



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331

โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100

สายทาง - หมายเลข : เขาค่าย - เขापี้บ 4091

กม. - ระยะทางที่ทำ : 64+163 - 67+210

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4091

ตอน เขาค่าย - เขापี้บ ระหว่าง กม. 64+163 ถึง 67+210 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 22,999,800.00 บาท

ราคาประเมิน 22,933,829.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยณะกิจ) รส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอุตร เกื้อเลี้ยง) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกฤษณะ ดีวงศ์) วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วท. ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวปิยนุช มุสิก๊ะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 22,933,829.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 25 ส.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4091
 ตอน เขาค่าย - เขापิบ
 ที่ กม. 64+163 ถึง 67+210 ด้าน -
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,999,800.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567
 เป็นเงิน 22,933,829.00 บาท (ยี่สิบสองล้านเก้าแสนสามหมื่นสามพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายเกียรติพงษ์ เจียรน้อยกิจ	รศ.ทล.17	ประธานกรรมการ
7.2	นายอุตร เกื้อเลี้ยง	วก.ทล.17	กรรมการ
7.3	นายกฤษณะ ด้วงคต	ว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.17	กรรมการ
7.4	นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
7.5	นางสาวปิยนุช มูลิกะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธิณรงค์

พ.ส.ทล.๑๗

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF		ราคากลางที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	C.U.M.	2,057.00	359.85	740,211.45	1.2840	462.04	950,416.28	462.00	950,334.00
2	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,423.00	13.10	359,241.30	1.2840	16.82	461,254.86	16.75	459,335.25
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	27,423.00	98.10	2,690,196.30	1.2840	125.96	3,454,201.08	125.75	3,448,442.25
4	PRIME COAT (ลาดบดหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	27,423.00	28.57	783,475.11	1.2840	36.68	1,005,875.64	36.50	1,000,939.50
5	TACK COAT	SQ.M.	27,423.00	11.93	327,156.39	1.2840	15.31	419,846.13	15.25	418,200.75
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,423.00	227.74	6,245,314.02	1.2840	292.41	8,018,759.43	292.25	8,014,371.75
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,423.00	226.81	6,219,810.63	1.2840	291.22	7,986,126.06	291.00	7,980,093.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,668.00	304.73	508,289.64	1.2840	391.27	652,638.36	391.25	652,605.00
9	ป้ายโมเมนต์ก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	9,507.50	9,507.50	9,507.50	9,507.50
ต้นทุนรวม				-	17,873,694.84			22,958,625.34		22,933,829.00

ต้นทุนมีรวมหาค่า Factor เพื่อประโยชน์ทางราชการ

17,873,694.84

จังหวัด ชุมพร ใช้ Factor F ผันตฤกษ์ 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (ลบ.)	FACTOR F (งานทาง)
10	1.3317
17.873694840	1.2840
20	1.2712

ลงชื่อ [Signature] ประธานกรรมการ

(นายเกียรติพงษ์ เจริญธรรมะกิจ) รต.ทล.17

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ

(นายอุดร เกื้อเส้ง) กก.ทล.17

ลงชื่อ [Signature] กรรมการ

(นายฤกษ์ชัย ตังค์ดต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วส.ทล.17

ลงชื่อ [Signature] กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวปวีณัฐ มุสิก) วิศวกรโยธาปฏิบัติکار

ลงชื่อ

อนุมัติ 25 ส.ค. 2567

(นายรัชชศักดิ์ สุทธิมนตรี) ผส.ทล.17

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาคาย - เขาน้อย AADT 4,780 คม/วัน ปริมาณวัสดุใหญ่ 6.51%
 ระวาง กม. 64+163 - กม. 67+210 ระยะทางดำเนินการ 3.047 กม.
 น้ํามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ชุมพร จาก 30.37 บาท/ลิตร วันที่ 25 มีนาคม 2567 505.00 กม.
 ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า ขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า ชาย ฝั่ง (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	505.00			505.00	35.00			822.57	22,722.57	ขนส่งโดยรถลากพวง	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	25,600.00	505.00			505	25.00			812.57	26,412.57	ขนส่งโดยรถลากพวง	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,666.67	505.00			505	25.00			812.57	23,479.24	ขนส่งโดยรถลากพวง	พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	505.00			505	25.00			812.57	23,312.57	ขนส่งโดยรถลากพวง	พาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,121.50	-			0	50.00			50.00	3,171.50	ขนส่งโดยรถลากพวง	จาก พาณิชย ชุมพร
6	หินสกริปต์คอมกริต	ลบ.ม.	319.00	45.00			45				98.85	417.85	ขนส่งโดยรถลากพวง	จาก แหรง ห้องถิ่น
7	หินคลุก	ลบ.ม.	261.00	45.00			45				98.85	359.85	ขนส่งโดยรถลากพวง	จาก แหรง ห้องถิ่น

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	98.850 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	<u>359.850 บาท/ลบ.ม.</u>		
ส่วนยุบตัว 359.85 x 1.00			=	<u>359.850 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : ผสม (Blend).....)	เป็นดินหลวม	=	25.760 บาท/ลบ.ม. x 0	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : บดทับ.....)	เป็นดินหลวม	=	93.750 บาท/ลบ.ม. x 0	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม	= <u>359.850 บาท/ลบ.ม.</u>
			ค่างานต้นทุน	= <u>359.85 บาท/ลบ.ม.</u>

2. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.640 บาท/ตร.ม.		
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.		
			ค่างานต้นทุน	= <u>13.100 บาท/ตร.ม.</u>
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.		
ชั้นที่ 1 กม.	=	0.080 x 11.40	ไม่คิดให้	= 0.000 บาท / ตร.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม	= <u>13.100 บาท / ตร.ม.</u>
			ค่างานต้นทุน	= <u>13.10 บาท/ตร.ม.</u>
หมายเหตุ	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK			
	กองเก็บที่ ทล.4091 กม. 67+100			

3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

		20	cm.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชูตลิกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=	20	ซม.)		= 37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชูด (gd)	=	2.266	ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 2.266 % x γ_d x 0.20 (ถ้ามี)	=	2.266	ตัน/ตร.ม.		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	22,722.57	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	=				= 0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.2 % x γ_d x 0.20	=	0.01900	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,171.50	บาท/ตัน		
ค่าปูนซีเมนต์	=				= 60.259 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปมวัสดุ ลูกรัง ..) x 0.2 (ความหนา)	=	0.2	(ความหนา)		= 0.00 บาท/ตร.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม	= <u>98.109 บาท / ตร.ม.</u>	
			ค่างานต้นทุน	= <u>98.10 บาท/ตร.ม.</u>	

รายละเอียดรายการคำนวณ

4. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 x ลิตร @ (26,412.6 บาท/ตัน)/1000	=	21.130 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีไคต : งานลาดยางโพรมีไคต.....)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
	=	28.570 บาท / ตร.ม.
	=	<u>28.57 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ : อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

การใช้อัตราจ้างแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

5. TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (23,312.57 บาท/ตัน)/1000	=	4.663 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.270 บาท/ตร.ม.
	=	11.933 บาท / ตร.ม.
	=	<u>11.93 บาท/ตร.ม.</u>

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่าจ้าง AC 60/70 4.90% คิดเป็น 0.04671 ตัน @ 22,722.57	=	1,061.371 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต 0.74 ลบ.ม. @ 417.85	=	309.209 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม.	=	131.031 บาท/ตัน
= 15.73 x 1.00 x 8.33	=	1,897.151 บาท/ตัน
ค่าจ้างรวม	=	1,897.151 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,897.151 / 8.33	=	<u>227.74 บาท/ตร.ม.</u>










← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไคต, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค๊ด)

รายละเอียดรายการคำนวณ



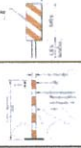




7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK		5 cm. Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	-
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	=	-
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่ายาง AC 60/70	5.00%	คิดเป็น	0.04762	ตัน @	22,722.57
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	417.85		=
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.400
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.140
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5.00	ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนมิลไพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนมิลเวคได้ด)
=	12.31	x	1.00	x	8.33
				=	102.542
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,889.540
ค่างานต้นทุน	=	1,889.340	/	8.33	= 226.81
					<u>บาท/ตร.ม.</u>
ปริมาณดินขุด ลึก 0.25 กว้าง 0.50					
8. THERMOPLASTIC PAINT.					
ค่าสี	0.000	กก./ตร.ม.	@	42.000	บาท/กก. = 252.000
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.000	บาท/กก. = 22.400
ค่า PRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.333	บาท/ตร.ม. = 17.333
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000	ตร.ม.	@	13.000	บาท/ตร.ม. = 13.000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง			@	0.000	บาท/ตร.ม. = 0.000
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 304.733
				ค่างานต้นทุน	= 304.73
					<u>บาท/ตร.ม.</u>

3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีพื้นที่ยี่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉง ตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทามีส)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ			
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.0	=	3,076.00	บาท			
3	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวตั้งข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตาม ความเหมาะสม		
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.0	=	200.00	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทางสี่เลนขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

90

วัน

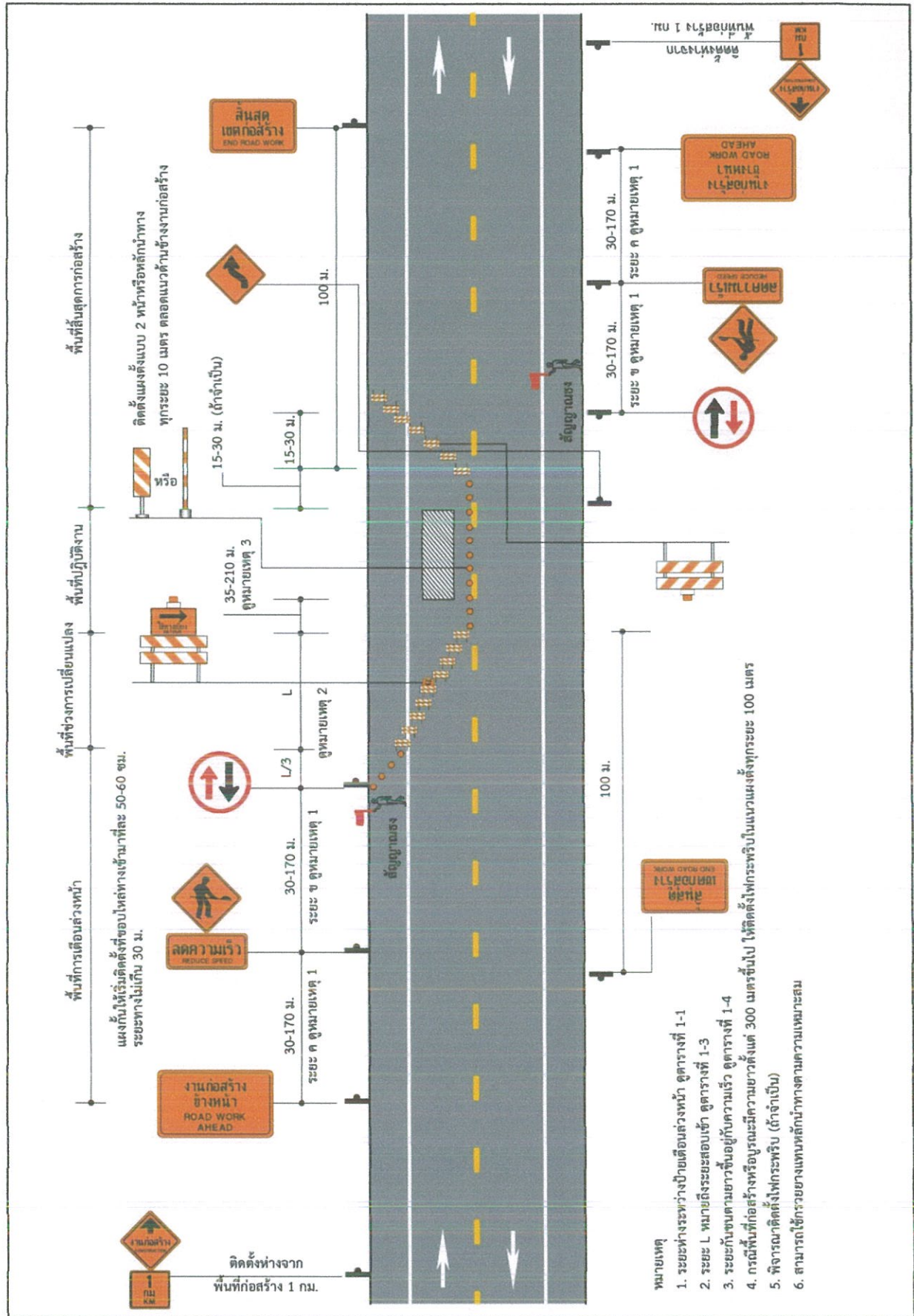
= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 90

= 9,507.53 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ตว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคายานยนต์ กทม.และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

▼

เมืองชุมพร ▼

▼

มีนาคม

2567 ▼

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้เป็นรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์แก๊วเจอร์ Diesel B7	ซูเปอร์แก๊วเจอร์ Gasohol 95
20-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.72	36.97	37.61	39.08	46.97	41.97	46.77
19-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.32	36.57	37.21	38.68	46.57	41.97	46.37
07-03-2567 05:00	30.37	30.37	35.92	36.17	36.81	38.28	46.17	41.97	45.97
05-03-2567 05:00	30.37	30.37	36.22	36.47	36.81	38.58	46.47	41.97	46.27

ก่อนหน้า 1 ถัดไป