


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง
 กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 5,978,615.52 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 อภิชาติ อยู่คงแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 จิรกิตติ พงศ์นฤเดช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.3 องอาจ กระจำเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
 ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:47:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หางว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานทาง							
1	2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	600.000	47.37	28,422.00	1.4029	66.45	39,873.22
2	2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	235.000	422.60	99,311.00	1.4029	592.86	139,323.40
3	2.3 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	160.000	364.15	58,264.00	1.4029	510.86	81,738.56
4	2.4 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	7,987.000	14.01	111,897.87	1.4029	19.65	156,981.52
5	2.5 TACK COAT	ตร.ม.	7,987.000	11.94	95,364.78	1.4029	16.75	133,787.24
6	2.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,987.000	234.42	1,872,312.54	1.4029	328.86	2,626,667.26
7	2.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM.THICK	ตร.ม.	1,550.000	507.19	786,144.50	1.4029	711.53	1,102,882.11
8	2.8 LONGITUDINAL JOINT	เมตร	170.000	93.59	15,910.30	1.4029	131.29	22,320.55
9	2.9 DUMMY JOINT	เมตร	340.000	51.02	17,346.80	1.4029	71.57	24,335.82
10	2.10 CONTRUCTION JOINT	เมตร	140.000	40.51	5,671.40	1.4029	56.83	7,956.40
11	2.11 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS2	ม.	20.000	757.99	15,159.80	1.4029	1,063.38	21,267.68

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:11

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	2.12 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS2	ม.	10.000	1,442.98	14,429.80	1.4029	2,024.35	20,243.56
13	2.13 R.C.U-DITCH TYPE B WITH R.C.COVER	ม.	90.000	2,754.79	247,931.10	1.4029	3,864.69	347,822.54
14	2.14 R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P.DIA0.60M.WITH STEEL COVER	EACH	3.000	11,239.04	33,717.12	1.4029	15,767.24	47,301.74
15	2.15 R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P.DIA0.40 M.WITH R.C. COVER	EACH	2.000	27,049.40	54,098.80	1.4029	37,947.60	75,895.20
16	2.16 STEEL GRATING SIZE 0.20 X 0.80 M.	EACH	20.000	199.27	3,985.40	1.4029	279.55	5,591.11
17	2.17 R.C.RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	6.000	1,394.58	8,367.48	1.4029	1,956.45	11,738.73
18	2.18 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	20.000	989.88	19,797.60	1.4029	1,388.70	27,774.05
19	2.19 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	40.000	3,622.60	144,904.00	1.4029	5,082.14	203,285.82
20	2.20 CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	150.000	652.28	97,842.00	1.4029	915.08	137,262.54
21	2.21 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	ตร.ม.	720.000	245.63	176,853.60	1.4029	344.59	248,107.91
22	2.22 R.C. GUTTER	ม.	40.000	659.38	26,375.20	1.4029	925.04	37,001.76

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:11

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	2.23 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	429.000	290.77	124,740.33	1.4029	407.92	174,998.20
24	2.24 NON WOVEN GEOTEXTILE (มากกว่าหรือเท่ากับ 140 G/SQM.)	ตร.ม.	77.000	33.00	2,541.00	1.4029	46.29	3,564.76
25	2.25 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL	เมตร	150.000	336.41	50,461.50	1.4029	471.94	70,792.43
26	2.26 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	ตร.ม.	950.000	88.53	84,103.50	1.4029	124.19	117,988.80
27	2.27 REMOVAL OF EXISTING FENCING	เมตร	150.000	44.00	6,600.00	1.4029	61.72	9,259.14
28	2.28 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ตร.ม.	680.000	41.31	28,090.80	1.4029	57.95	39,408.58
29	2.29 REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE A	EACH	3.000	312.80	938.40	1.4029	438.82	1,316.48
30	2.30 REMOVAL OF EXISTING CATH BASING	EACH	2.000	318.70	637.40	1.4029	447.10	894.20
31	2.31 REMOVAL OF EXISTING R.C.GUTTER	เมตร	40.000	108.59	4,343.60	1.4029	152.34	6,093.63
32	2.32 REMOVAL OF EXISTING R.C.U- DITCH	เมตร	50.000	188.86	9,443.00	1.4029	264.95	13,247.58

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:11

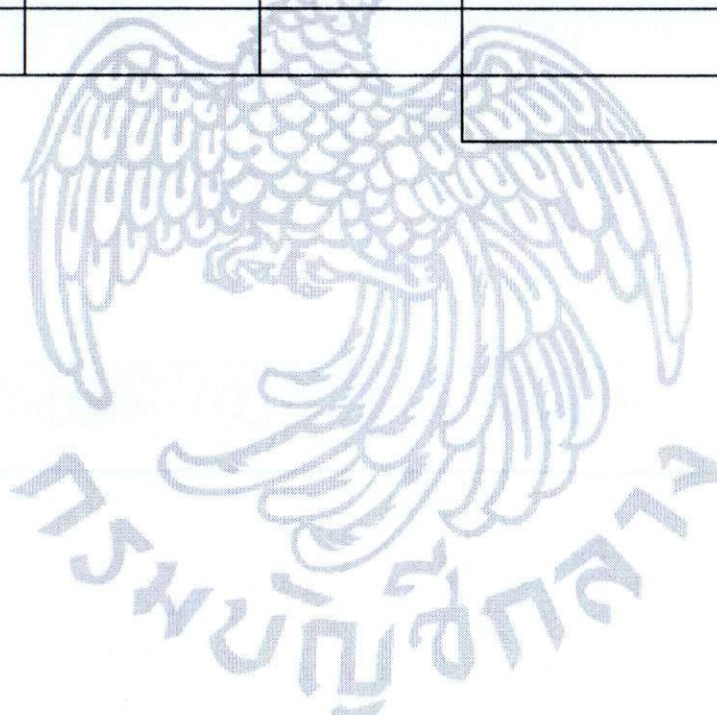
หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							21,893.00
รวมราคากลาง								5,978,615.52




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง


(จีรกิตดี พงศ์ณเดชะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(อภิชาติ อยู่คงแก้ว)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อองอาจ กระจำงเมฆ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เขานิเวศน์ อำเภอ เมืองระนอง จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร	1.000	ชุด	21,893.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				21,893.00	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เขานิเวศน์ อำเภอ เมืองระนอง จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร	21,893.00	*
	รวมค่าใช้จ่าย	21,893.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	21,893.00	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	123.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	227.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 227.650×1.60	=	364.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	422.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	422.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.3 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	234.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 234.050 X 1.40	=	327.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) X 0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 327.670 + 36.480	=	364.150 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	364.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.4 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม. = 13.100 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม.

ส่วนขยาย : 0.05×1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.08×11.400 = 0.912 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 23,351.570 บาท/ตัน) /1,000	= 4.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.670 + 7.270	= 11.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.94 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,761.570 บาท/ตัน	=	1,069.793 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 520.160 บาท/ลบ.ม.	=	384.918 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,952.793 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,952.79 / 8.33	=	234.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM.THICK

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	5.250 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 0.000 ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปรกติคิดให้ L/4)(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + (ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาผสมคอนกรีต) =	=	2,551.970 บาท/ลบ.ม.
2,336.450 + 204.120		
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 35.000 / 100	=	5.250 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 5.250 ลบ.ม. @ 2,551.970	=	13,397.842 บาท
ค่าเหล็กเสริม 112.000 กก. 26,206.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,935.135 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.800 กก. 26,656.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	74.638 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600 X 35.000 ตร.ม.	=	441.000 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540 X 35.000 ตร.ม.	=	333.900 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 10.000 บาท/ตร.ม.	=	350.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	17,751.915 บาท
ค่างานต้นทุน = 17,751.91 / 35.00	=	507.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบี่ - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.8 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าเหล็ก 1.340 กก. @ 24,306.570 (บาท/ตัน) /1,000) = 32.570 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 24.020 บาท

และหยอดยาง)

JOINT SEALER 0.600 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 27.000 บาท

แผ่นพลาสติก 1.000 ม. @ 10.000 บาท/เมตร = 10.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 93.590 บาท

ค่างานต้นทุน = $93.59 / 1.00$ = 93.59 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.9 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 1.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 24.020 บาท

JOINT SEALER 0.600 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 27.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 51.020 บาท

ค่างานต้นทุน = $51.02 / 1.00$ = 51.02 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.10 CONTRUCTION JOINT

คิดจากความยาว 1.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง X 0.75 0.750 ม. @ (= 13.511 บาท

ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง x 0.75)

JOINT SEALER 0.600 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 27.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 40.511 บาท

ค่างานต้นทุน = $40.51 / 1.00$ = 40.51 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.11 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 490.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 8.000 กม. = (21.210 X 13) + 300	= 575.730 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 575.730 / 32	= 17.991 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 250 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 757.991 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 757.99 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.12 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,074.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 8.000 กม. = (21.210 X 13) + 300	= 575.730 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 575.730 / 24	= 23.988 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,442.988 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,442.98 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.16 STEEL GRATING SIZE 0.20 X 0.80 M.

ขนาด 0.20 X 0.80 ม.

เหล็ก RB9 มม. = 0.798 กก. @ 26,206.570	= 20.912 บาท
เหล็ก RB 15 มม. = 3.120 กก. @ 24,456.570	= 76.304 บาท
ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 0.301 ตร.ม. @ 25.000	= 7.525 บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 0.151 ตร.ม. @ 30.000	= 4.530 บาท
ค่างานต้นทุน	= 199.27 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.17 R.C.RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต 20 Mpa 0.10 ลบ.ม. @ 2,242.890

= 224.289 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26,956.570

= (บาท/ตัน) / 1,000 156.186 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 26,656.570

= (บาท/ตัน) / 1,000 3.865 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 240.535

= 1,010.247 บาท

ค่างานต้นทุน

= 1,394.58 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.18 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต 35 Mpa = 1.000 ลบ.ม. @ 2,663.450	=	2,663.450 บาท
ไม้แบบ (2) = 12.100 ตร.ม. @ 240.535	=	2,910.473 บาท
เหล็กเสริม RB9 มม. = 108.577 กก. @ 26,206.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,845.430 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 2.714 กก. @ 26,656.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	72.345 บาท
ท่อ PVC 1" = 1.000 ชิ้น @ 5.000	=	5.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.700 ลบ.ม. @ 1,745.830	=	1,222.081 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.350 ลบ.ม. @ 514.440	=	180.054 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/10เมตร	=	9,898.833
ค่างานต้นทุน	=	989.88 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หางาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๕๗+๔๒๖ - กม.๕๕๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.19 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต 35 Mpa = 5.700 ลบ.ม. @ 2,663.450	= 15,181.665 บาท
เหล็กเสริม DB12 มม. = 429.490 กก. @ 24,906.570 (บาท/ตัน) / 1,000	= 10,697.122 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 10.737 กก. @ 26,656.570 (บาท/ตัน) / 1,000	= 286.211 บาท
ไม้แบบ (1) = 30.580 ตร.ม. @ 271.919	= 8,315.283 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.000 ลบ.ม. @ 1,745.830	= 1,745.830 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 12.240 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 1.000 ลบ.ม. @ 514.440	= 514.440 บาท
ท่อ PVC 1" = 1.000 ซัน @ 6.000	= 6.000 บาท
GEOTEXTILE = 13.240 ตร.ม. @ 50.000	= 662.000 บาท
ค่างานต้นทุน/10เมตร	= 37,408.551 บาท
ค่างานที่ปรับใช้	= 3,622.605 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,622.60 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๓๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.20 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 47.000	= 235.000 บาท
คอนกรีต 25 Mpa 1.60 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 3,738.160 บาท
ไม้แบบ (2) 10.60 ตร.ม. @ 240.535	= 2,549.671 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 6,522.831 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,522.83 / 10	= 652.28 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๓๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.21 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง WIRE MESH 4 มม. @ 0.20 X

0.20 ม.)

คอนกรีต 20 Mpa = 0.073 ลบ.ม. @ 2,149.430 = 156.908 บาท

เหล็กตะแกรง WIRE MESH 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. = 1.000 ตร.ม. @ = 33.000 บาท

33.000

ลวดผูกเหล็ก = 0.000 กก. @ 0.000 = 0.000 บาท

Sand Cushion = 0.050 ลบ.ม. @ 514.440 = 25.722 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น = 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 245.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หางว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.22 R.C. GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E" = 1.760 ลบ.ม. @ 1,913.260 = 3,367.337 บาท

เหล็กเสริม 64.40 กก. @ 26,206.570 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,687.703 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.61 กก. @ 26,656.570 (บาท/ตัน) / 1,000 = 42.917 บาท

ไม้แบบ (2) 5.00 ตร.ม. @ 240.535 = 1,202.675 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.57 ลบ.บ. @ 514.440 = 293.230 บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 6,593.862 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,593.86 / 10 = 659.38 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.23 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.450 (บาท/กก.)	= 236.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.350 (บาท/กก.)	= 23.740 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.24 NON WOVEN GEOTEXTILE (มากกว่าหรือเท่ากับ 140 G/SQM.)

งาน Geotextile Weight (140 G/SQM)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 30.000 บาท

ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 = 0.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 3.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 33.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หางว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๓๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.25 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL

คิดจากความยาว RETAINING WALL	=	10.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีตที่รื้อทิ้ง	=	5.700 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 5.700×1.70	=	9.690 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 5.700×500	=	2,850.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 9.690×41.660	=	403.685 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 9.690×11.400	=	110.466 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,364.151 บาท
ค่างานต้นทุน	=	336.41 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หางว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.26 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.150 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.150×1.70	=	0.255 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.150×400	=	75.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.255×41.660	=	10.623 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.255×11.400	=	2.907 บาท/ตร.ม.
รวม	=	88.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	88.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๓๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.27 REMOVAL OF EXISTING FENCING

คิดจากความยาว FENCING	=	50.000 ม.
ใช้แรงงานในการรื้อถอน = 4.000 คน ค่าแรงงาน/วัน = 300.000 บาท/วัน	=	1,200.000 บาท
ค่าขนส่งกองเก็บใช้รถหกล้อเหมาจ่าย	=	1,000.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,200.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	44.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.28 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 7.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.070 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.070×1.70	= 0.119 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.070×400	= 35.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.119×41.660	= 4.957 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.119×11.400	= 1.356 บาท/ตร.ม.
รวม	= 41.313 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 41.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.29 REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE A

คิดจำนวน	=	1.000 ลูก
ปริมาตรคอนกรีตหรือหิน	=	0.530 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.530×1.70	=	0.901 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.530×500	=	265.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.901×41.660	=	37.535 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.901×11.400	=	10.271 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	312.806 บาท
ค่างานต้นทุน	=	312.80 บาท/ลูก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๓๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.30 REMOVAL OF EXISTING CATH BASING

คิดจำนวน	=	1.000 ลูก
ปริมาตรคอนกรีตที่รื้อทิ้ง	=	0.540 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.540×1.70	=	0.918 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.540×500	=	270.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.918×41.660	=	38.243 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.918×11.400	=	10.465 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	318.708 บาท
ค่างานต้นทุน	=	318.70 บาท/ลูก

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๕๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.31 REMOVAL OF EXISTING R.C.GUTTER

คิดจากความยาว R.C.GUTTER	=	10.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีตที่รื้อทิ้ง	=	1.840 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.840 X 1.70	=	3.128 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1.840 X 500	=	920.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ดันและตัด = 3.128 X 41.660	=	130.312 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 3.128 X 11.400	=	35.659 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,085.971 บาท
ค่างานต้นทุน	=	108.59 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.32 REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH

คิดจากความยาว R.C.U - DITCH	=	10.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีตที่รื้อทิ้ง	=	3.200 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 3.200×1.70	=	5.440 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 3.200×500	=	1,600.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ต้นและตัด = 5.440×41.660	=	226.630 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 5.440×11.400	=	62.016 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,888.646 บาท
ค่างานต้นทุน	=	188.86 บาท/ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงทางหลวง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:31

หน้า 3 จาก 5

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,246,006.62 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,246,006.62 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๕๗+๔๒๖ - กม.๕๕๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๕๗+๔๒๖ - กม.๕๕๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง					
สาย	4					
ตอน	กระบุรี-หงาว ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	रणอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	30.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	530.00	826.57	35.00	0.00	22,761.57	ก.พ. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	530.00	826.57	25.00	0.00	23,351.57	ก.พ. 2567	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,710.28	208.00	324.25	50.00	0.00	3,084.53	ก.พ. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,950.00	530.00	826.57	80.00	4,100.00	26,956.57	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สาย 4

ตอน กระบุรี-หงาว ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.4 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,200.00	530.00	826.57	80.00	4,100.00	26,206.57	ก.พ. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	530.00	826.57	80.00	3,300.00	25,056.57	ก.พ. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	530.00	826.57	80.00	2,900.00	24,556.57	ก.พ. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,500.00	530.00	826.57	80.00	2,900.00	24,306.57	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สาย 4

ตอน กระบุรี-หงาว ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.4 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,700.00	530.00	826.57	80.00	3,300.00	24,906.57	ก.พ. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,500.00	530.00	826.57	80.00	2,900.00	24,306.57	ก.พ. 2567	
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	530.00	826.57	0.00	0.00	26,656.57	ก.พ. 2567	
12	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคานโรงโม	ลบ.ม.	319.00	92.00	201.16	0.00	0.00	520.16	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:34

หน้า 3 จาก 9

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สาย	4
ตอน	กระบุรี-หงาว ตอน 2
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขตฝนตก	ฝนชุก 2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	หินย่อยผสมคอนกรีตหินย่อยผสมคอนกรีต ราคาคณโรงม่	ลบ.ม.	383.00	92.00	201.16	0.00	0.00	584.16	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	1.00	11.40	0.00	0.00	341.40	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	1.00	11.40	0.00	0.00	211.40	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
16	ดินลูกรังดินลูกรังราคาคณแหล่งดิน	ลบ.ม.	70.00	35.00	123.95	0.00	0.00	193.95	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	ดินถมดินถมราคาคณแหล่งดิน	ลบ.ม.	70.00	35.00	123.95	0.00	0.00	193.95	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai0.40ม .CLASSII	ท่อน	490.00	0.00	0.00	0.00	0.00	490.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สาย 4

ตอน กระบุรี-หงาว ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.4 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai0.60ม. .CLASSII	ท่อน	1,074.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,074.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รู ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลุกบาศก์180ก ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร. ซม.	ลบ.ม.	1,822.43	0.00	0.00	0.00	327.00	2,149.43	ก.พ. 2567	
21	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รู ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.	ลบ.ม.	1,915.89	0.00	0.00	0.00	327.00	2,242.89	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:34

หน้า 5 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สาย 4

ตอน กระบุรี-หงาว ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.4 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,915.89	0.00	0.00	0.00	327.00	2,242.89	ก.พ. 2567	
22	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,009.35	0.00	0.00	0.00	327.00	2,336.35	ก.พ. 2567	
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.	ลบ.ม.	2,102.80	0.00	0.00	0.00	327.00	2,429.80	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:34

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สาย 4

ตอน กระบุรี-หงาว ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.4 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,102.80	0.00	0.00	0.00	327.00	2,429.80	ก.พ. 2567	
24	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,242.99	0.00	0.00	0.00	327.00	2,569.99	ก.พ. 2567	
25	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.	ลบ.ม.	2,336.45	0.00	0.00	0.00	327.00	2,663.45	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:34

หน้า 7 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สาย 4

ตอน กระบุรี-หงาว ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.4 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์350กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ชม	ลบ.ม.	2,336.45	0.00	0.00	0.00	327.00	2,663.45	ก.พ. 2567	
26	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์380กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก320กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,429.91	0.00	0.00	0.00	327.00	2,756.91	ก.พ. 2567	
27	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.	ลบ.ม.	2,523.36	0.00	0.00	0.00	327.00	2,850.36	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สาย	4
ตอน	กระบุรี-หงาว ตอน 2
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขตฝนตก	ฝนชุก 2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์400กก./ตร.ชม.แล ะรูปทรงกระบอก350กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,523.36	0.00	0.00	0.00	327.00	2,850.36	ก.พ. 2567	
28	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4- 4.50เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.พ. 2567	
29	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้น ผ่าศูนย์กลาง3นิ้วยาว3เมตร	ต้น	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.00	ก.พ. 2567	
30	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	43.61	0.00	0.00	0.00	0.00	43.61	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคานโรงไม้	ลบ.ม.			X				บจก.ชุมพรการศิลา	12 มีนาคม 2567	*
2	หินย่อยผสมคอนกรีตหินย่อยผสมคอนกรีตราคานโรงไม้	ลบ.ม.			X				บจก.ชุมพรการศิลา	12 มีนาคม 2567	*
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						หจก.วพรนวิภัณฑ์	12 มีนาคม 2567	*
4	ทรายถม	ลบ.ม.	X						หจก.วพรนวิภัณฑ์	10 กุมภาพันธ์ 2567	*
5	ดินลูกรังดินลูกรังราคานแหล่งดิน	ลบ.ม.			X				บ่อบ้านบางสองรา	12 มีนาคม 2567	*
6	ดินถมดินถมราคานแหล่งดิน	ลบ.ม.			X				บ่อบ้านบางสองรา	12 มีนาคม 2567	*
7	ทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai0.40ม.CLASSII	ท่อน	X						บจก.ไทยอุดมคอนกรีต(1993)	12 มีนาคม 2567	*

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:37

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai0.60ม.CLASSII	ทอน	X						บจก.ไทยอุตมคอนกรีต(1993)	12 มีนาคม 2567	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	-	4	-	-	-			

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75	
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51	
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00	
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44	
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๕๗+๕๒๖ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่นๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	306.00	306.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3084.53	1,295.50	1,133.56	1,133.56	1,036.40	712.52	1,619.37
3. ทราย 1.20 x 341.40	176.98	205.65	197.05	208.93	161.00	306.85
4. หิน 1.15 x 584.16	495.10	480.99	474.27	485.02	566.31	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,967.58	1,820.20	1,804.88	2,036.35	1,745.83	1,926.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๕๒๖ - กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 31.000	=	9.300 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 43.610	=	10.902 บาท/ตร.ม.
รวม	=	627.67 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	156.919 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	271.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบี่ - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๕๗+๔๒๖ - กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 31.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	9.300 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 43.610	=	10.902 บาท/ตร.ม.
รวม	=	627.67 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	125.535 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	240.53 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๕๗+๔๒๖ - กม.๕๕๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๕๗+๔๒๖ -
 กม.๕๕๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประมวลราคาคือเลือกที่ต่ำสุดในใ้ลัดที่เสนอได้ของทีผู้เสนอค่าจ้างปรับปรุงทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ -
 กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่ศูนย์จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ หมายเลข ๐๒๒15/๒๕๖๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เสนอโดยผู้เสนอราคาที่คัดเลือกไว้ ๕ ราย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ -
 กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังที่แสดงในบัญชีราคากลาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่สั่ง/ ตามที่สั่งปรับปรุงทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่สืบที่ ๒๕๖๑๕๗๓๗๓๘

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๕๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่แนบมา ซึ่งปรับปรุงทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ -
 กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่สถานีจัดซื้อจัดจ้างหมายเลข ๐๒๒๑/๒๕๖๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ ๕๕ ประจำปี ๒๕๖๕

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
- 2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระจบุรี - หางว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.13 R.C.U-DITCH TYPE B WITH R.C.COVER

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.85 M.
ขุดดิน (ประมาณ) = 11.880 ลบ.ม. @ 47.370	=	562.755 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.95 ลบ.ม. @ 514.440	=	488.718 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1,745.830	=	1,658.538 บาท
ไม้แบบ (1) = 39.920 ตร.ม. @ 271.919	=	10,855.006 บาท
คอนกรีต 204 ksc = 3.205 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	7,188.462 บาท
เหล็กเสริม RB6 มม. = 43.950 กก. @ 26,956.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,184.741 บาท
เหล็กเสริม RB9 มม. = 108.610 กก. @ 26,206.570 (บาท/ตัน)/1,000	=	2,846.295 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 4.196 กก. @ 26,656.570 (บาท/ตัน)/1,000	=	111.851 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	24,896.366 บาท
ค่างานต้นทุน = 24,896.366 / 10	=	2,489.636 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา	=	0.300 ม.
ไม้แบบ (2) = 0.125 ตร.ม. @ 240.535	=	30.066 บาท
คอนกรีต 204 KSC = 0.010 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	22.428 บาท
เหล็กเสริม RB6 มม. = 0.977 กก. @ 26,956.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	26.336 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.027 กก. @ 26,656.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.719 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	79.549 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 79.549 / 0.3	=	265.163 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 2,489.63 + 265.16	=	2,754.79 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.14 R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P.DIA0.60M.WITH STEEL COVER

ขนาด 0.85X0.85 ม. สูงเฉลี่ย 1.500 ม. ท่อขนาด 0.60 ม. เข้า-ออก

Steel Grating 0.25 X1.10 ม.

ก. RC.Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน (ประมาณ) = 5.818 ลบ.ม. @ 47.370	=	275.598 บาท
ปริมาณดินถม = 4.514 ลบ.ม. @ 57.350	=	258.877 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.110 ลบ.ม. @ 514.440	=	56.588 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.110 ลบ.ม. @ 1,745.830	=	192.041 บาท
คอนกรีต CLASS E = 0.535 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	1,199.946 บาท
ไม้แบบ (1) = 7.089 ตร.ม. @ 271.919	=	1,927.633 บาท
เหล็กเสริม RB6 มม. = 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
เหล็กเสริม RB9 มม. = 82.563 กก. @ 26,206.570 (บาท/ตัน)/1,000	=	2,163.693 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 2.064 กก. @ 26,656.570 (บาท/ตัน)/1,000	=	55.019 บาท
เหล็กฉาก L50 X 50 x 6 มม. = 2.800 ม. @ 107.230	=	300.244 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. = 0.599 กก. @ 26,206.570	=	15.697 บาท
ค่าเชื่อม = 12.000 จุด @ 5.000	=	60.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 1.120 ตร.ม. @ 25.000	=	28.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 0.560 ตร.ม. @ 30.000	=	16.800 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	6,550.136 บาท
ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คิด 1 ฝา ขนาด 0.69 X0.69)		
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 7.5 ซม. = 109.081 กก. @ 28.000	=	3,054.268 บาท
ค่าเชื่อม = 284.000 จุด @ 5.000	=	1,420.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 5.366 ตร.ม. @ 25.000	=	134.150 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 2.683 ตร.ม. @ 30.000	=	80.490 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	4,688.908 บาท

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

29 มีนาคม 2567 14:49:21

หน้า 14 จาก 34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.14 R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P.DIA0.60M.WITH STEEL COVER

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 6,550.13 + 4,688.90 = 11,239.04 \text{ บาท/EACH}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.15 R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P.DIA0.40 M.WITH R.C. COVER

ขนาด 1.57X1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.520 ม. Cross Drain ท่อขนาด 1.00

ก. RC.Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน (ประมาณ) = 14.680 ลบ.ม. @ 47.370	=	695.391 บาท
ปริมาณดินถม = 9.868 ลบ.ม. @ 57.350	=	565.929 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.230 ลบ.ม. @ 514.440	=	118.321 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.230 ลบ.ม. @ 1,745.830	=	401.540 บาท
คอนกรีต CLASS E = 1.602 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	3,593.109 บาท
ไม้แบบ (1) = 19.137 ตร.ม. @ 271.919	=	5,203.713 บาท
เหล็กเสริม RB6 มม. = 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
เหล็กเสริม RB9 มม. = 233.266 กก. @ 26,206.570 (บาท/ตัน)/1,000	=	6,113.101 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 5.832 กก. @ 26,656.570 (บาท/ตัน)/1,000	=	155.461 บาท
เหล็กฉาก L50 X 50 x 6 มม. = 4.540 ม. @ 107.230	=	486.824 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. = 0.998 กก. @ 26,206.570	=	26.154 บาท
ค่าเชื่อม = 20.000 จุด @ 5.000	=	100.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 1.816 ตร.ม. @ 25.000	=	45.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 0.908 ตร.ม. @ 30.000	=	27.240 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	17,532.183 บาท
ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 X0.67ม.)		
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม. = 7.109 กก. @ 28.000	=	199.052 บาท
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม. = 91.962 กก. @ 28.000	=	2,574.936
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. = 29.428 กก. @ 28.000	=	823.984 บาท
ค่าเชื่อม = 172.000 จุด @ 5.000	=	860.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 7.516 ตร.ม. @ 25.000	=	187.900 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน กระบุรี - หงาว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙๗+๔๒๖ - กม.๕๙๘+๐๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทาง

2.15 R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P.DIA0.40 M.WITH R.C. COVER

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 3.758 ตร.ม. @ 30.000	= 112.740 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 4,758.612 บาท
ค่างานต้นทุนฝา 2 ฝา	= 9,517.224 บาท
ค่างานต้นทุน = 17,532.18 + 9,517.22	= 27,049.40 บาท/EACH

