

แขวงทางหลวงพบรีที่ ๒ (สำนารายณ์)
 รับที่ ๒๑๐๕
 วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๑.๒๕ น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพบรีที่ ๒ (สำนารายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชพ. ๒๖ /๖๗ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ ของแขวงทางหลวงพบรีที่ ๒ (สำนารายณ์)

เรียน ผอ.ชท.ลพบุรีที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน แยกมะนาวหวาน – ม่วงค้อม ระหว่าง กม.๔๘+๓๓๖ – กม.๕๒+๐๐๐ บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๙๗๘.๐๐ เมตร) เป็นเงิน ๓,๒๙๒,๙๗๓.๒๖ บาท (สามล้านสองแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทยี่สิบหกสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๓๓๐,๐๐๐.๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวนราคากลาง

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการฯ
 (นายเทียนชัย สิงห์โตทอง) รอง.ชท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
 (นายมขวา รุจิการ) ชม.ชท.โคงเจริญ ชท.ลพบุรีที่ ๒
 (นายชาญ สุทธิโพธิ์)
 ผอ.ชท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ _____ กรรมการฯ
 (นายบัญดิษย์ ชนะค้า) ชพ.ชท.ลพบุรีที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาคลังในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมະนาหวาน - ม่วงคอม ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง 1

2. (ปริมาณงาน 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกันอันตราย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงคลองพบูรท 2 (ล้านรายณ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,330,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

.....
.....
.....
.....
.....

5. ราคาคลังคำนวณ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 3,292,973.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคาคลัง

6.1 แบบสรุประ cara คลังงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาคลัง

7.1 เทียนชัย สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคาคลัง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)

7.2 นพวฯ รุจิภากร กรรมการกำหนดราคาคลัง ชม.ขท.โคงเจริญ ขท.ลพบุรีที่ 2

7.3 บัญดิษย์ ชนะค้า กรรมการกำหนดราคาคลัง ชพ.ขท.ลพบุรีที่ 2

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 18:41:10

แบบฟอร์มรายงานห้องรับประทานักก่อสร้างทางสาธารณะ และท่อเหล็ก
สื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างนักก่อสร้างก่อสร้างบ้านอันดับราษฎรทั่วไป 21 ตอน แมกามเม้นท์วาน - ม่วงchrom ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณร่องทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บ.ร.ก. เป็นช่วง ๑ ผ่อนคลต ๑ แห่ง (ประมาณ 1,828.00 เมตร) ด้วยระบบประปาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพูลบุรี ๒ (ล้านารายณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคากลาง	ราคากลาง X FN	ราคากลาง X FN	ราคากลาง
1	1. งานเป็นเต็ลล์ (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผ่นปูนจราจร (GUARDRAIL)						
	1.1.1 [6.8(1)ราวกันอันตราย Single W Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I" , Type "I" ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเดียวกับ DWG. NO. RS. - 603	m.	1.828.000	1,819.55	1,828.000	1,796.69	3,284,366.28
	2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณซองจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร						
2	2.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณซองจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	8,606.98	6,321.23	1,3616	8,606.98	8,606.98
	รวมราคากลาง						3,292,973.26

แบบบัญชีรายรับ-จ่ายของรัฐบาล ต้องมีรายรับและรายจ่ายที่สอดคล้องกัน ไม่ใช่รัฐบาลที่ขาดดุหนี้ ไม่สามารถดำเนินการได้

“**ประกวดราคาโครงการก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ 21 ต่อหมู่บ้านท่าเรียน ศูนย์การเรียนรู้ฯ ผืนผ้าสีเขียว หมู่ที่ 1 บ้านหนองค้อน ตำบลหนองค้อน อำเภอหนองคันทร์ จังหวัดชัยภูมิ 52140 บนพื้นที่ 49+336 - กม. 49+336 - หมู่ที่ 1 บ้านหนองค้อน ตำบลหนองค้อน อำเภอหนองคันทร์ จังหวัดชัยภูมิ 52140 บนพื้นที่ 828,00 ไร่**”



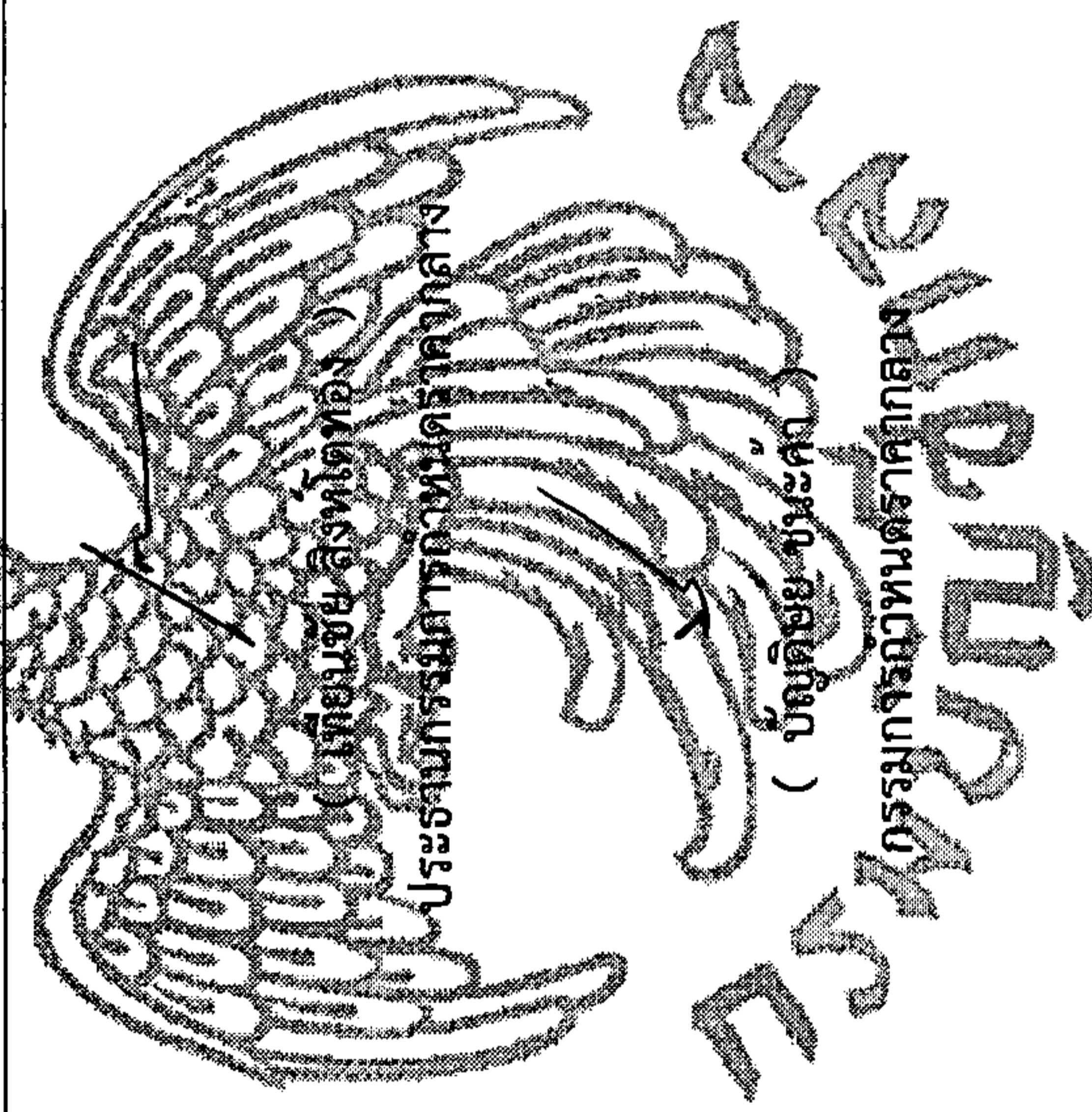
ପ୍ରକାଶନ କମିଶନ

22 សៀវភៅ 2567 18:41:16

แบบฟอร์มรายงานที่ใช้สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สีสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : บริษัทตราภรณ์จำกัด จำนวนการบ่องกันอันตราภรณ์ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมุมมนามาหาราษฎร์ - แม่คงคอม ระยะทาง กม.49+336 - กม.52+000 บนถนนวงแหวนฯ
LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ประมาณ 1,828.00 เมตร) ดาวน์โหลดเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงคลพุธที่ 2 (สำนักรายล้อม)/กรมทางหลวง



นายไห้ว
(นายไห้ว รุจิกร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมการดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมະนาวหวาน - ม่วงค้อม ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณร่องคลาน LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานตันทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)รางกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS - 603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2 คิดเป็นสี่เหลี่ยมตระหง่าน

4.00 ม. : ความยาว 1,828.000 ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> 1. แผ่น Guardrail = 1,430,410.000 บาท

ยาว 4.00 ม. ($W = 55.57$ กก./เมตร) 457.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท

บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> 2. แผ่นปลายบิดหัว = 10,800.000 บาท

หด (W = 11.15 กก./เมตร) 10.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> 3. แผ่น Splice ($W = 9.76$ กก./เมตร) 10.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> 4. เสาขนาด

Dia.0.10x2.00 ยาว 4 มม. ($W = 20$ กก./เมตร) 469.000 ตัน @

1,160.000 บาท

5. BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 4,221.000 ชุด @ 22.000 บาท = 92,862.000 บาท

6. BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 938.000 ชุด @ 30.000 บาท = 28,140.000 บาท

7. ค่าขุดหลุมผึ่งเสาทำร่องด้วยเครื่อง 469.000 ตัน @ 30.000 บาท = 14,070.000 บาท

8. ค่าประกอบติดตั้งเสาเสร็จ 1,828.000 ม. @ 47.000 บาท = 85,916.000 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> 9. LEAN CONCRETE = 31,035.159 บาท

1:3:6 17.350 ลบ.ม. @ 1,788.770 บาท

10. ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 469.000 ตัน @ 17.000 บาท

11. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงชนิดคงหมุน 77.000 แผ่น @ 36.000 บาท = 2,772.000 บาท

12. ค่าขนส่ง 1,828.000 ม. @ 18.000 บาท = 32,904.000 บาท

13. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 469.000 ชุด @ 176.190 บาท = 82,633.110 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน
แยกมานาหวาน - ม่วงค้อม ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณร่องกลาง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,828.00
เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)รางกันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS - 603

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 938.000 ชุด @ = 28,618.380 บาท

30.510 บาท

15. ค่าเชื่อม STEEL PLATE ชนกลาง ติดกับเสา (คิด 30%) 938.000 ชุด = 9,380.000 บาท

@ 10.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x1) = 24,121,536.64 บาท

ค่างานต้นทุน = 24,121,536.64 / 1,828.00 = 13,195.55 บาท/ม.

โครงการ : ประการราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมานาหวาน - ม่วงค้อม ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณร่องคลอง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณซ่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

2.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณซ่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่นๆ ละ 2,160 ตร.ม. @	= 15,984.000 บาท
3,700.000 บาท	
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	= 5,994.000 บาท
3,700.000 บาท	
3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่นๆ ละ 1,080 ตร.ม. @	= 7,992.000 บาท
3,700.000 บาท	
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.675 ตร.ม. @	= 4,995.000 บาท
3,700.000 บาท	
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.960 ตร.ม. @	= 3,552.000 บาท
3,700.000 บาท	
6. ป้ายสินสอดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่นๆ ละ 1,620 ตร.ม. @	= 11,988.000 บาท
3,700.000 บาท	
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	= 5,994.000 บาท
3,700.000 บาท	
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	= 2,997.000 บาท
3,700.000 บาท	
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.636 ตร.ม. @	= 4,706.400 บาท
3,700.000 บาท	
10. เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. 53.200 ตัว ละ 155.000 บาท	= 8,246.000 บาท
บาท	
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 แผ่นๆ ละ 1,115.000 บาท	= 4,460.000 บาท
รวมต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 76,908.400 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อ่านวิความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ	= 6,321.23 บาท/ชุด
ปกติตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน) ระยะเวลา ก่อสร้างตามสัญญา 90	
วัน	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างอสังหาริมทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในเอกสาร招標 ที่ต้องการรับอนุมัติจากผู้เสนอราคา สำหรับงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอน เชียงใหม่-แม่สาย ระยะทาง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณจังหวัดเชียงใหม่
 เป็นช่วง ๆ) ผู้ผลิต 1 แห่ง (ประมาณงาน 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประ拔การต่อราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งระบบ (e-bidding) / งานติดตั้งระบบ (e-bidding) / งานติดตั้งระบบ (e-bidding)
 ลักษณะสืบ : อัตราดอกเบี้ยเงินทุน “เป็นเงินทุนในการดำเนินการทางเศรษฐกิจ” ของประเทศไทย (รอบละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินเดือนราย		15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ตอบปี
เงินประจำเดือนหลัก		10.00 %	ดอกเบี้ยภาษีเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (หมื่นบาท)	ค่าอั่มนาภัย	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน/อัตราราคา (%)		Factor F ผู้ซื้อก 2
		ค่าดอกเบี้ย	ค่าทุนที่ใช้จ่าย	
≤5.00	20.8338	0.9333	3.5000	27.2671
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108
				1.1131
				1.0700
				1.1910
				1.2103
				1.2297

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างภาระต่ำสุดในการป้องกันอัคคีภัย 21 ศตวรรษ แม่น้ำเจ้าพระยา - แม่น้ำท่าจีน ระหว่าง กม. 49+336 - กม. 52+000 บริเวณกรุงเทพฯ LT. (เป็นช่วง ๆ) ผังดินที่ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประมวลราคากล่องอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งระบบอัคคีภัย คลับหันสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินทุนในการดำเนินการตามราคางานก่อสร้าง (รอบที่ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินเดือนหน้างาน		15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้		7.00 % ต่อปี	
เงินประจำเดือนหัก		10.00 % ดอกเบี้ยภาษี		7.00 %	

ค่างาน (หมื่นบาท)	ค่าอั่นวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อสัปดาห์ (%)		
			Factor F ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อสัปดาห์ (%)	Factor F ดอกเบี้ยภาษี (%)	Factor F ดอกเบี้ยเงินกู้ (%)
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.4568	11.05
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	9.5836	10.98
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.4960	10.99
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.2157	10.99
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.0868	10.98
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	8.9448	10.89
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.8290	10.88
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.7488	10.87
170.00	4.0051	0.7437	4.0000		

พื้นที่ดิน สิงห์ทวี

22 มีนาคม 2567 18:41:31

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประดับตราครุฑานครสวรรงนกจักรภรณ์ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกถนนนาหาราษฎร์ วงแหวน - วงแหวน ระยะทาง 2.5 กม. 49+336 - กม. 52+000 บริเวณร่องคลอง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ประมาณ กม. 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประดับตราครุฑ์ออนไลน์ (e-bidding) / งานติดตั้งร่างงานอันตราย โถสุขที่หนึ่งสือ : ยกระดับอัลตราโซนิกเพื่อป้องกันการชนรถก่อภัยทางานภัยสิรัง (รอบละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินเดือนประจำ		15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประภักดิ์ประจำเดือน		10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (หุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (%)		Factor F ผู้เช่า	Factor F ผู้เช่า 1	Factor F ผู้เช่า 2
	ค่าอั่นวยการ	ค่าตอบแทน			
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6518	10.869
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	10.848
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	10.845
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	10.833
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	10.826
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	10.818
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0645	10.806
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	10.795
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	10.785

โครงการ : ประการติดต่อจ้างก่อสร้างงานภัณฑ์การซ่อมบำรุงรักษาบ้านเรือนชุมชนที่บ้านหนองหาร หมู่ที่ 21 ตำบล แม่กลอง อำเภอ แม่กลอง จังหวัด ราชบุรี ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ - กม.๔.๙+๓๓๖ - กม.๕.๒+๐๐๐ บริเวณของค่า L.T. (เป็นช่วง ๆ) ผู้ผลิต ๑ แห่ง (ประมาณงาน 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานที่ต้องการงานอันตราย คลิกที่หน้าสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินทุนในการคำนวณราคางานก่อสร้าง (รอบที่ ๗)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินเดือนหางจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอบปี

เงินประภกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อสัปดาห์ (%)		Factor F ดอกเบี้ยเงินกู้ VAT	Factor F ดอกเบี้ยเงินกู้ VAT	Factor F ดอกเบี้ยเงินกู้ VAT	Factor F ดอกเบี้ยเงินกู้ VAT
	ค่าอ่านวายการ	ค่าดอกเบี้ย				
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.6708	1.0757	1.0700
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2913	1.0729	1.0700
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700

ที่ยนชัย สิงห์ทอง

22 มีนาคม 2567 18:41:31

หน้า 4 จาก 5

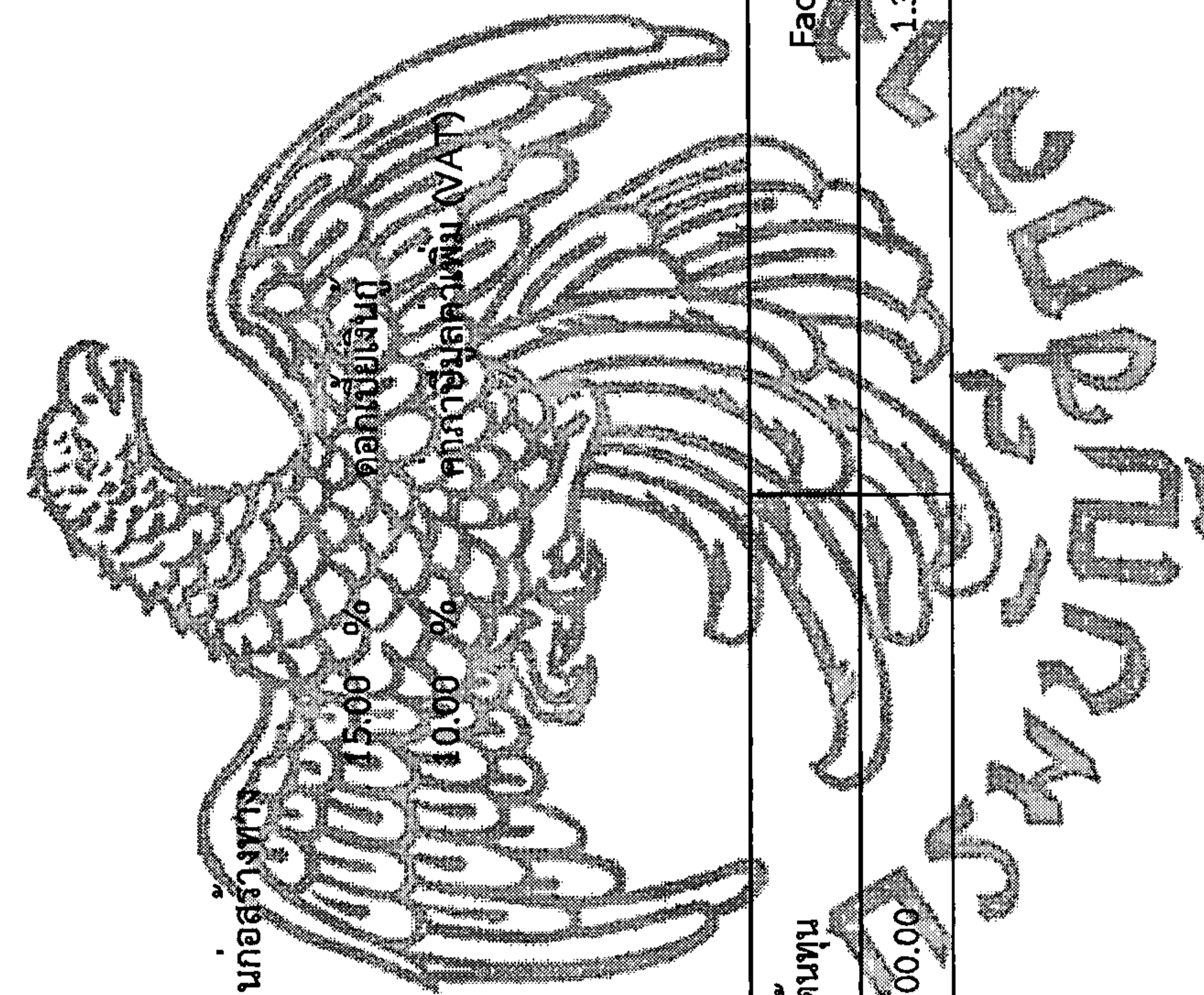
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อจักรนยกรและตบมดครุภานการป้องกันอันตรายช่างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกถนนนาหวาด - แมวคยอม ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณ界ห้อง LT. (เป็นช่วง ๆ) ผู้ผลิต 1 แห่ง (ประมาณ 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานที่ต้องร่างกันอันตราย ลงทุนเสื่อ : ยังขาดออกเป็นเงินถ้วนสำหรับไปเป็นเงินทุนดำเนินการค่าทางานก่อสร้าง (รอบละ 7 หมื่นบาท)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินเดือนหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ด้อย
เงินประจำกันผ่อนงานหัก	10.00 %	ดอกเบี้ยเงินตามเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่ต้องร่าง (%)			Factor F ผู้เช่า 1	Factor F ผู้เช่า 2
	ค่าอั่มนายกการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทั่วไป		
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692
				1.9700	1.1440
					1.1612
					1.1785

ค่าจ้างทั่วไปรวมทั้งคิดร่องการ	2,418,458.63 บาท
ผลรวมค่างานคนทุนงานก่อสร้างทาง	2,418,458.63 บาท
แหล่งของเงินลงทุนประมาณ	3,330,000.00 บาท
แหล่งของเงินลงทุนก่อสร้างประมาณ	0.00 บาท



จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงิน	7.00 % ต่อปี
เงินประกำนัลงานหัก	10.00 %	ภาษาราษฎร์และอาแม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

Factor F	
ค่างานต้นทุน	1.3616
5,000,000.00	--

โครงการ : ประการดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อจักรกรรมภาระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมานนาหวาน - ม่วงคุณ ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณห้องลักษณ์ L.T. (เป็นช่วง ๆ) ผังผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,828.00 ลบ.ม.) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกันอันตราย

**แบบรูปขอสัญญาสัญญาและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สสะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประการดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อจักรกรรมภาระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมานนาหวาน - ม่วงคุณ ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณห้องลักษณ์ L.T. (เป็นช่วง ๆ) ผังผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,828.00 ลบ.ม.) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกันอันตราย

ตอน 21

แยกมานนาหวาน - ม่วงคุณ-

อุบัติเหตุ ลพบุรี

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประจำกิจการงานทั้ง

ตอน	แยกมานนาหวาน - ม่วงคุณ-	อุบัติเหตุ ลพบุรี	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินประจำกิจการงานทั้ง

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคารถที่	ราษฎรชุมชน	ราษฎรชุมชน	ค่าตัด/ดัดเหล็ก	รวม	รัฐที่กระทรวงฯ ผ่านเข้ามา	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคากษาอย่างปูนซีเมนต์ ตปอร์ตแลนด์เบรนจู50กг./ถุงราชบูร	ตัน	2,766.36	0.00	0.00	0.00	0.00	2,766.36	ก.พ. 2567	
2	ทรายหยาบหราวยาบ	ลบ.ม.	40.50	0.00	0.00	0.00	0.00	540.50	ก.พ. 2567	
3	พื้นช้วยราคากษาอย่างค่าขันสั่งระยะทางปร ะมาณ10กม.ที่น้อยอย่างเป็นร	ลบ.ม.	485.65	0.00	0.00	0.00	0.00	483.65	ก.ย. 2562	
4	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ น)	แผ่น	3,130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	มี.ค. 2567	บันทึกสิบ
5	แผ่นปลาย庇ตัวหัว-หัว(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	มี.ค. 2567	บันทึกสิบ

โครงการ : ประการตราศาลากลางจังหวัดมหาสารคามกิจกรรมยกเว้นการประดุษ์น้ำท่าทรายชั่วคราว ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกถนนนาหวาน - ม่วงค้อม ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณของทางด่วนที่ตัดผ่านแม่น้ำท่าทรายตอนนี้

แบบสรุปขอรับโควต้าและคาดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมยกเว้นการประดุษ์น้ำท่าทรายชั่วคราว ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกถนนนาหวาน - ม่วงค้อม ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000 บริเวณของทางด่วนที่ตัดผ่านแม่น้ำท่าทรายตอนนี้	
ผู้เสนอราคา (เจ้าของโครงการ) (บidding) / งานติดตั้งรางน้ำอันตราย			

ถ่าย	21	แยกถนนนาหวาน - ม่วงค้อม	บริษัทเอกชนไทยจำกัด (มหาชน)	เบอร์โทรศัพท์	30.08	บาท/ตัวร
		บริษัทเอกชนไทยจำกัด (มหาชน)	บริษัทเอกชนไทยจำกัด (มหาชน)	เบอร์โทรศัพท์	15.00%	
		บริษัทเอกชนไทยจำกัด (มหาชน)	บริษัทเอกชนไทยจำกัด (มหาชน)	เบอร์โทรศัพท์	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าเดินทาง	รวม	วันที่หักระห่ำร่าง	แหล่งที่มา
6	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น	1,60.00	0.00	0.00	1,60.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=2 0กก./ตัน)	ตัน	1,160.00	0.00	0.00	1,160.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของภารกิจและการตีบัญชีของภารกิจและห้องประปา

รายงานจางเหลงของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประการจราจรทางสڑทางานกิจกรรมภารกิจการป้องกันอันตรายชั่วคราว ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกนະนาหารา - น้ำค่อน ระหว่าง กม.49+336 - กม.52+000

นำร่องรภจ.๑ (เป็นช่วง ๑) กลุ่มสิ้น 1 แห่ง (บริเวณงาน 1,828.00 เมตร) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งระบบปั้มน้ำดูด

หน่วยงาน มหาวิทยาลัยแม่โจว

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	วันที่สิ่บประภา	เหตุผลการสิ่บประภา
1	แผ่นGuardrailลาย4.00x(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น	22 มีนาคม 2567	รูมทางหลวง
2	แผ่นปลายปีกหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	22 มีนาคม 2567	ราการมทางหลวง
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น	22 มีนาคม 2567	ราการมทางหลวง
4	เส้นขันตDia.0.10x2.00น.m.(W =20กก./ตัน)	ตัน	-	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				