



แขวงทางหลวงพบรที่ ๒ (สำนารายณ์)
รับที่ ๒๑๐๑
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๑.๑๖ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพบรที่ ๒ (สำนารายณ์) งานวางแผน โทร. ๐-๓๖๔๖-๑๔๒๒

ที่ ชพ. ๒๕/๖๗

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ ของแขวงทางหลวงพบรที่ ๒ (สำนารายณ์)

เรียน พอ.ชท.ลพบุรีที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๔๕๑๐ งานรวมกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐ ตอน บัวชุม – สีแยกบัวชุม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๒+๓๕๐ LT., RT. (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๗๐๘.๐๐ เมตร) เป็นเงิน ๕,๙๖๐,๙๖๔.๗๙ (สี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าร้อยหกสิบสี่บาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ .- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....

ประธานกรรมการฯ

อนุมัติ

(นายเทียนชัย สิงห์โตทอง) รอง.ชท.ลพบุรีที่ ๒ (ว.)

.....
(นายชาญ สุทธิโพธิ์)
พอ.ชท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ.....

กรรมการฯ

(นายพันธุ์รัช คีริวงศ์รัตน) ชม.ชท.สำนารายณ์
ชท.ลพบุรีที่ ๒

ลงชื่อ.....

กรรมการฯ

(นายบัญดิษย์ ชนะค้า) ชพ.ชท.ลพบุรีที่ ๒

ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สีแยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ผ่านติดตั้งรากันอันตราย น่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพบรท 2 (ล้านรายณ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรากันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 4,960,964.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เทียนชัย สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 2 (ว)

7.2 พันธุ์อัช ศรีวงศ์รัตน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ล้านรายณ ขท.ลพบุรีที่ 2

7.3 บัญดิษย์ ชนะค้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชพ.ขท.ลพบุรีที่ 2

เทียนชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 16:26:36

‘**ก**ับบานาห์’ คือรากศัพท์ภาษาไทยที่มีความหมายว่า ‘ต้นไม้’ หรือ ‘ต้นไม้ที่ยังไม่ผลัดใบ’ ซึ่งเป็นชื่อเรียกของต้นไม้ที่มีดอกสีฟ้าและผลลัพธ์ที่มีลักษณะคล้ายหัวใจ

ปรับระดับความสูงของกระถางต้นไม้ ให้สูงเท่ากัน 2 กระถาง ตามรากต้น ที่ต้องการ ระยะห่าง 2,728.00 กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วงเวลา 2243 ต่อนั่ง บ่ายวันที่ 1 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓) ผู้ทดสอบ 1 คน

卷之三

กิจกรรมการค้าอิเล็กทรอนิกส์ ภาค 2 (อุตสาหกรรม)/การค้าระหว่างประเทศ (e-bidding)

ពីរបានក្រោមគ្មេង

22 វិនាទន 2567 16:26:39

2001 1 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาคลังงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหล็ก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประการตราชากาจางกอสรา้งงานรากันอัมตราภ ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระยะ กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผู้ผลิต 1 เหงง (บริษัทงาน 2,728.00

ผู้รับผิดชอบโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประการตราชาก่อตั้งทรอนิกส์ (e-bidding)
ผู้รับผิดชอบโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงคลับบุรีท 2 (สำนารายณ)/กรมทางหลวง

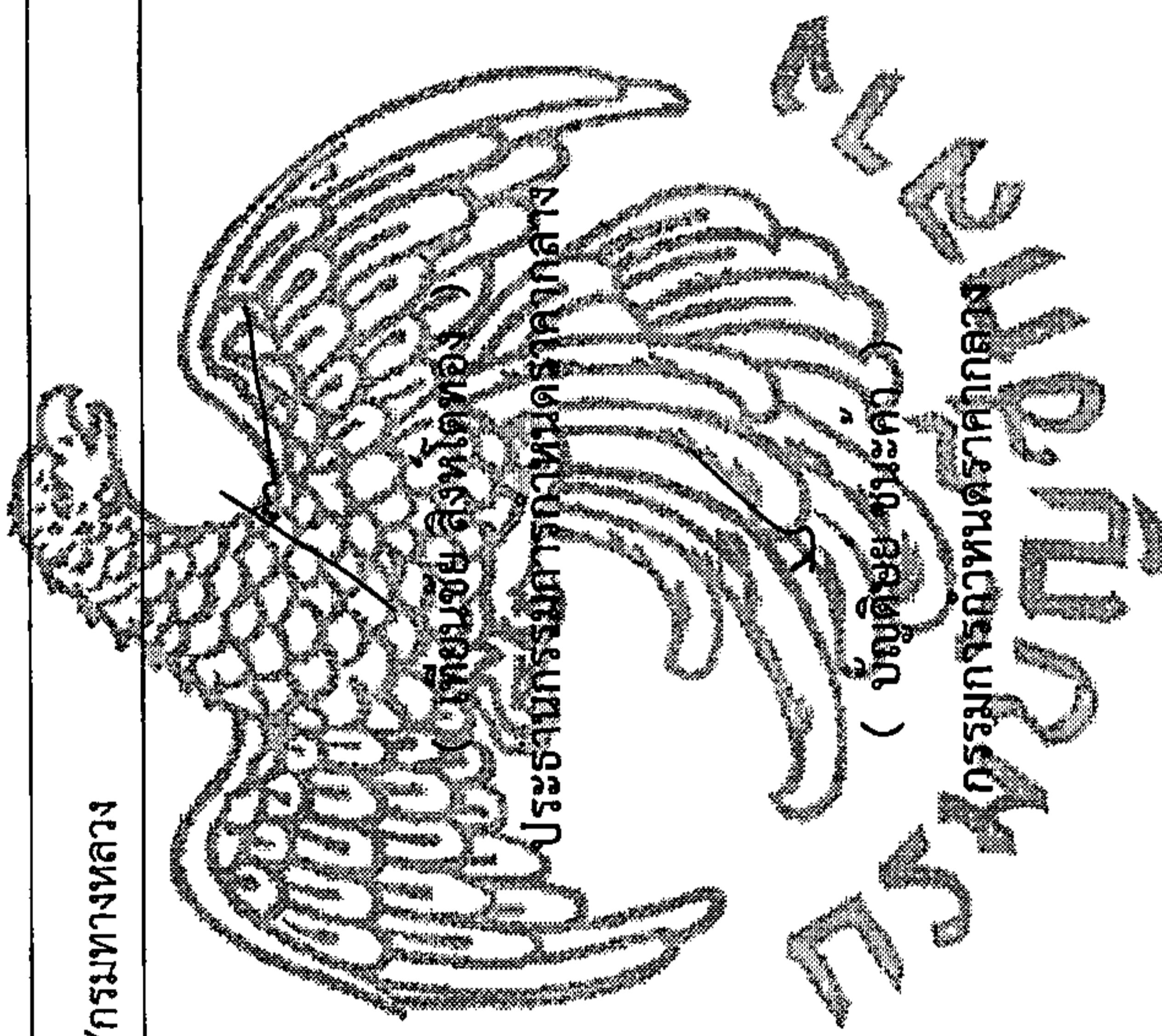


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานของสڑทาง สะพาน และท่อเหล็ก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประการตราจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางล่วงหน้ายเลช 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๑) ผลักดัน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานท้องถิ่น/โครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงทั่วไปที่ 2 (สำนักงานโยธา)/กรมทางหลวง

ผู้สำรวจ/ผู้ออกแบบ/ผู้ควบคุมงาน บริษัทสถาปัตยกรรมและโยธาภัณฑ์จำกัด (บัญชีอุดมศักดิ์)



ผู้สำรวจ

(พันธ์รัช ศรีวงศ์รัตน)

กรรมการดูแลแบบและรักษาความเรียบเรียง

เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๗

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานตันทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)รากันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS - 603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2 คิดเฉลี่ยแผ่นยาว

4.00 ม. : ความยาว 2,728.000 ม.

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. ($W = 55.57 \text{ กก./เมตร}$) 682.000 แผ่น = 2,134,660.000 บาท

@ 3,130.000 บาท

2. แผ่นปลายปิดหัว - หาง ($W = 11.15 \text{ กก./เมตร}$) 29,000 แผ่น @ = 313,200.000 บาท

1,080.000 บาท

3. แผ่น Splice ($W = 9.76 \text{ กก./แผ่น}$) 29,000 แผ่น @ 1,060.000 = 30,740.000 บาท

บาท

4. เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. ($W = 20 \text{ กก./ตัน}$) 704.000

ตัน @ 1,160.000 บาท

5. BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 6,336.000 ชุด @ 22.000 บาท = 139,392.000 บาท

6. BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,408.000 ชุด @ 30.000 บาท = 42,240.000 บาท

7. ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 704.000 ตัน @ 30.000 บาท = 21,120.000 บาท

8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 2,728.000 ม. @ 47.000 บาท = 128,216.000 บาท

9. LEAN CONCRETE 1:3:6 26.050 ลบ.ม. @ 1,788.770 บาท = 46,597.458 บาท

10. ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สีห้องแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity

Grade) 704.000 ตัน @ 17.000 บาท

11. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงชนิดคงที่ 114.000 แผ่น @ 36.000 บาท = 4,104.000 บาท

12. ค่าขนส่ง 2,728.000 ม. @ 18.000 บาท = 49,104.000 บาท

13. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L =

0.33ม.(3.99กก./ชุด) 704.000 ชุด @ 176.190 บาท

14. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 1,408.000 ชุด @ = 42,958.080 บาท

30.510 บาท

15. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,408.000 = 14,080.000 บาท

เที่ยงชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 16:26:47

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประการราคาก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สีแยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

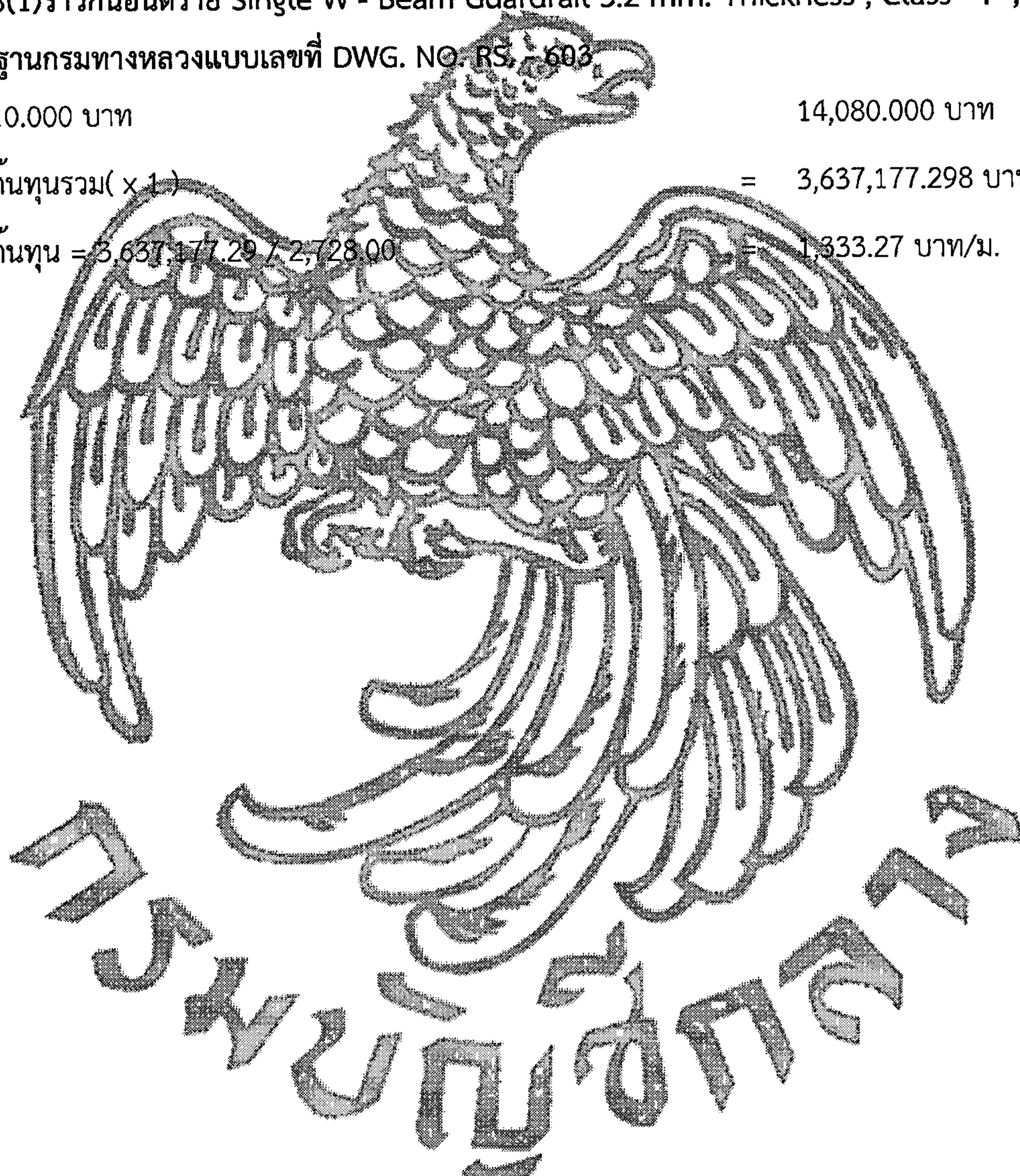
1.1.1 [6.8(1)รากันอันตราย Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ", Type " I "

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงแบบเลขที่ DWG. NO. RS - 603

ชุด @ 10.000 บาท 14,080.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 3,637,177.298 บาท

ค่างานต้นทุน = $3,637,177.29 \div 2,728.00$ = 1,333.27 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แหง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอันตราย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณซ่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ซองจราจร

2.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณซ่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ซองจราจร

1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่นๆ ละ 2,160 ตร.ม. @	= 15,984.000 บาท
3,700.000 บาท	
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	= 5,994.000 บาท
3,700.000 บาท	
3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่นๆ ละ 1.080 ตร.ม. @	= 7,992.000 บาท
3,700.000 บาท	
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.675 ตร.ม. @	= 4,995.000 บาท
3,700.000 บาท	
5. ป้ายใช้ทางเดียว (ตค.23) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.960 ตร.ม. @	= 3,552.000 บาท
3,700.000 บาท	
6. ป้ายสื้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่นๆ ละ 1.620 ตร.ม. @	= 11,988.000 บาท
3,700.000 บาท	
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	= 5,994.000 บาท
3,700.000 บาท	
8. ป้ายเตือนเปลี่ยนการจราจร (ตค.7) 1.000 แผ่นๆ ละ 0.810 ตร.ม. @	= 2,997.000 บาท
3,700.000 บาท	
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2.000 แผ่นๆ ละ 0.636 ตร.ม. @	= 4,706.400 บาท
3,700.000 บาท	
10. เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 ม.m. 53.200 เม./คู่ ละ 155.000 บาท	= 8,246.000 บาท
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 แผงๆ ละ 1,115.000 บาท	= 4,460.000 บาท
รวมต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 76,908.400 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อ่อนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน) ระยะเวลา ก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน	= 6,321.23 บาท/ชุด

โครงการ : ประการดราคาซักราชการสร้างงานรากนั่นตราชย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัว - สเมปบัว ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.RT. (เป็นช่วง ๑) ผลผิด 1 เหล (ประมาณ 2,728.00 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากนั่นตราชย

คลังที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินทุนในการดำเนินรายการงานก่อสร้าง (รอบที่ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินเดือนราย			15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประจำเดือนหลัก			10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (หุน) สถานภาพ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทุกอย่าง (%)			Factor F ผู้เช่า 1	Factor F ผู้เช่า 2
	ค่าอันวยการ	ค่าตอบเบี้ย	ค่าบำรุงรักษาฯฯ		
≤5.00	20.8338	0.9333	5.0000	17.0279	1.2904
10.00	16.0808	0.9041	5.0000	12.4849	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	11.702	1.2712
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.2364
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.2537
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.2496
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.938	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.2192
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.2103

โครงการ : ประการดราเจงกอรัตนารักษณ์นัตราช ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัว - สีเมืองป่าชุม ตอน 2 ระยะ กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๑) ผังผลิต ๑ เทห (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอัมตราย .. .

เอกสารที่แนบมา : อัตราดอกเบี้ยเงินสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคางานก่อสร้าง (รอบครั้ง ๗)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินค่าว่างหน้าจ่าย			15.00 % ดอกเบี้ยเงินทุน			7.00 % ต่อปี		
เงินประกันผลงานหลัก			10.00 % ค่านายจ้างตามคาดเพิ่ม (VAT)			7.00 %		

ค่างาน (หมื่น) ถ้วนบท	ค่าอ้านวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			Factor F ผ่านชุด 1	Factor F ผ่านชุด 2	
			ค่าทั่วไป	ค่าทั่วไปเพิ่ม (VAT)	ค่าทั่วไปลด (VAT)			
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.4568	1.1615	1.0700	1.0350	1.2037
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	9.5836	1.0958	1.0700	1.0818	1.2002
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1725	1.1904
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1715	1.1897
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.0000	1.0868	1.0700	1.1685	1.1864
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	8.9448	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814
								1.1993

ที่ยนชัย สิงห์โพธิ

22 มีนาคม 2567 16:26:53

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประการตราจางกอสร้างงานราภัณฑ์ ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บ้านบัว - สี่แยกบัวบุน - สะพานบัวบุน ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๑) ผังผิด ๑ แห่ง (ประมาณงาน 2,728.00 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอันตราย

คู่สัญญาที่หนึ่งสืบ : อัตราดอกเบี้ยเงินทุนสำหรับใช้เป็นเงินทุนในการดำเนินรายการงานก่อสร้าง (รอบทัศ ๗)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินทุน 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหลัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าน้ำหน้า งาน (หุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			Factor F ผงชุก ๒	Factor F ผงชุก ๑	Factor F ผงชุก ๑	Factor F ผงชุก ๒
	ค่าอาบานวาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่าท่อระบายน้ำ				
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6318	1.0869	1.0700	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1808
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1795
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0833	1.0700	1.1791
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1785
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1771
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0915	1.0806	1.0700	1.1761
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1750
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721

ที่ยืนชัย สิงหาคม

22 มีนาคม 2567 16:26:53

Factor F งานก่อสร้าง

เงินล่วงหนagog		15.00 %		ดอกเบี้ยเงินกู้		7.00 % ต่อปี	
เงินประรักกันผ่อนจ้างหนัก		10.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)		7.00 %	

ค่านาน (หุน) ถ่านบาง	ค่าอ่อนไหวการ ค่าดอกเบี้ย	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานคงเดิม (%)		Factor F คงเดิม	Factor F ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผูกขาด 1	Factor F ผูกขาด 2
		คงเดิม	ดอกเบี้ย				
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.577	1.0715	1.529	1.1709
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0787	1.520	1.1709
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.520	1.1709
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.520	1.1709
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.520	1.1709
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.520	1.1709
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.520	1.1709
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.520	1.1709
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.520	1.1709

โครงการ : ประการตราชากจังกานครสํารังงานราภีนั้นนั่นตราภีทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวทูม - สี่แยกบัวทูม ตอน 2 ระยะ กม.0+100 - กม.2+350 LT.RT. (เป็นช่วง ๆ) ผังผลิต 1 แห่ง (ประมาณงาน 2,728.00 เมตร)

ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานที่ต้องรากันอันตราย

ถือที่หนึ่งสืบ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับไปเป็นกู้ในการรากงานก่อสร้าง (รอบที่ 7)

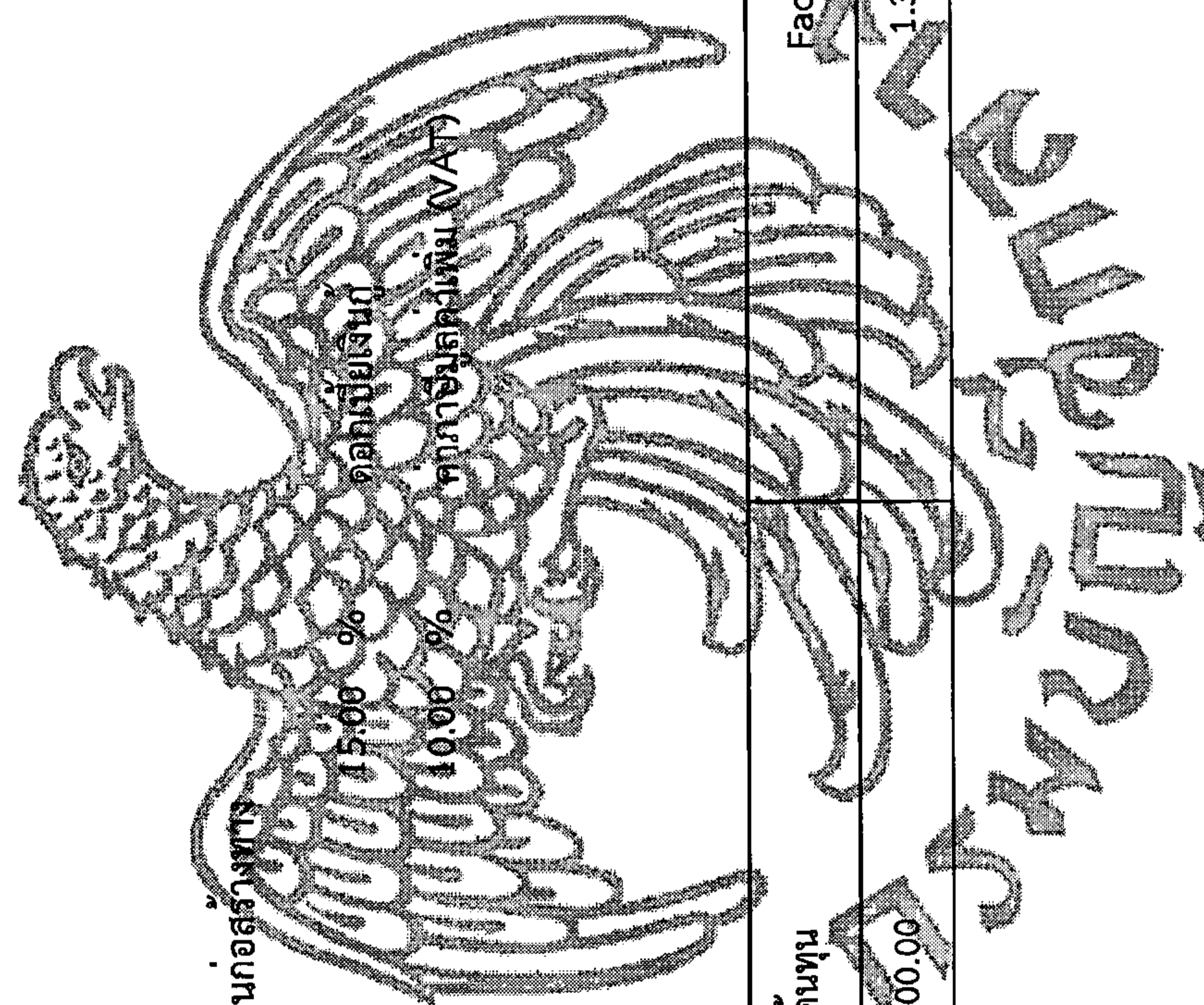
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินค่าวางหน้างาน	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	คาดการณ์ภาษีเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อส่วน (%)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อส่วน (%)		Factor F ผู้ซื้อก 2
	ค่าอันน้ำภาร	ค่าดอกเบี้ย	
≤700.00	2.7734	0.6562	0.5000
>700.00	0.9296	1.0692	1.0700

โครงการ : ประการตราชากจังกฤษสร้างราภีอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวบุน - สี่แยกบัวบุน ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผังผลิต 1 แหง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร)
เลขที่หนังสือ : อัตรากำลังเป็นภาระรับใช้เป็นภาระในการคำนวณราคางานก่อสร้าง (รอบที่ 7)

ค่างานทั่วทุกร่มทั้งโดยรวม	3,643,481.79 บาท
ผลรวมค่างานทั้งหมดก่อสร้างทาง	3,643,481.79 บาท
แหล่งของเงินจะปะรังมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินจะปะรังมาณ	0.00 บาท



จักรราษฎร์ Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินเดือนหางจ้าย	15.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ต่อปี

Factor F งานก่อสร้างทาง

Factor F		
ค่างานต้นทุน	5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผังผลิต 1 แห่ง (บริษัท 2,728.00 เมตร)

แบบสรุปขอ暮ส่วนลดค่าจ้างในการ

งานก่อสร้างทาง สภาพน แและห้องเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผังผลิต 1 แห่ง (บริษัท 2,728.00 เมตร) ดาวบีลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกันอันตราย

รายการ	2243	บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2	จำนวน	กษต.	ราคากันอันตราย	กษต.	บาท/กิโล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			จำนวนเงินทุนทั้งหมด	7.00%			15.00%
เงินประกันผู้ลงงานทั้ง			จำนวนเงินค่าดำเนินการ	10.00%			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาเวสดุ	ราษฎรชนบท	ราษฎรชนบท	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ใช้กระแทวงาน	แหล่งที่มา
		(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์รากาชาดยสปูนซีเมเนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงราชาชาง	ตัน	2,766.36	0.00	0.00	0.00	2,766.36	ก.พ. 2567	
2	หรомуยำบางราสายยาง	ลบ.ม.	540.50	0.00	0.00	0.00	540.50	ก.พ. 2567	
3	หินยอยราคากาชาดสังคากานส่องระยะทางปูน 10 กม. หินยอยเปลือร 1 แผ่น Guardrail เย้า 4.00 ม. (W=55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	483.65	0.00	0.00	0.00	483.65	ก.ย. 2562	
4	แผ่นปลาย庇ตัวหัวท้าย (W=11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	บันทึกสืบ		1,080.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผิดต 1 เมตร)

แบบสรุปขอเสนอและคาดการณ์

งานก่อสร้างทาง สสะพาน และหอเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผิดต 1 เมตร)
(ประมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรางกันล้มทราย

สาย 2243

ตอน	บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2	ราคากลางทั่วไปดั้งเดิม	30.08	บาท/ลิตร
อยู่ในห้องที่จังหวัด ลพบุรี	เขตเมืองท่า			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	10.00%	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้	15.00%	

เงินประภากันผลลงงานหัก

ที่	รายการ	หน่วย	ราคารถ	ราคารถท่าน	ราคากลางท่าน	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	รุ้นที่ต้องหัก	แหล่งที่มา
6	แผ่นSplice(W=9.76mm./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	ม.ร. 2567	บันทึกสีบ
7	เสากันดีดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W=2 00ก./ตัน)	ตัน	1,160.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ม.ร. 2567	บันทึกสีบ

พีyanชัย สิงห์ทอง

22 มีนาคม 2567 16:26:59

แบบฟอร์มบันทึกแสดงความจำเป็นรายละเอียดของภารกิจการสำนักงานและห้องวัสดุอุตสาหกรรม

รายงานจากแหนทองของบุคลากร

ชื่อโครงการ ประการราคาจ้างก่อสร้างงานรากน้อยนั่นรายทางหมายเลข 2243 ตอน บ้ำชุม - สี่แยกบ้ำชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผังผลิต 1 แห่ง (บริษัทฯ)
2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากน้อยนั่นโดยตรง
หมายเหตุ แขวงทางหลวงพบริท 2 (ถนนราษฎร์) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หมาย	วันที่สืบราคา		เหตุผลการสืบราคา
			เดือนปีก่อน	เดือนปีปัจจุบัน	
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57kg /แผ่น)	แผ่น	X	X	22 มีนาคม 2567 ราคากลาง
2	แผ่นปลายปีหัว- หาง(W=11.15kg/แผ่น)	แผ่น	X	X	22 มีนาคม 2567 ราคากลาง
3	แผ่นSplice(W=9.76kg/แผ่น)	แผ่น	X	X	22 มีนาคม 2567 ราคากลาง
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.(W =20kg/ตัน)	ตัน	X	X	22 มีนาคม 2567 ราคากลาง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สีแยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอันตราย ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35

เพียงชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 16:27:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สีแยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กทศ. งานติดตั้งรากันอันตราย

ระยะชนสั่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09

ระยะชนสั่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.45
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83

ระยะชนสั่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62

เที่ยงข้อ สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 16:27:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สีแยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประชันราคาด้วยวิธีที่สุดญี่ปุ่น (Japanese Method) งานเด็ดตั้งราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.44
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	556.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประการราคางบก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สีแยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีปั้นหินและหินอ่อนที่สูตรหินมีค่า (หินทรายหินดิน) งานติดตั้งรากันอันตราย

- ระยะน้ำส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราเร้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/คิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.52
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19

เที่ยงชัย สิงห์โถทอง

22 มีนาคม 2567 16:27:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประปาและวิธีการหุบดินโดยวิธีหุบดินแบบตัดต่อ (Bid No. กทจ. ๘
งานติดตั้งราวกันอันตราย

ระยะนับ	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96

ระยะนับ	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.31
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.30
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81

ระยะนับ	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60

เที่ยนชัย สิงโตทอง

22 มีนาคม 2567 16:27:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กทงกสทช
งานติดตั้งรากันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

เพียงชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 16:27:06

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประทวนแบบดัชนีที่สุดมนิคส์ (Zimatic) งานติดตั้งรากันอันตราย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง ศูนด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตรานำเข้าเมืองเฉลี่ย 30.50 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอันตราย ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีหนักกรุ่นไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58

เพียงชัย สิงห์โตทอง

22 มีนาคม 2567 16:27:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประการราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีปั้นหินด้วยเครื่องจักรที่มีค่าใช้จ่ายต่ำสุดตามที่ได้เสนอ (ข้อตกลงที่ ๔)
งานติดตั้งรากันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38

โครงการ : ประการดราคาก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สีแยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีปั้นดินเผาด้วยเครื่องตัดดินด้วยมือ (Bid/กร.) 8 งานติดตั้งรากันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.78	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานวางกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีปั้นหินสูญญากาศที่มีค่าต่ำสุดที่สุดของก่อสร้าง (ต่อกิโลกรัม) งานติดตั้งวางกันอันตราย

- ระยะน้ำสูงตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางน้ำสูง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราเรือน้ำมันเข้าเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน บัวชุม - สี่แยกบัวชุม ตอน 2 ระหว่าง กม.0+100 - กม.2+350 LT.,RT. (เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,728.00 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งรากันอันตราย

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณิทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B เครื่องจักรงานอิเล็กทรอนิกส์	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2766.36	1,161.87	1,016.63	1,016.63	929.49	639.02	1,452.33
3. ทราย 1.20 x 540.50	1,280.19	325.59	311.97	350.78	254.89	485.80
4. หิน 1.15 x 483.65	409.91	398.23	392.61	401.57	468.87	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,851.97	1,740.45	1,721.27	1,661.84	1,788.78	1,938.13