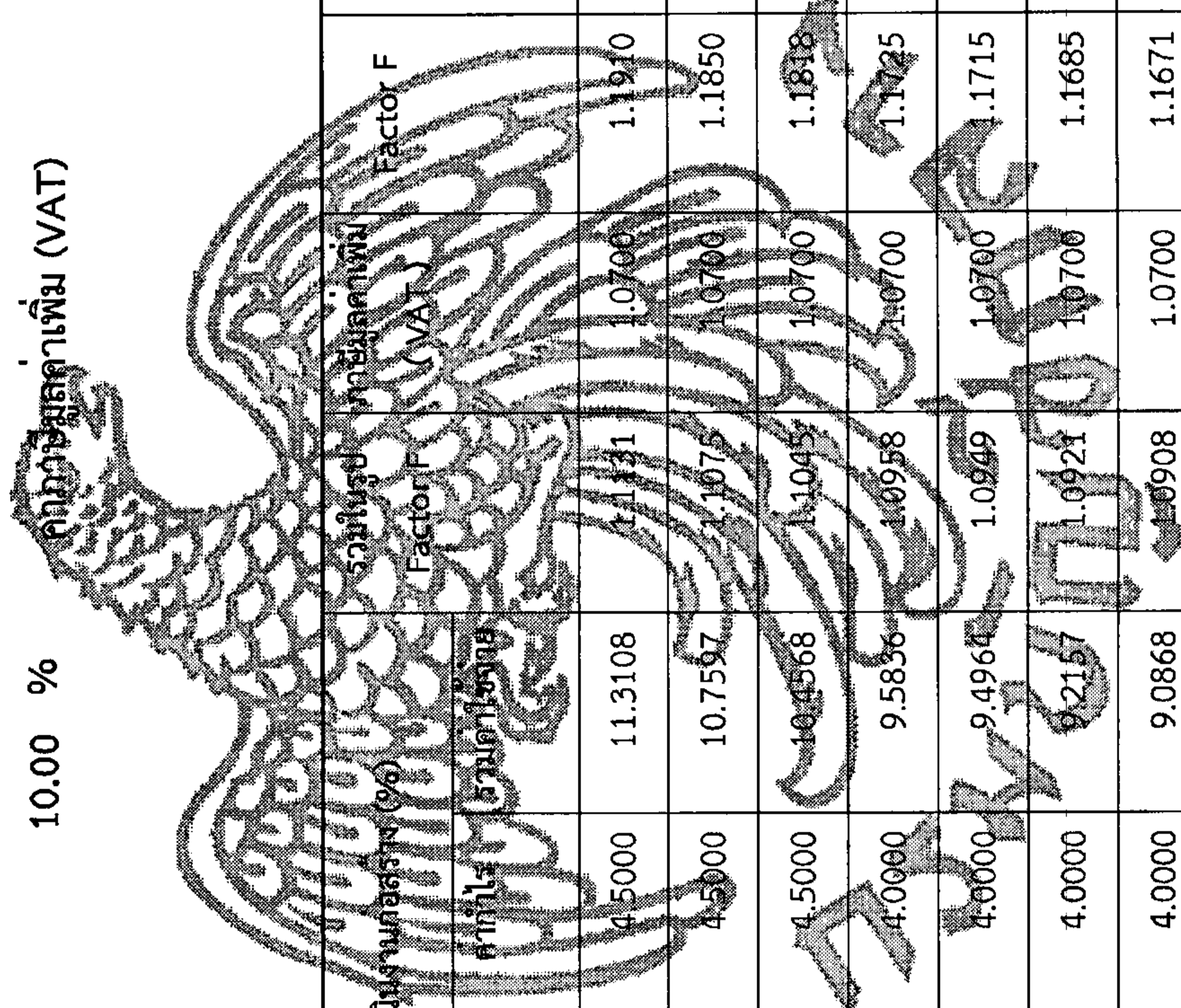
โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรากลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณรากลาง LT.,RT., กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณรากลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

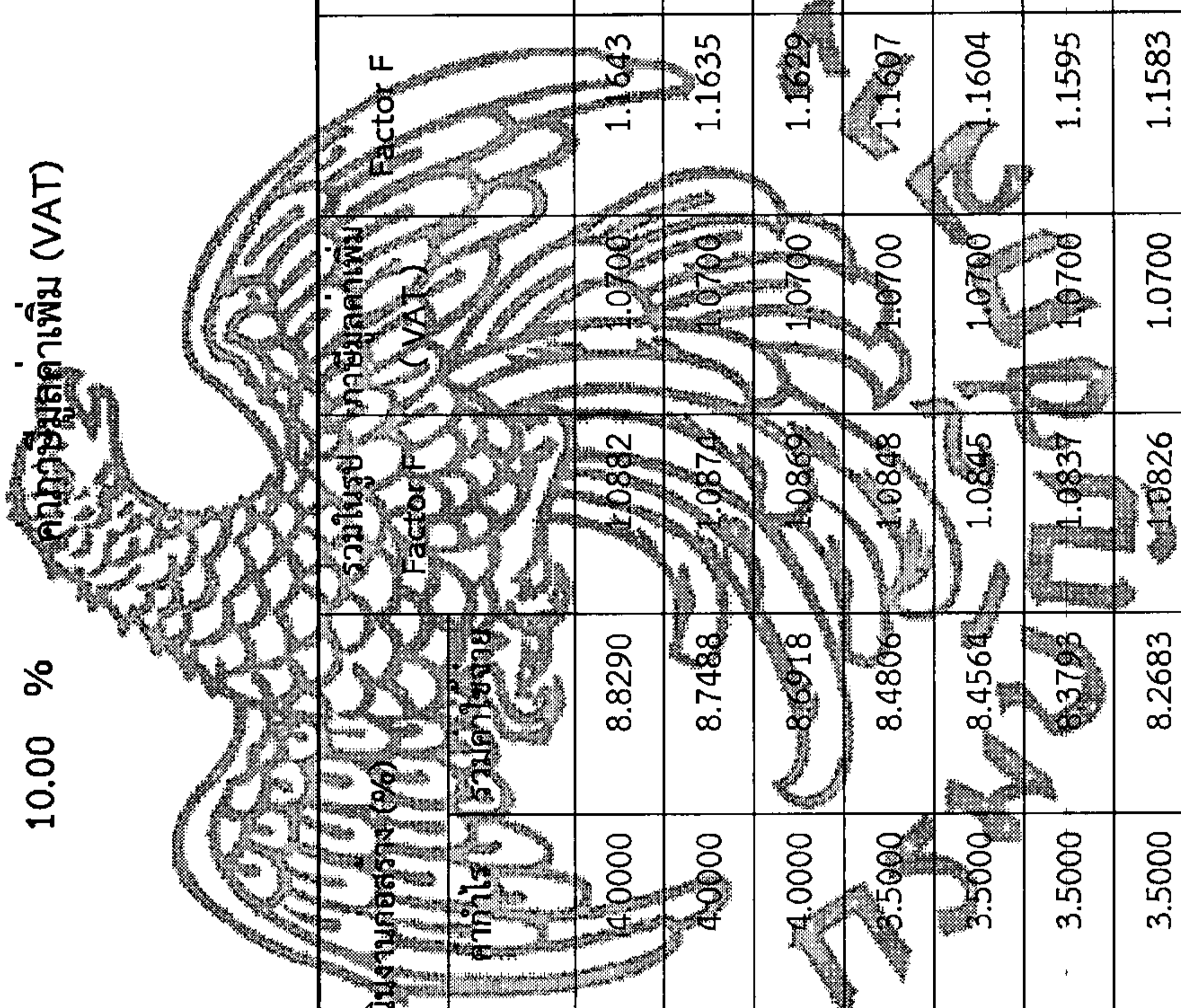


ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	รวมในรูป ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย				
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.1970	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.0700	1.1850	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.0455	1.1818	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5856	1.0958	1.1725	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.1715	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.1685	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.1671	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.1656	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวกคอม - คดองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณร่องกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



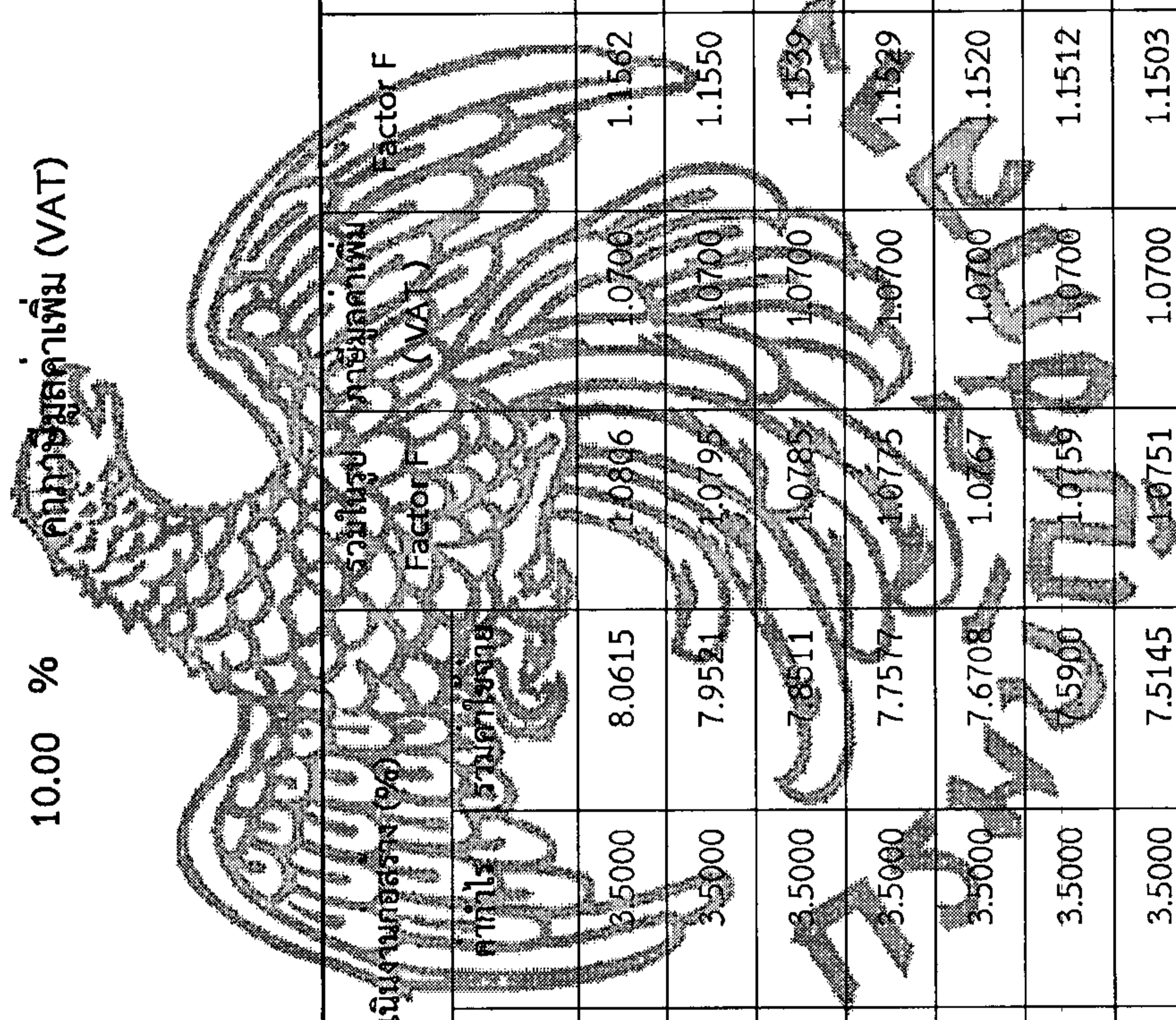
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2		
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมดอกเบี้ย							
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0876	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรองกลาง LT.,
 กม.65+850 - กม.66+050บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0866	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรองกลาง LT.,
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวมทั้งโครงการ 3,313,924.59 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวมงานก่อสร้างทาง 3,313,924.59 บาท
 แทลงของเงินงบประมาณ 4,532,000.00 บาท
 แทลงของเงินกองงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวม	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรองกลาง LT.,

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรองกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณรองกลาง LT., RT., กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นขง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน		
สาย	21	2,536.00 เมตร) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบจัดตั้งรายการกันชนทราย	
ตอน	ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ราคาไม้ชั้นเสา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนทางวัสดุ
เงินประกันผลงานหัก		30.08	บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรจจ50กก./ถุงตราช่าง	ตัน	2,766.36	0.00	0.00	0.00	2,766.36	ก.พ. 2567	
2	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	540.50	0.00	0.00	0.00	540.50	ก.พ. 2567	
3	หินย่อยราคาขายส่ง+ค่าขนส่งระยะทางประมาณ10กม.หินย่อยเบอร์1	ลบ.ม.	483.65	0.00	0.00	0.00	483.65	ก.ย. 2562	
4	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 18:03:53

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรากลาง LT.,

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณรากลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050 บริเวณรากลาง LT., กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณรากลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แทง (ปริมาณงาน

สาย	21	2,536.00 เมตร) ตยวิธีประกวาตราคาลีเกทรอนิกส์ (e-bidding) / งบจัดตั้งหน่วยขึ้นตรงราย
ตอน	ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 2 ระหว่าง กม.62+625 - กม.63+625 บริเวณร่องกลาง LT., กม.65+850 - กม.66+050บริเวณร่องกลาง LT.,RT. , กม.66+450 - กม.67+586 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,536.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2766.36	1,161.87	1,016.63	1,016.63	929.49	639.02	1,452.33
3. ทราย 1.20 x 540.50	280.19	325.59	311.97	330.78	254.89	485.80
4. หิน 1.15 x 483.65	409.91	398.23	392.67	401.57	468.87	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,851.97	1,740.45	1,721.27	1,661.84	1,788.78	1,938.13