



แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)
รับที่ -2102
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา 11.19 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชม. ๒๓ /๖๗

วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๗๙+๗๐๐ - กม.๘๐+๑๐๐ , กม.๘๐+๔๖๖ - กม.๘๑+๘๐๐ , กม.๘๒+๓๕๐ - กม.๘๒+๙๐๐ บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๒๖๐.๐๐ เมตร) เป็นเงิน ๔,๐๓๗,๓๕๙.๗๑ บาท (สี่ล้านสามหมื่นเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๐๗๐,๐๐๐.๐๐- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายเทียนชัย สิงห์โตทอง) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

อนุมัติ

(นายชาญ สุทธิโพธิ์)
ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายปิยะเทพ มากใจ) ชม.ขท.บัวชุม ขท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายบัญญัติชัย ชนะคำ) ชม.ขท.ลพบุรีที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900

2. บริเวณร้องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,070,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 4,037,359.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เทียนชัย สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)

7.2 ปิยะเทพ มากใจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บัวชุม ขท.ลพบุรีที่ 2

7.3 บัญดิษฐ์ ชนะคำ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ลพบุรีที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

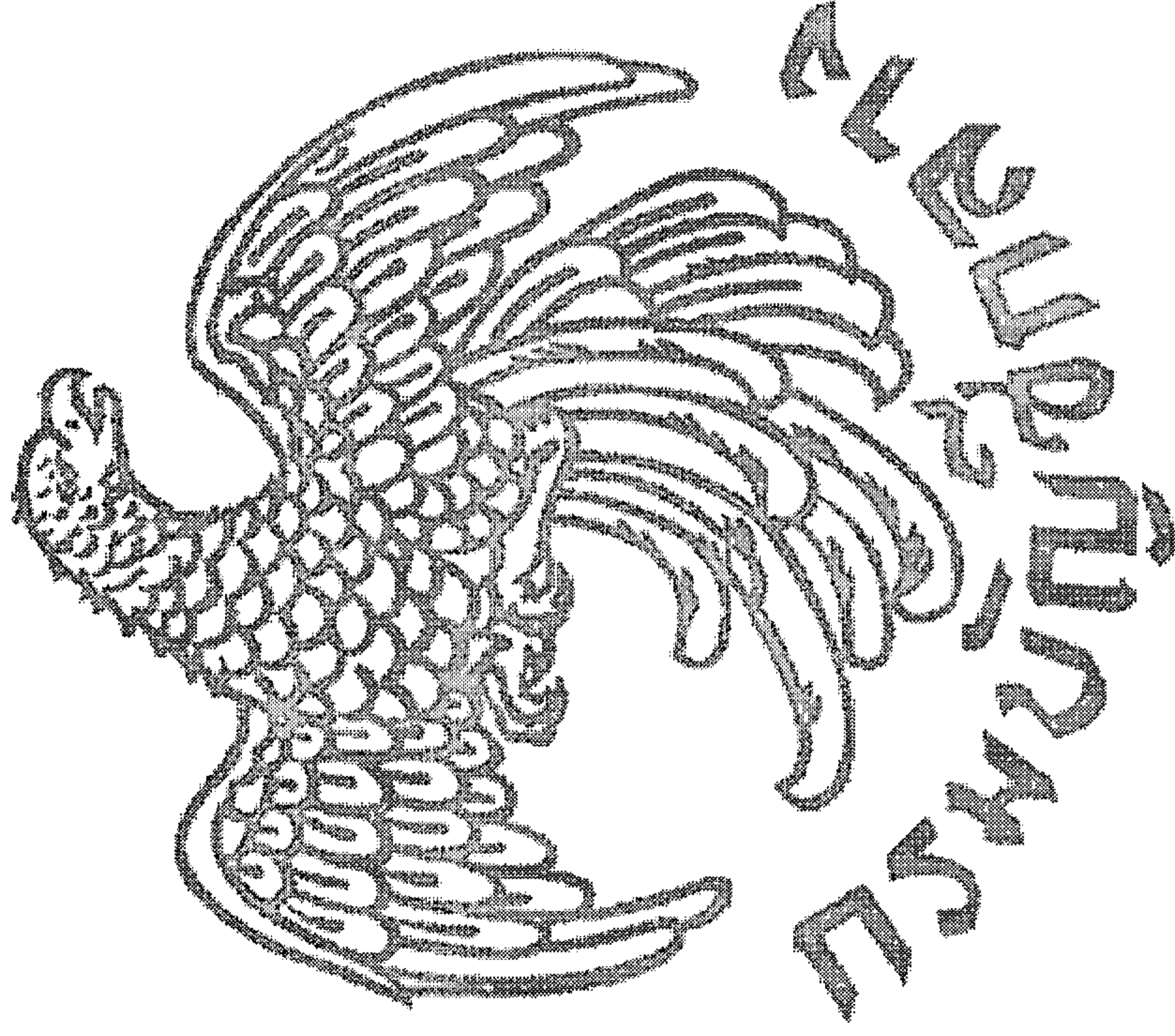
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิตลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงก่อสร้าง (ด้านรายณ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแม่กั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I", Type "I" ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS. - 603	ม.	2,260.00	1,309.22	2,958,837.20	1.3616	1,782.63	4,028,752.73
2	2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 2.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1:000	6,321.23	6,321.23	1.3616	8,606.98	8,606.98
รวมราคากลาง								4,037,359.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารจากก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466

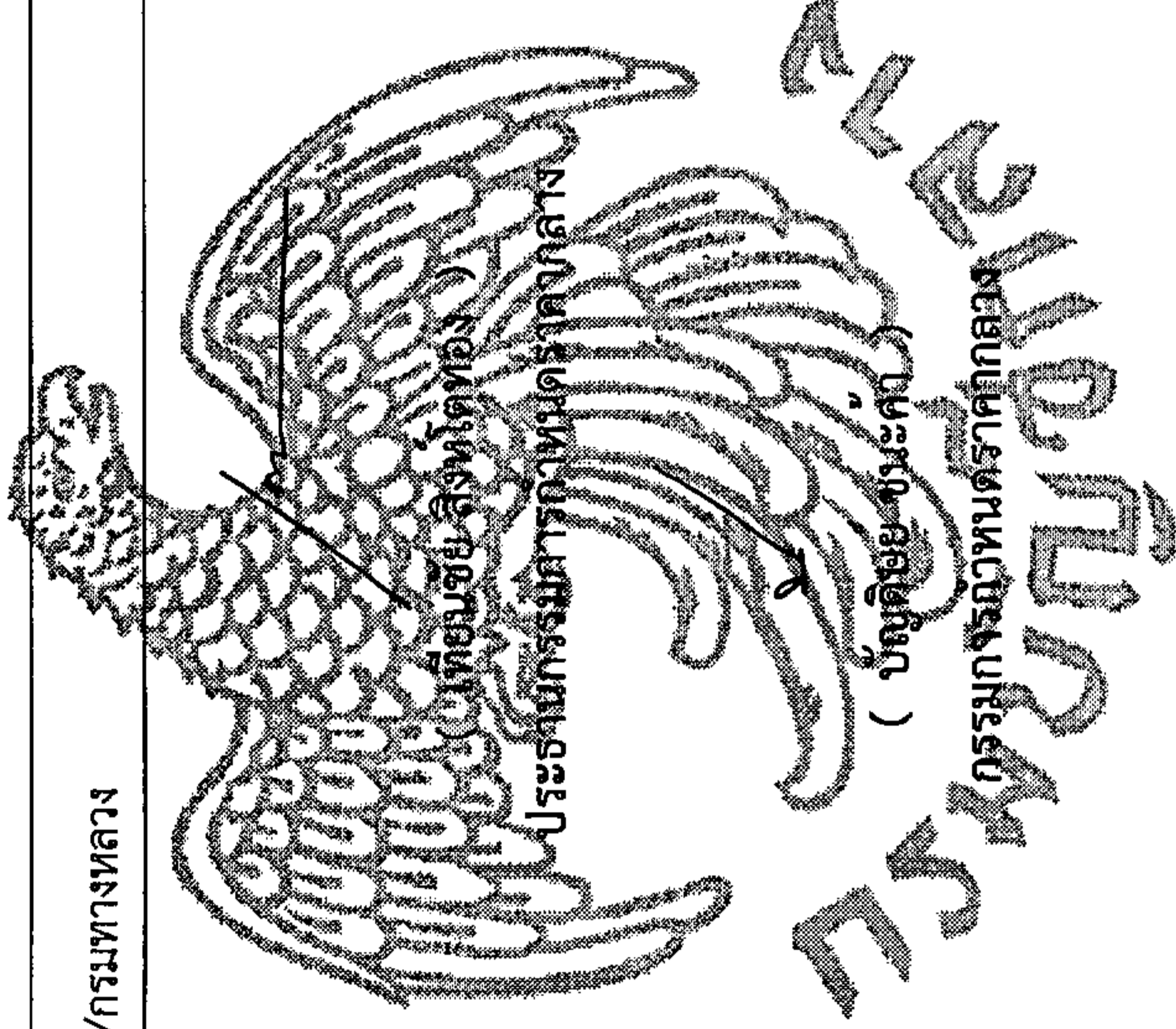
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรูงกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสายที่ 2 (ด้านรายม)/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ตัวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีที่ 2 (สำนักฯ)/กรมทางหลวง



(บิยะเทพ มากใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เขียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS - 603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m² คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว

4.00 ม. : ความยาว 2,260.000 ม.

1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 565.000 แผ่น = 1,768,450.000 บาท

@ 3,130.000 บาท

2. แผ่นปลายปิดหัวท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 8.000 แผ่น @ = 8,640.000 บาท

1,080.000 บาท

3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 8.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 8,480.000 บาท

4.เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) 572.000 = 663,520.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

5.BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 5,148.000 ชุด @ 22.000 บาท = 113,256.000 บาท

6.BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,144.000 ชุด @ 30.000 บาท = 34,320.000 บาท

7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 572.000 ต้น @ 30.000 บาท = 17,160.000 บาท

8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 2,260.000 ม. @ 47.000 บาท = 106,220.000 บาท

9.LEAN CONCRETE 1:3:6 21.160 ลบ.ม. @ 1,788.770 บาท = 37,850.373 บาท

10. ค่าติดตั้งแผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity = 9,724.000 บาท

Grade) 572.000 ต้น @ 17.000 บาท

11.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงชนิดคางหมู 95.000 แผ่น @ 36.000 บาท = 3,420.000 บาท

12.ค่าขนส่ง 2,260.000 ม. @ 18.000 บาท = 40,680.000 บาท

13.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = = 100,780.680 บาท

0.33ม.(3.99กก./ชุด) 572.000 ชุด @ 176.190 บาท

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 1,144.000 ชุด @ = 34,903.440 บาท

30.510 บาท

15. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,144.000 = 11,440.000 บาท

ชุด @ 10.000 บาท

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 16:54:04

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS - 603

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 2,958,844.493 บาท

ค่างานต้นทุน = $2,958,844.49 / 2,260.00$ = 1,309.22 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

2.1 [7.1]งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่นๆ ละ 2.160 ตร.ม. @	=	15,984.000 บาท
3,700.000 บาท		
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000 บาท		
3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่นๆ ละ 1.080 ตร.ม. @	=	7,992.000 บาท
3,700.000 บาท		
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.675 ตร.ม. @	=	4,995.000 บาท
3,700.000 บาท		
5. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.960 ตร.ม. @	=	3,552.000 บาท
3,700.000 บาท		
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่นๆ ละ 1.620 ตร.ม. @	=	11,988.000 บาท
3,700.000 บาท		
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	=	5,994.000 บาท
3,700.000 บาท		
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	=	2,997.000 บาท
3,700.000 บาท		
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.636 ตร.ม. @	=	4,706.400 บาท
3,700.000 บาท		
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. 53.200 ม.ๆ ละ 155.000	=	8,246.000 บาท
บาท		
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 แผงๆ ละ 1,115.000 บาท	=	4,460.000 บาท
รวมต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	76,908.400 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ	=	6,321.23 บาท/ชุด
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90		
วัน		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง L.T. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	รวมมูลค่าเพิ่ม Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราคากันอันตราย
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมเป็นรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าภาษี					
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

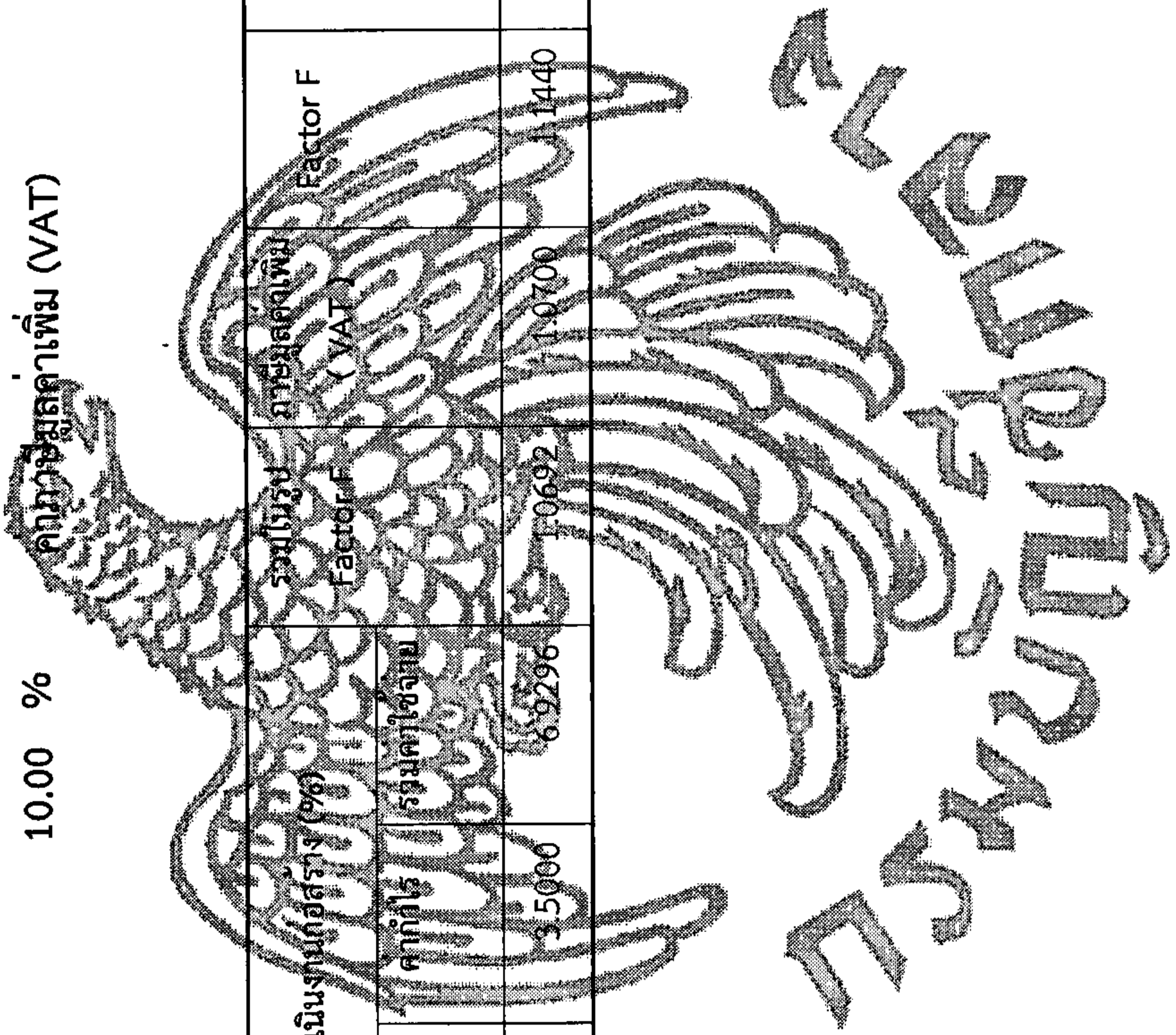
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	4.2577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	4.1708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	4.0900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	4.0145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.9735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.8192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.7973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.6729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.4296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - ;
 กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	8.92296	1.1440	1.1612	1.1785



โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.80+466
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,965,158.43 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,965,158.43 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 4,070,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.80+700 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณของกลาง LT. (เป็นขง ๆ) ผลผลิต 1 แทง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

สาย 21	(e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย		
ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี	เขตฝนตก	ราคาประเมินโศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจากข	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ระดับบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,766.36	0.00	0.00	0.00	0.00	2,766.36	ก.พ. 2567	
2	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	540.50	0.00	0.00	0.00	0.00	540.50	ก.พ. 2567	
3	หินย่อยราคาขายส่ง+ค่าขนส่งระยะทางประมาณ10กม.หินย่อยเบอร์1	ลบ.ม.	483.65	0.00	0.00	0.00	0.00	483.65	ก.ย. 2562	
4	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.81+800 - กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณของกลาง LT. (เป็นวง ๆ) ผลผลิต 1 แทง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.81+800 - กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณของกลาง LT. (เป็นวง ๆ) ผลผลิต 1 แทง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์



สาย	21	(e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย	
ตอน	ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง ตอน 4	เขตผลผลิต	ราคาประเมินโหล
อยู่ในท้องถิ่น	ลพบุรี	30.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	10.00%	เงินลงทุนทางที่	15.00%
เงินประกันผลงาน	7.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	แผ่นSplice(W=9.76กม./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	8.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=20กม./ตน)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจัง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณรองกลาง I.T. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงพัฒนาระบบทางหลวงชนบท (สำนักงานแขวง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วย	โดยผู้เสนอราคา	โดยผู้เสนอราคา	โดยผู้เสนอราคา	โดยผู้เสนอราคา	โดยผู้เสนอราคา	โดยผู้เสนอราคา	โดยผู้เสนอราคา	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น									22 มีนาคม 2567	ราคากรมทางหลวง
2	แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น									22 มีนาคม 2567	ราคากรมทางหลวง
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น									22 มีนาคม 2567	ราคากรมทางหลวง
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น									22 มีนาคม 2567	ราคากรมทางหลวง
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 4 ระหว่าง กม.79+700 - กม.80+100, กม.80+466 - กม.81+800, กม.82+350 - กม.82+900 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,260.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2766.36	1,161.87	1,016.63	1,016.63	929.49	639.02	1,452.33
3. ทราย 1.20 x 540.50	280.19	325.59	311.97	330.78	254.89	485.80
4. หิน 1.15 x 483.65	409.91	398.23	392.67	401.57	468.87	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,851.97	1,740.45	1,721.27	1,661.84	1,788.78	1,938.13