



แขวงทางหลวงบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์)
 รับที่ 2083
 วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา 14.47

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชม. ๖๐ /๖๗

วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

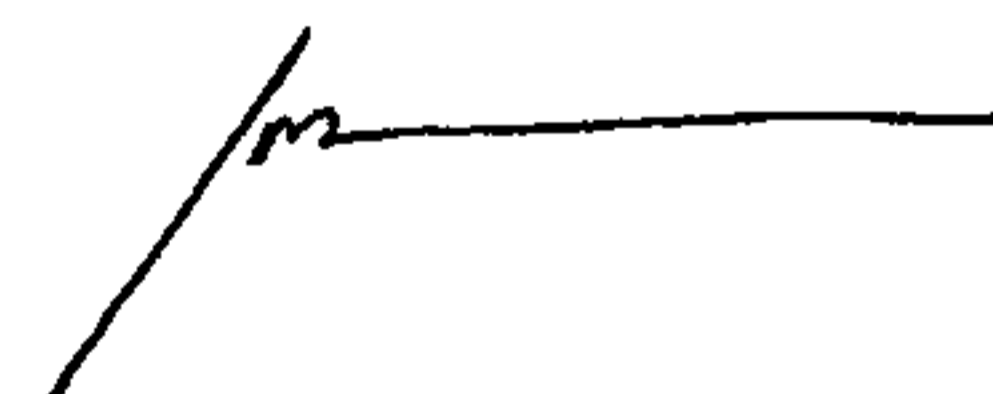
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ ของแขวงทางหลวงบุรีที่ ๒ (ลำนำรายณ์)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๖๘+๕๕๐ - กม.๖๙+๒๐๐ , กม.๖๙+๖๐๐ - กม.๗๐+๕๗๕ บริเวณร่องกลาง RT. , กม.๗๒+๘๕๐ - กม.๗๒+๙๗๙ , กม.๗๔+๐๐๐ - กม.๗๔+๑๐๔ บริเวณร่องกลาง LT.,RT. , กม.๗๔+๕๐๐ - กม.๗๔+๗๕๐ , กม.๗๖+๗๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐ บริเวณร่องกลาง LT.(เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๕๑๒.๐๐ เมตร) เป็นเงิน ๔,๔๙๓,๑๘๔.๗๒ (สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยแปดสิบสี่บาทเจ็ดสิบสองสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๕๔๗,๐๐๐.๐๐.- บาท

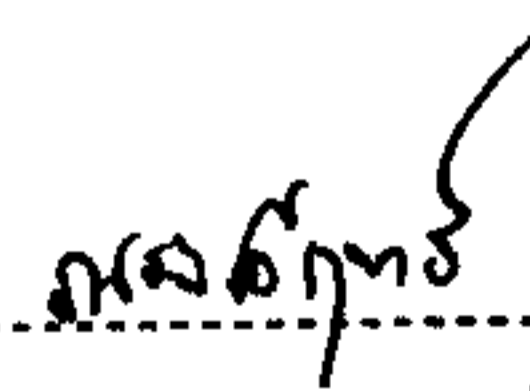
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


คณะกรรมการค่านวณราคาากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายเทียนชัย สิงห์โตทอง) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

อนุมัติ


 (นายชาญ สุทธิโพธิ์)
 ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายณรงค์ฤทธิ์ ไชยขันธุ์) ชม.ขท. ทำหลวง ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายบัญญัติชัย ชนะคำ) ชม.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT.,

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104. บริเวณรองกลาง LT,RT. กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700
แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลานารายณ์) / กรมทางหลวง
- กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

4,547,000.00 บาท
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 4,493,184.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เทียนชัย สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)

7.2 บัญดิษฐ์ ชนะคำ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ลพบุรีที่ 2

7.3 ณรงค์ฤทธิ์ ไชยจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ท่าหลวง ขท.ลพบุรีที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต (ปริมาณงาน) 2,512.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I " ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603 | ม. | 2,512.000 | 1,311.15 | 3,293,608.80 | 1.3616 | 1,785.26 | 4,484,577.74 |
| 2 | 2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 2.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | ชุด | 1,000 | 6,321.23 | 6,321.23 | 1.3616 | 8,606.98 | 8,606.98 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 4,493,184.72 |

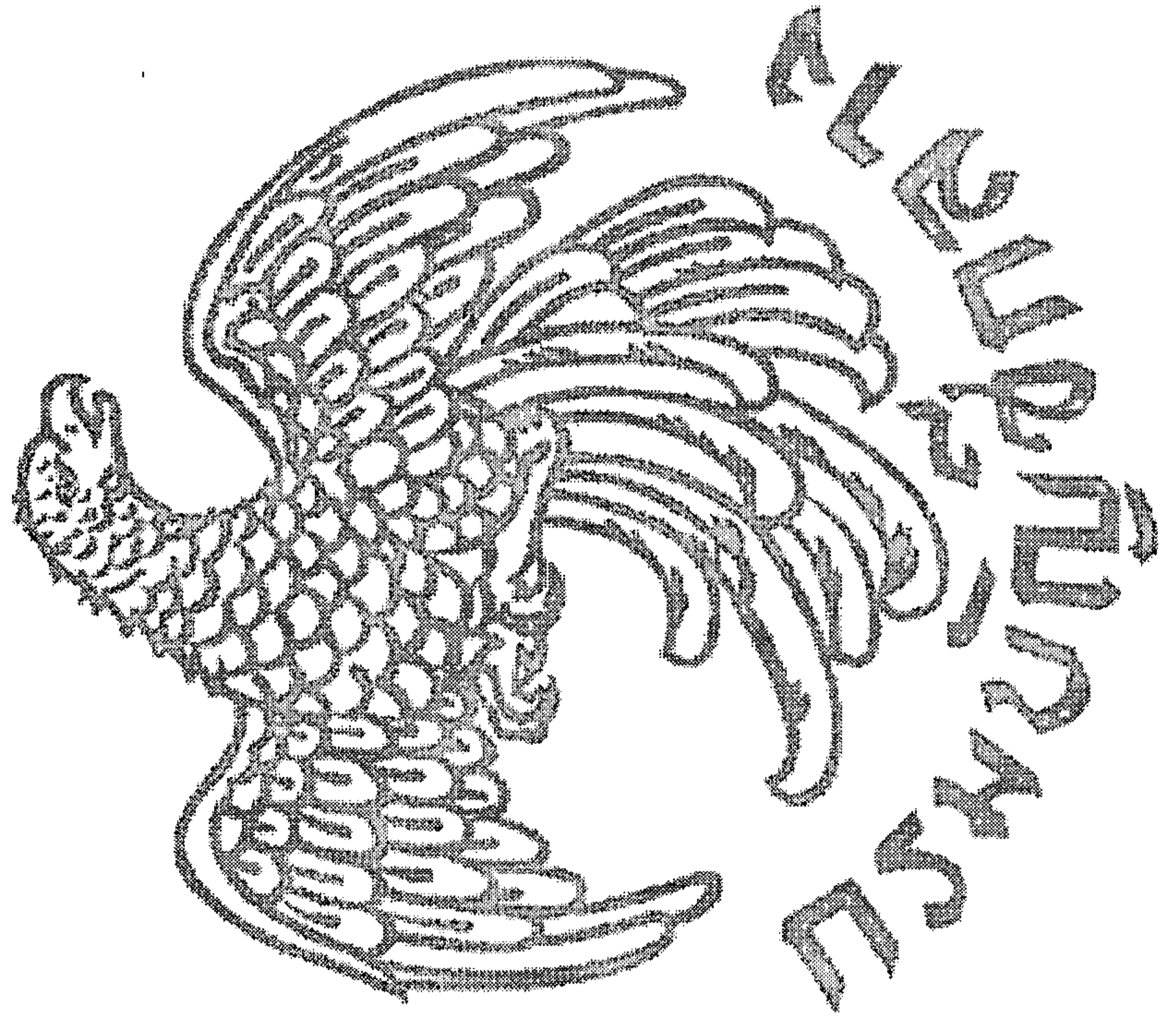
เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:17:22

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) - ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณเงิน 2,512,000 บาท) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพบที่ 2 (บ้านวายน)/กรมทางหลวง

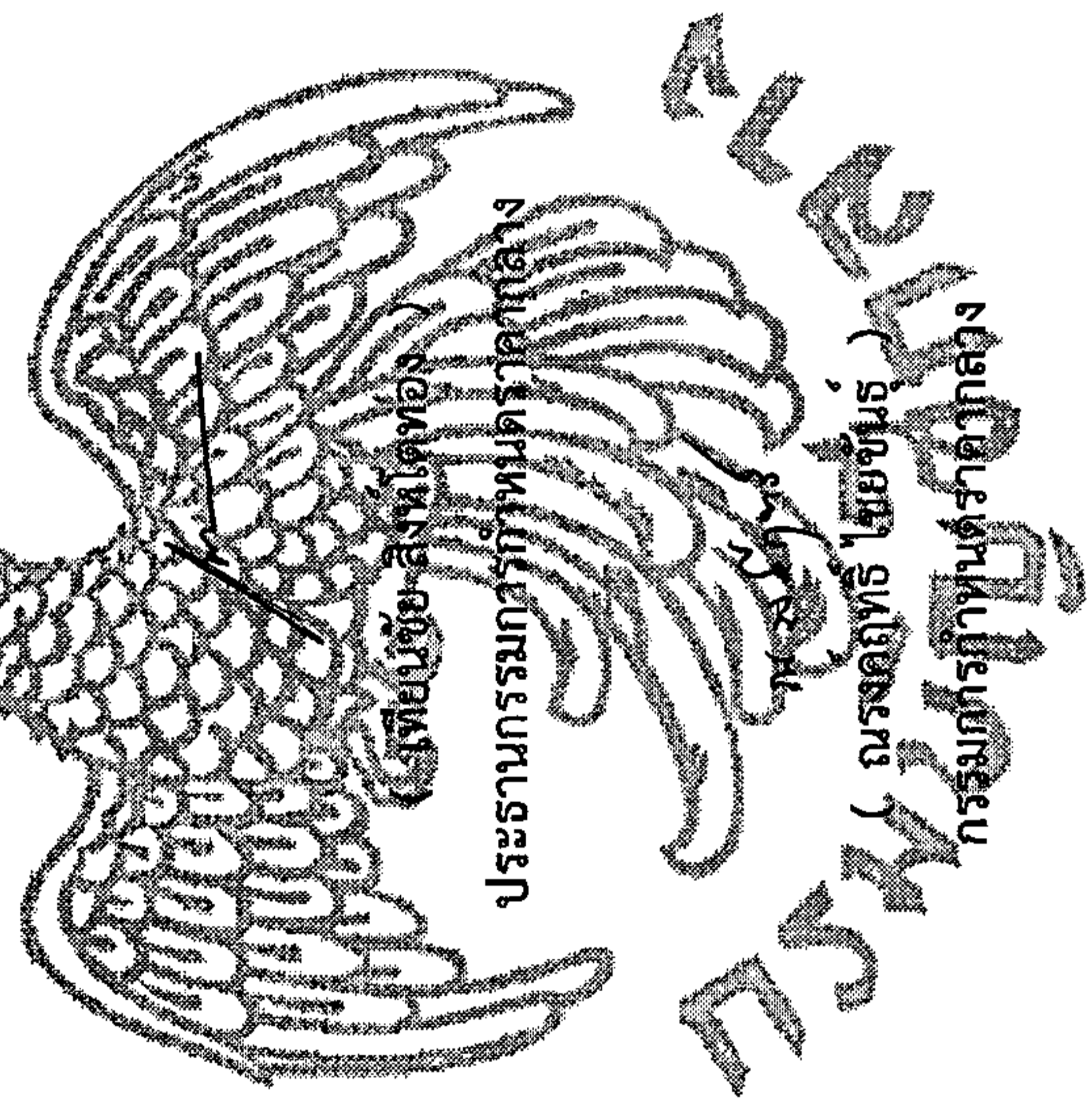


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน มวกคอม - คลองกระเจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (

เป็นช่วง ๆ) มลเสียด 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)/กรมทางหลวง



(บัญติชัย ชนะคำ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร้องกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร้องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร้องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m² คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว

4.00 ม. : ความยาว 2,512.000 ม.

1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 628.000 แผ่น = 1,965,640.000 บาท
@ 3,130.000 บาท

2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 16.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท = 17,280.000 บาท

3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 16.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 16,960.000 บาท

4.เสานวด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ตัน) 630.000 ตัน @ 1,160.000 บาท = 730,800.000 บาท

5.BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 5,670.000 ชุด @ 22.000 บาท = 124,740.000 บาท

6.BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,260.000 ชุด @ 30.000 บาท = 37,800.000 บาท

7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 630.000 ตัน @ 30.000 บาท = 18,900.000 บาท

8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 2,512.000 ม. @ 47.000 บาท = 118,064.000 บาท

9.LEAN CONCRETE 1:3:6 23.310 ลบ.ม. @ 1,788.770 บาท = 41,696.228 บาท

10. ค่าติดตั้งแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 630.000 ตัน @ 17.000 บาท = 10,710.000 บาท

11.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงชนิดคางหมู 105.000 แผ่น @ 36.000 บาท = 3,780.000 บาท

12.ค่าขนส่ง 2,512.000 ม. @ 18.000 บาท = 45,216.000 บาท

13.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 110,999.700 บาท

0.33ม.(3.99กก./ชุด) 630.000 ชุด @ 176.190 บาท

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 1,260.000 ชุด @ 30.510 บาท = 38,442.600 บาท

15. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,260.000 = 12,600.000 บาท

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:17:31

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603

ชุด @ 10.000 บาท

12,600.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1)

= 3,293,628.528 บาท

ค่างานต้นทุน = $3,293,628.52 / 2,512.00$

= 1,311.15 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร้องกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร้องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร้องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

2.1 [7.1]งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

| | | |
|--|---|------------------|
| 1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่นๆ ละ 2.160 ตร.ม. @ | = | 15,984.000 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @ | = | 5,994.000 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่นๆ ละ 1.080 ตร.ม. @ | = | 7,992.000 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.675 ตร.ม. @ | = | 4,995.000 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.960 ตร.ม. @ | = | 3,552.000 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่นๆ ละ 1.620 ตร.ม. @ | = | 11,988.000 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 7. ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @ | = | 5,994.000 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @ | = | 2,997.000 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (ข.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.636 ตร.ม. @ | = | 4,706.400 บาท |
| 3,700.000 บาท | | |
| 10. เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. 53.200 ม.ๆ ละ 155.000 | = | 8,246.000 บาท |
| บาท | | |
| 11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 แผงๆ ละ 1,115.000 บาท | = | 4,460.000 บาท |
| รวมต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 76,908.400 บาท |
| ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ | = | 6,321.23 บาท/ชุด |
| ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 | | |
| วัน | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT., RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าจ้าง ค่าออกแบบ | รวมค่าจ้าง | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 27.2671 | 1.0700 | 1.3676 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 22.4849 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 17.0279 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 13.9454 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 13.2768 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 12.7774 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 12.1938 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 11.6455 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT., RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

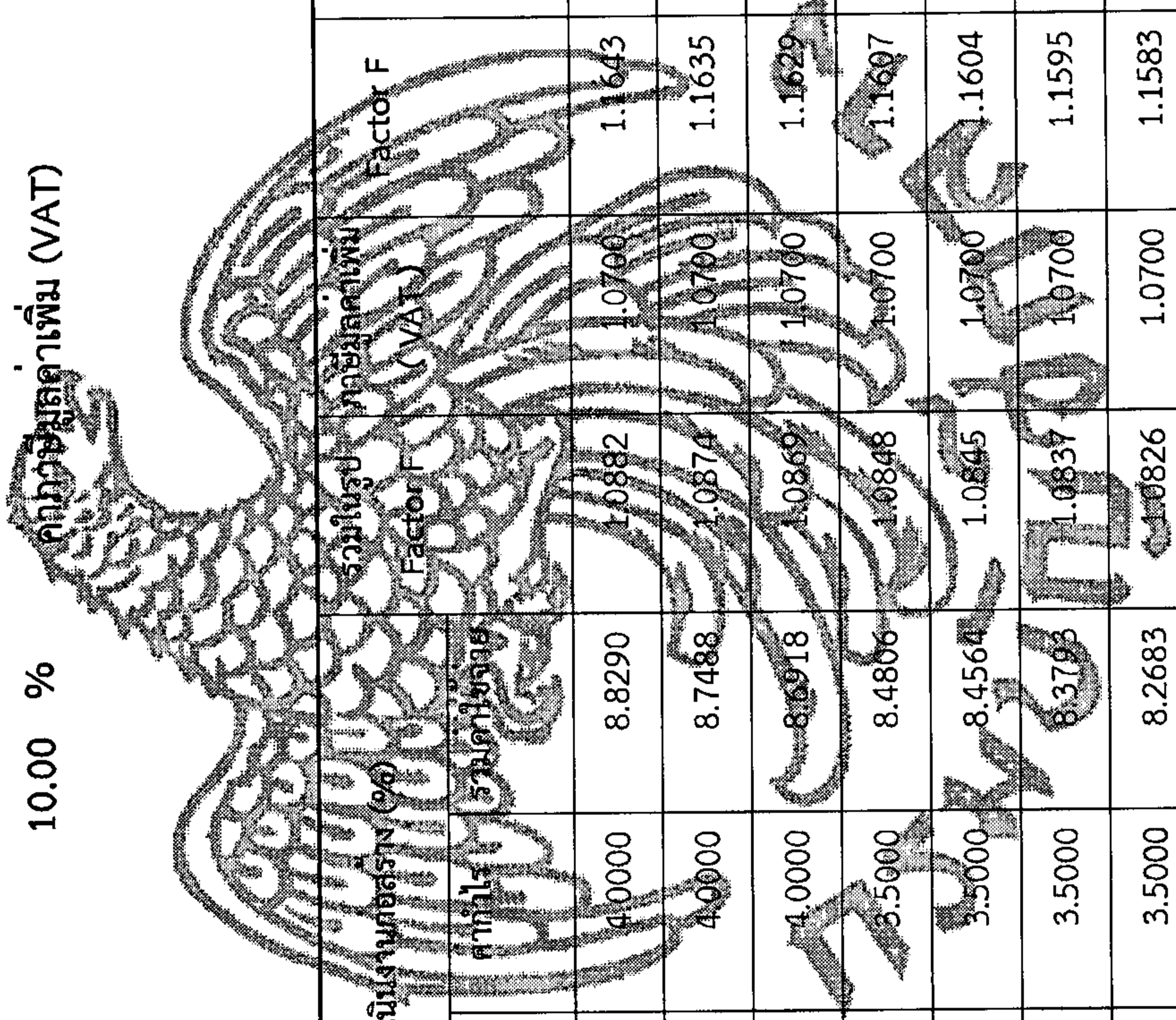
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) สถานะบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 9.5856 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คดองกระเจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย Factor F งานก่อสร้างฝายหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



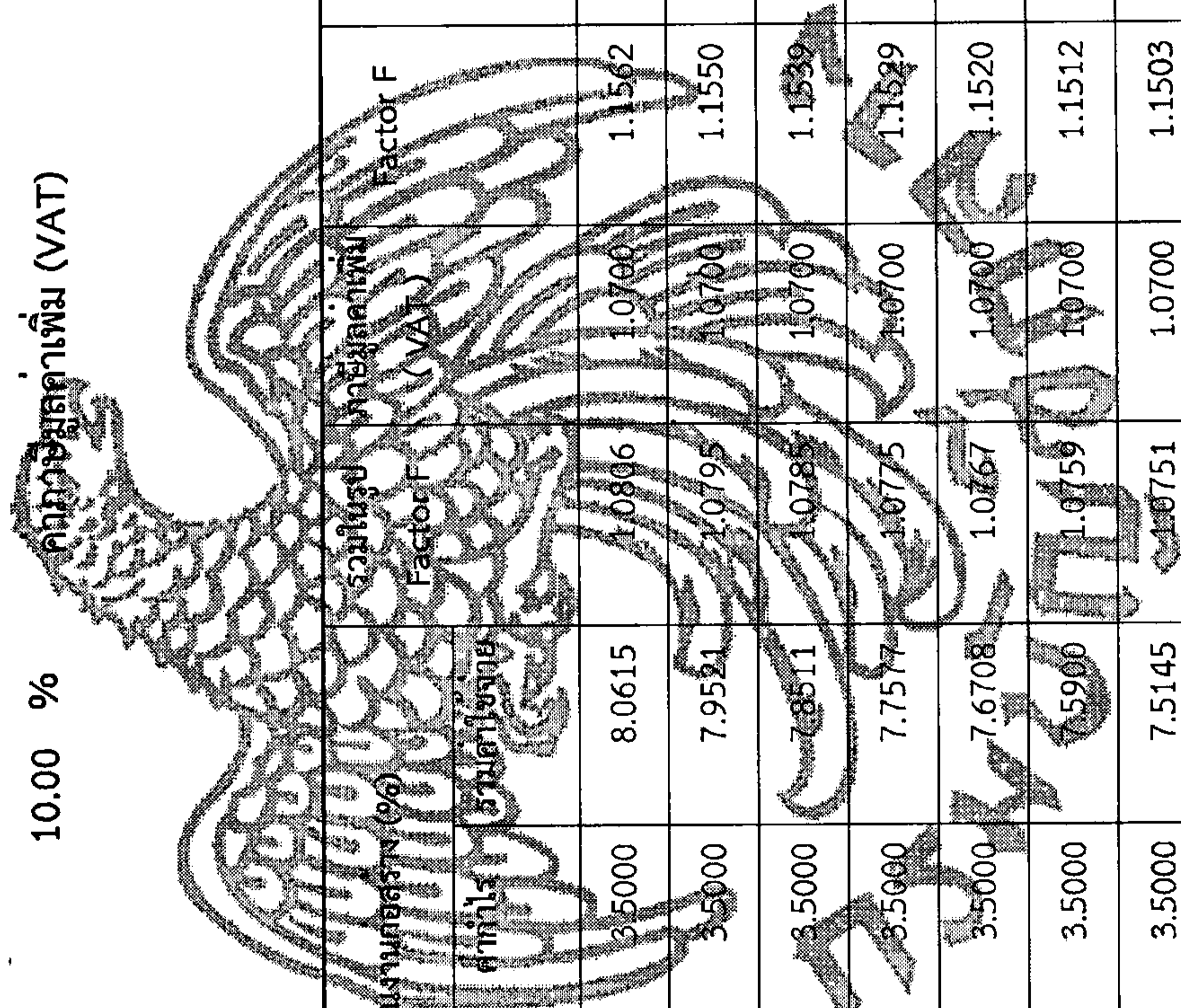
| ค่างาน (ทุน) สถานะบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT) | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.1643 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.1635 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.1629 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.1607 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.1604 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.1595 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.1583 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.1575 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราคากันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

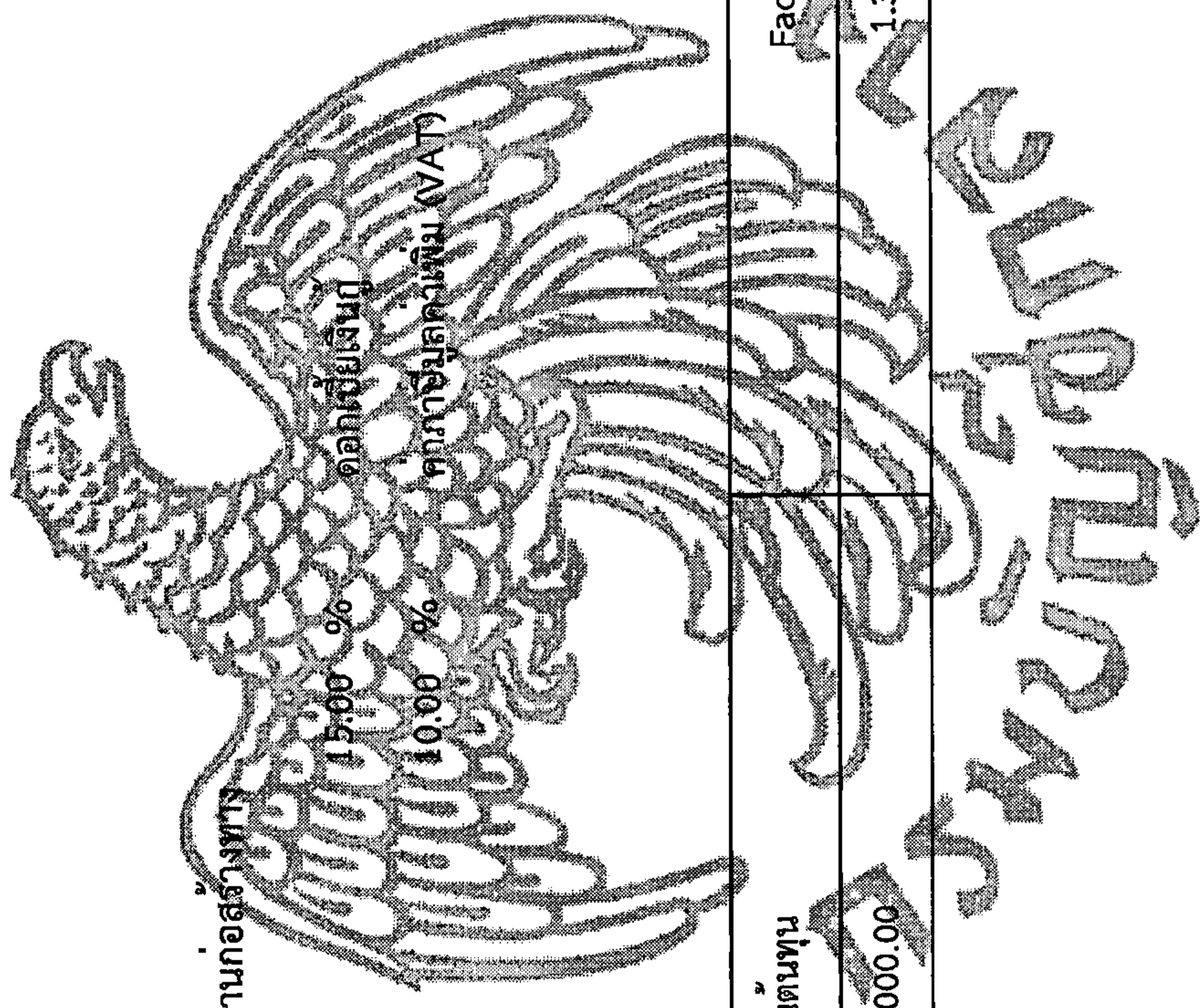
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT., RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย | ค่าค่าไป รวมค่าเช่า | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 7.3192 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 7.2973 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 7.1729 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| >700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม. เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,299,930.03 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,299,930.03 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 4,547,000.00 บาท
 แผลงของเงินกองงบประมาณ 0.00 บาท



จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินล่วงหน้าจ่าย ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกกระดานโครงสร้างการป้องกันอันตรายจากทางหลวง 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+200, กม.69+600 - กม.69+600 - กม.69+600

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|--------------------------------|--|-----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกกระดานโครงสร้างทางหลวง 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979, กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT., RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ปริมาณ (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย | | |
| สาย 21 | | | |
| ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี | เขตฝนตก | ราคาประเมินโหล | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนสุทธิ | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง | ตัน | 2,766.36 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,766.36 | ก.พ. 2567 | |
| 2 | ทรายหยาบทรายหยาบ | ลบ.ม. | 540.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 540.50 | ก.พ. 2567 | |
| 3 | หินย่อยราคาขายส่ง+ค่าขนส่งระยะทางประมาณ10กม.หินย่อยเบอร์1 | ลบ.ม. | 483.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 483.65 | ก.ย. 2562 | |
| 4 | แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กม./แผ่น) | แผ่น | 3,130.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,130.00 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 5 | แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=11.15กม./แผ่น) | แผ่น | 1,080.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,080.00 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

เขียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรอกกลาง RT., กม.72+850-กม.72+979, กม.74+104 บริเวณรอกกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรอกกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1.000 (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย สาย 21

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|---------|-------------------|-------|----------|--|--|--|--|--|
| ตอน | ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 | | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ลพบุรี | เขตฝนตก | ราคาประเมินโหล | 30.08 | บาท/ลิตร | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 100% | เงินลงทุนทางวัสดุ | | 15.00% | | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ควิลิตี | ระยะขนส่ง (กม.) | คาบขนส่ง (บาท) | คาบขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 6 | แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น) | แผ่น | 1,060.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,060.00 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 7 | เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น) | ต้น | 1,160.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,160.00 | มี.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200,
กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง I.T.,RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000
 หน่วยงาน แขวงขนส่งทางหลวงชนบท (สำนักงานแขวง) สังกัดกรมทางหลวงชนบท (สบทล.) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | วัสดุ | วัสดุ | วัสดุ | วัสดุ | วัสดุ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|--|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|------------------|
| 1 | แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น) | แผ่น | | X | | | | | 22 มีนาคม 2567 | ราคากลางทางหลวง |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=11.15กก./แผ่น) | แผ่น | | X | | | | | 22 มีนาคม 2567 | ราคากลางทางหลวง |
| 3 | แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น) | แผ่น | | X | | | | | 22 มีนาคม 2567 | ราคากลางทางหลวง |
| 4 | เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น) | ต้น | | X | | | | | 22 มีนาคม 2567 | ราคากลางทางหลวง |
| | รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | - | 4 | | | | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT., RT., กม.74+500 - กม.74+750, กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ๑) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 1 | 13.68 | 19.16 | 20 | 67.10 | 93.94 | 43 | 141.53 | 198.14 |
| 2 | 15.46 | 21.65 | 21 | 70.34 | 98.47 | 44 | 144.77 | 202.67 |
| 3 | 17.24 | 24.14 | 22 | 73.57 | 103.00 | 45 | 148.00 | 207.20 |
| 4 | 19.02 | 26.63 | 23 | 76.81 | 107.53 | 46 | 151.24 | 211.74 |
| 5 | 20.80 | 29.12 | 24 | 80.05 | 112.06 | 47 | 154.48 | 216.27 |
| 6 | 22.58 | 31.61 | 25 | 83.28 | 116.59 | 48 | 157.71 | 220.80 |
| 7 | 25.03 | 35.05 | 26 | 86.52 | 121.12 | 49 | 160.95 | 225.33 |
| 8 | 28.27 | 39.58 | 27 | 89.75 | 125.65 | 50 | 164.19 | 229.86 |
| 9 | 31.50 | 44.11 | 28 | 92.99 | 130.19 | 51 | 167.42 | 234.39 |
| 10 | 34.74 | 48.64 | 29 | 96.23 | 134.72 | 52 | 170.66 | 238.92 |
| 11 | 37.98 | 53.17 | 30 | 99.46 | 139.25 | 53 | 173.89 | 243.45 |
| 12 | 41.21 | 57.70 | 31 | 102.70 | 143.78 | 54 | 177.13 | 247.98 |
| 13 | 44.45 | 62.23 | 32 | 105.93 | 148.31 | 55 | 180.37 | 252.51 |
| 14 | 47.68 | 66.76 | 33 | 109.17 | 152.84 | 56 | 183.61 | 257.05 |
| 15 | 50.92 | 71.29 | 34 | 112.41 | 157.37 | 57 | 186.84 | 261.58 |
| 16 | 54.16 | 75.82 | 35 | 115.64 | 161.90 | 58 | 190.07 | 266.10 |
| 17 | 57.39 | 80.35 | 36 | 118.88 | 166.43 | 59 | 193.30 | 270.63 |
| 18 | 60.63 | 84.88 | 37 | 122.12 | 170.96 | 60 | 196.55 | 275.16 |
| 19 | 63.87 | 89.41 | 38 | 125.35 | 175.49 | 61 | 199.79 | 279.71 |
| | | | 39 | 128.59 | 180.02 | 62 | 203.02 | 284.23 |
| | | | 40 | 131.83 | 184.56 | 63 | 206.26 | 288.76 |
| | | | 41 | 135.06 | 189.09 | 64 | 209.49 | 293.29 |
| | | | 42 | 138.30 | 193.61 | 65 | 212.74 | 297.83 |

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT. กม.72+850 - กม.72+978, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 215.96 | 302.35 | 90 | 293.64 | 411.09 | 114 | 371.31 | 519.83 |
| 67 | 219.20 | 306.88 | 91 | 296.88 | 415.63 | 115 | 374.54 | 524.35 |
| 68 | 222.43 | 311.41 | 92 | 300.11 | 420.15 | 116 | 377.79 | 528.90 |
| 69 | 225.68 | 315.95 | 93 | 303.33 | 424.66 | 117 | 381.00 | 533.40 |
| 70 | 228.91 | 320.48 | 94 | 306.57 | 429.20 | 118 | 384.23 | 537.92 |
| 71 | 232.15 | 325.02 | 95 | 309.83 | 433.76 | 119 | 387.48 | 542.47 |
| 72 | 235.39 | 329.54 | 96 | 313.04 | 438.26 | 120 | 390.74 | 547.04 |
| 73 | 238.62 | 334.07 | 97 | 316.28 | 442.79 | 121 | 393.97 | 551.55 |
| 74 | 241.84 | 338.58 | 98 | 319.53 | 447.34 | 122 | 397.21 | 556.09 |
| 75 | 245.09 | 343.13 | 99 | 322.77 | 451.87 | 123 | 400.41 | 560.58 |
| 76 | 248.32 | 347.65 | 100 | 325.99 | 456.38 | 124 | 403.69 | 565.16 |
| 77 | 251.56 | 352.18 | 101 | 329.23 | 460.92 | 125 | 406.92 | 569.69 |
| 78 | 254.79 | 356.71 | 102 | 332.48 | 465.48 | 126 | 410.17 | 574.23 |
| 79 | 258.03 | 361.24 | 103 | 335.72 | 470.01 | 127 | 413.37 | 578.72 |
| 80 | 261.27 | 365.77 | 104 | 338.94 | 474.51 | 128 | 416.59 | 583.23 |
| 81 | 264.50 | 370.31 | 105 | 342.17 | 479.04 | 129 | 419.83 | 587.76 |
| 82 | 267.74 | 374.84 | 106 | 345.42 | 483.59 | 130 | 423.07 | 592.30 |
| 83 | 270.97 | 379.36 | 107 | 348.65 | 488.12 | 131 | 426.34 | 596.87 |
| 84 | 274.23 | 383.92 | 108 | 351.90 | 492.66 | 132 | 429.55 | 601.38 |
| 85 | 277.46 | 388.44 | 109 | 355.12 | 497.17 | 133 | 432.78 | 605.90 |
| 86 | 280.68 | 392.95 | 110 | 358.36 | 501.71 | 134 | 436.03 | 610.44 |
| 87 | 283.92 | 397.49 | 111 | 361.62 | 506.27 | 135 | 439.29 | 615.00 |
| 88 | 287.16 | 402.02 | 112 | 364.85 | 510.79 | 136 | 442.49 | 619.49 |
| 89 | 290.39 | 406.54 | 113 | 368.09 | 515.33 | 137 | 445.71 | 624.00 |

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT. กม.72+550 - กม.72+979, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 449.02 | 628.62 | 162 | 526.63 | 737.29 | 186 | 604.31 | 846.03 |
| 139 | 452.19 | 633.07 | 163 | 529.86 | 741.80 | 187 | 607.58 | 850.61 |
| 140 | 455.45 | 637.64 | 164 | 533.10 | 746.33 | 188 | 610.87 | 855.21 |
| 141 | 458.66 | 642.12 | 165 | 536.35 | 750.88 | 189 | 614.03 | 859.65 |
| 142 | 461.95 | 646.73 | 166 | 539.61 | 755.45 | 190 | 617.34 | 864.28 |
| 143 | 465.18 | 651.25 | 167 | 542.88 | 760.03 | 191 | 620.53 | 868.74 |
| 144 | 468.42 | 655.79 | 168 | 546.06 | 764.49 | 192 | 623.72 | 873.21 |
| 145 | 471.60 | 660.24 | 169 | 549.36 | 769.11 | 193 | 627.06 | 877.89 |
| 146 | 474.87 | 664.82 | 170 | 552.57 | 773.59 | 194 | 630.28 | 882.39 |
| 147 | 478.08 | 669.31 | 171 | 555.78 | 778.10 | 195 | 633.50 | 886.90 |
| 148 | 481.37 | 673.92 | 172 | 559.01 | 782.62 | 196 | 636.74 | 891.43 |
| 149 | 484.61 | 678.45 | 173 | 562.25 | 787.15 | 197 | 639.98 | 895.97 |
| 150 | 487.85 | 682.99 | 174 | 565.50 | 791.70 | 198 | 643.24 | 900.53 |
| 151 | 491.02 | 687.43 | 175 | 568.76 | 796.26 | 199 | 646.36 | 904.90 |
| 152 | 494.29 | 692.01 | 176 | 571.92 | 800.69 | 200 | 649.63 | 909.48 |
| 153 | 497.49 | 696.49 | 177 | 575.20 | 805.28 | 201.0 - 1000.0 | 3.25 | 4.55 |
| 154 | 500.79 | 701.10 | 178 | 578.50 | 809.90 | | | |
| 155 | 504.01 | 705.61 | 179 | 581.69 | 814.36 | | | |
| 156 | 507.24 | 710.14 | 180 | 584.89 | 818.84 | | | |
| 157 | 510.49 | 714.69 | 181 | 588.10 | 823.34 | | | |
| 158 | 513.75 | 719.25 | 182 | 591.44 | 828.02 | | | |
| 159 | 516.93 | 723.70 | 183 | 594.67 | 832.54 | | | |
| 160 | 520.22 | 728.30 | 184 | 597.92 | 837.08 | | | |
| 161 | 523.42 | 732.79 | 185 | 601.04 | 841.46 | | | |

เขียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT. กม.72+850 - กม.73+100, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 สอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน))
 ๑) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 1 | 8.14 | 31.40 | 20 | 51.44 | 71.59 | 43 | 108.50 | 151.90 |
| 2 | 9.97 | 13.96 | 21 | 53.63 | 75.08 | 44 | 111.00 | 155.40 |
| 3 | 11.81 | 16.53 | 22 | 56.13 | 78.58 | 45 | 113.49 | 158.88 |
| 4 | 13.64 | 19.10 | 23 | 58.61 | 82.06 | 46 | 115.99 | 162.38 |
| 5 | 15.47 | 21.66 | 24 | 61.11 | 85.56 | 47 | 118.47 | 165.86 |
| 6 | 17.31 | 24.23 | 25 | 63.61 | 89.05 | 48 | 120.97 | 169.36 |
| 7 | 19.14 | 26.79 | 26 | 66.10 | 92.54 | 49 | 123.45 | 172.83 |
| 8 | 21.21 | 29.69 | 27 | 68.60 | 96.03 | 50 | 125.94 | 176.32 |
| 9 | 23.70 | 33.19 | 28 | 71.09 | 99.53 | 51 | 128.45 | 179.83 |
| 10 | 26.20 | 36.68 | 29 | 73.57 | 103.00 | 52 | 130.93 | 183.30 |
| 11 | 28.69 | 40.17 | 30 | 76.08 | 106.51 | 53 | 133.43 | 186.80 |
| 12 | 31.18 | 43.66 | 31 | 78.56 | 109.98 | 54 | 135.94 | 190.31 |
| 13 | 33.68 | 47.15 | 32 | 81.07 | 113.49 | 55 | 138.41 | 193.78 |
| 14 | 36.17 | 50.64 | 33 | 83.56 | 116.98 | 56 | 140.90 | 197.26 |
| 15 | 38.66 | 54.13 | 34 | 86.06 | 120.48 | 57 | 143.41 | 200.77 |
| 16 | 41.16 | 57.62 | 35 | 88.54 | 123.95 | 58 | 145.93 | 204.30 |
| 17 | 43.65 | 61.11 | 36 | 91.04 | 127.45 | 59 | 148.41 | 207.77 |
| 18 | 46.14 | 64.60 | 37 | 93.54 | 130.96 | 60 | 150.90 | 211.25 |
| 19 | 48.64 | 68.10 | 38 | 96.04 | 134.45 | 61 | 153.40 | 214.76 |
| | | | 39 | 98.53 | 137.94 | 62 | 155.92 | 218.29 |
| | | | 40 | 101.01 | 141.42 | 63 | 158.38 | 221.74 |
| | | | 41 | 103.52 | 144.93 | 64 | 160.86 | 225.21 |
| | | | 42 | 106.02 | 148.42 | 65 | 163.35 | 228.69 |

เขียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT. กม.72+850 - กม.72+978 และ กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 165.85 | 232.19 | 90 | 225.69 | 315.96 | 114 | 285.58 | 399.81 |
| 67 | 168.37 | 235.72 | 91 | 228.30 | 319.62 | 115 | 288.08 | 403.31 |
| 68 | 170.82 | 239.15 | 92 | 230.79 | 323.10 | 116 | 290.58 | 406.81 |
| 69 | 173.36 | 242.71 | 93 | 233.28 | 326.59 | 117 | 293.09 | 410.33 |
| 70 | 175.84 | 246.17 | 94 | 235.78 | 330.09 | 118 | 295.61 | 413.85 |
| 71 | 178.32 | 249.65 | 95 | 238.14 | 333.39 | 119 | 298.14 | 417.39 |
| 72 | 180.82 | 253.15 | 96 | 240.66 | 336.92 | 120 | 300.67 | 420.94 |
| 73 | 183.33 | 256.66 | 97 | 243.18 | 340.46 | 121 | 302.97 | 424.16 |
| 74 | 185.85 | 260.19 | 98 | 245.72 | 344.01 | 122 | 305.52 | 427.73 |
| 75 | 188.29 | 263.60 | 99 | 248.27 | 347.58 | 123 | 308.08 | 431.31 |
| 76 | 190.83 | 267.16 | 100 | 250.66 | 350.93 | 124 | 310.65 | 434.90 |
| 77 | 193.29 | 270.61 | 101 | 253.23 | 354.52 | 125 | 312.96 | 438.14 |
| 78 | 195.76 | 274.06 | 102 | 255.63 | 357.89 | 126 | 315.54 | 441.76 |
| 79 | 198.34 | 277.68 | 103 | 258.22 | 361.51 | 127 | 318.13 | 445.39 |
| 80 | 200.83 | 281.16 | 104 | 260.60 | 364.90 | 128 | 320.46 | 448.64 |
| 81 | 203.33 | 284.66 | 105 | 263.25 | 368.55 | 129 | 323.07 | 452.29 |
| 82 | 205.73 | 288.02 | 106 | 265.68 | 371.95 | 130 | 325.69 | 455.96 |
| 83 | 208.25 | 291.55 | 107 | 268.12 | 375.37 | 131 | 328.03 | 459.24 |
| 84 | 210.78 | 295.09 | 108 | 270.56 | 378.79 | 132 | 330.66 | 462.92 |
| 85 | 213.32 | 298.65 | 109 | 273.21 | 382.50 | 133 | 333.01 | 466.21 |
| 86 | 215.75 | 302.06 | 110 | 275.67 | 385.94 | 134 | 335.66 | 469.93 |
| 87 | 218.19 | 305.47 | 111 | 278.14 | 389.40 | 135 | 338.02 | 473.23 |
| 88 | 220.77 | 309.08 | 112 | 280.61 | 392.86 | 136 | 340.38 | 476.53 |
| 89 | 223.22 | 312.51 | 113 | 283.09 | 396.33 | 137 | 343.06 | 480.28 |

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT. กม.72+850 - กม.72+978 และ กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 345.43 | 483.60 | 162 | 405.55 | 567.77 | 186 | 465.39 | 651.54 |
| 139 | 348.12 | 487.37 | 163 | 408.04 | 571.26 | 187 | 468.02 | 655.23 |
| 140 | 350.50 | 490.70 | 164 | 410.54 | 574.76 | 188 | 470.07 | 658.10 |
| 141 | 352.89 | 494.04 | 165 | 413.05 | 578.27 | 189 | 472.72 | 661.80 |
| 142 | 355.61 | 497.85 | 166 | 415.56 | 581.79 | 190 | 475.36 | 665.51 |
| 143 | 358.00 | 501.21 | 167 | 418.08 | 585.31 | 191 | 478.02 | 669.23 |
| 144 | 360.40 | 504.56 | 168 | 420.60 | 588.84 | 192 | 480.08 | 672.11 |
| 145 | 363.15 | 508.42 | 169 | 422.66 | 591.72 | 193 | 482.74 | 675.84 |
| 146 | 365.56 | 511.79 | 170 | 425.19 | 595.26 | 194 | 485.42 | 679.58 |
| 147 | 367.98 | 515.17 | 171 | 427.72 | 598.81 | 195 | 488.10 | 683.34 |
| 148 | 370.39 | 518.55 | 172 | 430.26 | 602.37 | 196 | 490.16 | 686.22 |
| 149 | 372.81 | 521.94 | 173 | 432.81 | 605.93 | 197 | 492.85 | 689.99 |
| 150 | 375.61 | 525.86 | 174 | 435.36 | 609.51 | 198 | 495.55 | 693.77 |
| 151 | 378.05 | 529.27 | 175 | 437.92 | 613.09 | 199 | 497.60 | 696.65 |
| 152 | 380.48 | 532.68 | 176 | 440.49 | 616.69 | 200 | 500.32 | 700.44 |
| 153 | 382.93 | 536.10 | 177 | 443.06 | 620.29 | 201.0 - 1000.0 | 2.50 | 3.50 |
| 154 | 385.37 | 539.52 | 178 | 445.12 | 623.16 | | | |
| 155 | 387.82 | 542.95 | 179 | 447.70 | 626.78 | | | |
| 156 | 390.28 | 546.39 | 180 | 450.29 | 630.40 | | | |
| 157 | 392.74 | 549.83 | 181 | 452.88 | 634.03 | | | |
| 158 | 395.62 | 553.87 | 182 | 455.48 | 637.68 | | | |
| 159 | 398.09 | 557.33 | 183 | 458.09 | 641.33 | | | |
| 160 | 400.57 | 560.80 | 184 | 460.15 | 644.20 | | | |
| 161 | 403.06 | 564.28 | 185 | 462.76 | 647.87 | | | |

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT. กม.72+550 - กม.72+878, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน))
 ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |
| 65 | 101.70 | 142.38 |

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT. กม.72+550 - กม.72+978 และ กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 103.27 | 144.58 | 90 | 140.61 | 196.86 | 114 | 177.91 | 249.07 |
| 67 | 104.82 | 146.74 | 91 | 142.17 | 199.04 | 115 | 179.47 | 251.25 |
| 68 | 106.37 | 148.92 | 92 | 143.69 | 201.16 | 116 | 181.03 | 253.44 |
| 69 | 107.92 | 151.09 | 93 | 145.25 | 203.35 | 117 | 182.59 | 255.63 |
| 70 | 109.48 | 153.27 | 94 | 146.81 | 205.54 | 118 | 184.16 | 257.82 |
| 71 | 111.04 | 155.46 | 95 | 148.38 | 207.73 | 119 | 185.73 | 260.02 |
| 72 | 112.61 | 157.65 | 96 | 149.95 | 209.93 | 120 | 187.24 | 262.13 |
| 73 | 114.15 | 159.81 | 97 | 151.47 | 212.06 | 121 | 188.81 | 264.33 |
| 74 | 115.72 | 162.01 | 98 | 153.05 | 214.27 | 122 | 190.38 | 266.54 |
| 75 | 117.27 | 164.17 | 99 | 154.58 | 216.41 | 123 | 191.89 | 268.65 |
| 76 | 118.82 | 166.34 | 100 | 156.16 | 218.62 | 124 | 193.47 | 270.86 |
| 77 | 120.37 | 168.52 | 101 | 157.69 | 220.77 | 125 | 195.05 | 273.08 |
| 78 | 121.93 | 170.70 | 102 | 159.28 | 222.99 | 126 | 196.57 | 275.19 |
| 79 | 123.48 | 172.88 | 103 | 160.81 | 225.14 | 127 | 198.15 | 277.41 |
| 80 | 125.05 | 175.06 | 104 | 162.35 | 227.30 | 128 | 199.74 | 279.64 |
| 81 | 126.61 | 177.25 | 105 | 163.95 | 229.52 | 129 | 201.26 | 281.76 |
| 82 | 128.15 | 179.40 | 106 | 165.49 | 231.69 | 130 | 202.85 | 283.99 |
| 83 | 129.72 | 181.60 | 107 | 167.04 | 233.85 | 131 | 204.37 | 286.12 |
| 84 | 131.26 | 183.76 | 108 | 168.58 | 236.02 | 132 | 205.89 | 288.24 |
| 85 | 132.83 | 185.96 | 109 | 170.13 | 238.18 | 133 | 207.49 | 290.48 |
| 86 | 134.38 | 188.13 | 110 | 171.68 | 240.36 | 134 | 209.01 | 292.61 |
| 87 | 135.92 | 190.29 | 111 | 173.24 | 242.53 | 135 | 210.61 | 294.86 |
| 88 | 137.47 | 192.46 | 112 | 174.79 | 244.71 | 136 | 212.14 | 296.99 |
| 89 | 139.02 | 194.63 | 113 | 176.35 | 246.89 | 137 | 213.75 | 299.24 |

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT. กม.72+850 - กม.72+978 และ กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 215.27 | 301.38 | 162 | 252.56 | 353.58 | 186 | 289.95 | 405.93 |
| 139 | 216.80 | 303.52 | 163 | 254.12 | 355.77 | 187 | 291.55 | 408.17 |
| 140 | 218.33 | 305.66 | 164 | 255.68 | 357.95 | 188 | 292.99 | 410.18 |
| 141 | 219.95 | 307.93 | 165 | 257.24 | 360.14 | 189 | 294.59 | 412.42 |
| 142 | 221.48 | 310.07 | 166 | 258.80 | 362.32 | 190 | 296.19 | 414.66 |
| 143 | 223.01 | 312.21 | 167 | 260.37 | 364.51 | 191 | 297.79 | 416.90 |
| 144 | 224.64 | 314.49 | 168 | 261.93 | 366.71 | 192 | 299.23 | 418.92 |
| 145 | 226.17 | 316.64 | 169 | 263.50 | 368.90 | 193 | 300.83 | 421.17 |
| 146 | 227.71 | 318.79 | 170 | 265.07 | 371.10 | 194 | 302.44 | 423.42 |
| 147 | 229.25 | 320.94 | 171 | 266.64 | 373.29 | 195 | 303.88 | 425.43 |
| 148 | 230.78 | 323.10 | 172 | 268.21 | 375.50 | 196 | 305.49 | 427.69 |
| 149 | 232.42 | 325.39 | 173 | 269.65 | 377.51 | 197 | 307.10 | 429.94 |
| 150 | 233.96 | 327.55 | 174 | 271.23 | 379.72 | 198 | 308.54 | 431.96 |
| 151 | 235.51 | 329.71 | 175 | 272.80 | 381.92 | 199 | 310.16 | 434.22 |
| 152 | 237.05 | 331.87 | 176 | 274.38 | 384.13 | 200 | 311.77 | 436.48 |
| 153 | 238.60 | 334.03 | 177 | 275.96 | 386.34 | 201.0 - | | |
| 154 | 240.14 | 336.20 | 178 | 277.54 | 388.56 | 1000.0 | 1.56 | 2.18 |
| 155 | 241.69 | 338.37 | 179 | 278.98 | 390.58 | | | |
| 156 | 243.24 | 340.54 | 180 | 280.57 | 392.79 | | | |
| 157 | 244.79 | 342.71 | 181 | 282.15 | 395.01 | | | |
| 158 | 246.34 | 344.88 | 182 | 283.74 | 397.23 | | | |
| 159 | 247.89 | 347.05 | 183 | 285.33 | 399.46 | | | |
| 160 | 249.45 | 349.23 | 184 | 286.77 | 401.48 | | | |
| 161 | 251.00 | 351.40 | 185 | 288.36 | 403.70 | | | |

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณร่องกลาง RT., กม.72+850 - กม.72+979 , กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณร่องกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | Special A | A&B สะพาน | A&B โครงสร้างอื่น ๆ | C | Lean 1:3:6 | Motar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706 | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ค่าแรงเท | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 426.00 | 0.00 |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2766.86 | 1,161.87 | 1,016.63 | 1,016.63 | 929.49 | 639.02 | 1,452.33 |
| 3. ทราย 1.20 x 540.50 | 280.19 | 325.59 | 311.97 | 330.78 | 254.89 | 485.80 |
| 4. หิน 1.15 x 483.65 | 409.91 | 398.23 | 392.67 | 401.57 | 468.87 | 0.00 |
| 5. ค่าแรงผสม | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| รวม | 1,851.97 | 1,740.45 | 1,721.27 | 1,661.84 | 1,788.78 | 1,938.13 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.68+550 - กม.69+200, กม.69+600 - กม.70+575, บริเวณรองกลาง RT. กม.72+850 - กม.73+100, กม.74+000 - กม.74+104 บริเวณรองกลาง LT.,RT., กม.74+500 - กม.74+750 , กม.76+700 - กม.77+000 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,512.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 13:18:10