






ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ		
	ชนิดสั่งการทางไกล จำนวน 20 ชุด		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	16,950,000.-		บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗		
เป็นเงิน	16,935,000.-		บาท
ราคา/หน่วย	846,750.-		บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ ตามสัญญาเลขที่			
	ผอพ/eb2-1/5/2566 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2566		
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
6.1 นายทรงฤทธิ์ ขยำนันท์			
6.2 นายอภิวัชรธรณ์ โชติสังกาศ			
6.3 นางสาวนุชจรี คุ่มครอง			
6.4 นายศิลาวัต พลสิทธิ์			
6.5 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์			

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)



(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หมายเลขที่ eb2-1/ /2567
 เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล
 จำนวน 20 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณสมบัติเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริหารจัดการภาคภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจวัดได้สูงสุดไม่เกินค่ากว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการทำงานของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลตั้งต่อนี้ได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p> <p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ลักษณะทั่วไป</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.4.1</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท</p> <p>2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway)</p> <p>2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)</p> <p>2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน</p> <p>2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความสะดวกผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)</p> <p>2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียสหรือดีกว่า</p> <p>2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz</p> <p>ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ</p> <p>2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet</p> <p>2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปแบบไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้</p> <p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p>	<p>2.1.4.2</p> <p>2.1.4.3</p> <p>2.1.4.4</p> <p>2.1.4.5</p> <p>2.1.5</p> <p>2.1.6</p> <p>2.1.7</p> <p>2.1.8</p> <p>2.1.9</p> <p>2.1.10</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p>	<p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p>
<p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการในประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p>	<p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p>

Signature

Signature

Signature

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFv2, OSPFv3, RIP-1, RIP-2, RIPv6, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p>	<p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.3.1 ผู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกฎแรงสั่นสะเทือนอย่างเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า</p>	<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p>

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ถัดมาจร ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวที่ไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีการตรวจสอบไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ผู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมันคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.3.6</p> <p>ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรองปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่น้อยกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p>	<p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมีคนคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาหลักขุปลงกระสีพร้อมสายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสามีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่น สำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p>	<p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rateไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p>	<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แห่ง	2.7.11
2.7.12 1 ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)	2.7.12
2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย	2.7.13
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้	2.7.17
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNMP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน</p> <p>2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ</p> <p>(ข้อ 2.7.21-2.7.23 แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2.7.21</p> <p>2.7.22</p> <p>2.7.23</p>
<p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลการจราจร</p>	<p>ยื่นข้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความปลอดภัย กำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจสอบให้สรุปพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวางจรรยาเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทำงานทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจสอบให้สรุปทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ให้สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักอำนวยความปลอดภัยได้</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p>	<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>

SR

SR

SR

SR

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการบริหาร</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความสะดวกพลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก ฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ชายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณืใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณืใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ชายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p>	6.5
<p>6.6 ผู้ชายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษา ระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาที่ประกัน</p>	6.6
<p>6.7 ผู้ชายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ชายจะต้องประสานงานในการจัดตั้งและซ่อมแซมให้กับการทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่ได้คิดค่าใช้จ่ายกับการทางหลวง</p>	6.7
<p>6.8 ในช่วงระยะเวลาที่ประกัน ผู้ชายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ งานตามปกติ</p>	6.8





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณ ในช่วงระยะเวลาเดียวกัน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p> <p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p>	<p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p>

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อกรปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกภายใต้ผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีไฟสัญญาณวิบวาบที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก่งของรถ</p> <p>มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบจราจรปริมาณจราจรแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินการ ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อำนาจความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่กรมทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการเป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณสมบัติการศึกษาและประสบการณ์ประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
11.1 ผู้จัดการโครงการ	11.1
11.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร วัสดุการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านภาษาอังกฤษหรือสายสื่อสาร	11.2
11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง วัสดุการศึกษาในระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง	11.3
11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วัสดุการศึกษาในระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	11.4
11.5 ช่างเทคนิค วัสดุการศึกษา ระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล	11.5
11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำสำหรับโครงการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	11.6
12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ	12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ
12.1 ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด	12.1
12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ทั้งนี้ลักษณะการติดตั้ง รูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม	12.2

old

nr

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา 12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม ทั้งนี้แนวทางการบูรณาการต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p>	<p>12.3</p>
<p>12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด</p>	<p>12.4</p>
<p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุการใช้งานร่วมกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง</p>	<p>12.5</p>
<p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p>	<p>12.6</p>
<p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p>	<p>12.7</p>
<p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมทั้งหนังสือรับรอง</p>	<p>12.8</p>

 ๑๙/

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>การสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ฯ ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.9 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 8 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 งวด 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ul style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจร และงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 3) 	<p>12.9</p> <p>12.10</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.2 <u>งวด 2</u></p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, Microwave Radar (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล,Router (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (ตามข้อ 2.3) - ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า, UPS (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 <u>งวด 3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ๖ ทั้งหมดแล้วเสร็จ 	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.4 งวด 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า - ผู้ขายจะต้อง ส่งมอบ รายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร <p>รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายต้องส่งมอบไปไฟล์ คู่มือ คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหา แผนที่แสดงตำแหน่งและเอกสารเผยแพร่ ให้กับกรมทางหลวง - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ๆ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา <p>หมายเหตุ</p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนเป็นร้อยละ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก ร้อยละ 60 (ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดของอุปกรณ์ในข้อ ๒.๑ ถึง ๒.๗ ให้กรมทางหลวง ใช้ประกอบการพิจารณา) - ความเข้าใจการทำงานของบริษัท ร้อยละ 20 - แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 10 - การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน ร้อยละ 10 	

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักงานความปลอดภัยกำหนด</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ (.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>

๒๕

๐๒๓

๒๕

๒๕

๒๕

ตารางรายละเอียดการให้คะแนน

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	ร้อยละ
1	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก	60
1.1	อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	30
1.2	ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera	15
1.3	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)	10
1.4	ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	5
2	ความเข้าใ้การทำงานของระบบ	20
2.1	หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ	5
2.2	หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.3	การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.4	การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera	5
3	แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	10
4	การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน	10
	รวม	100

SA

dpr

SA

หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค	
1.ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนน
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	80
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน	90
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	100
2.ความเข้าใจการทำงานจากระบบ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนน
<p><u>2.1 หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจร</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ (2) คำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ แต่ไม่มีคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์อย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ เป็นอย่างดี 	<p>0</p> <p>70</p> <p>85</p> <p>100</p>

S





	คะแนน
<p>2.ความเข้าใจการทำงานจากระบบ (ต่อ)</p> <p>2.4 การเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด มายังระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ สำหรับการเรียกดูภาพย้อนหลัง โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 	<p>0</p> <p>70</p> <p>85</p> <p>100</p>
<p>3.แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งประกอบด้วย (1) แนวคิดการพัฒนากระบวนการงาน (2) แนวคิดการพัฒนาระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และ (3) แนวคิดการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการ - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ และเป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง สามารถนำไปดำเนินการได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>0</p> <p>80</p> <p>90</p> <p>100</p>

Handwritten signature/initials at the top right.

Handwritten signatures/initials at the bottom right.

4. การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนนเต็ม
<p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาใกล้เคียงกัน ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (2) รายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ (3) แนวทางการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาใกล้เคียงกัน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> -ไม่มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน 0 -มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด 80 -มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด 90 -มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินการได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ 100 	






รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ
 - 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
 - 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
 - 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
 - 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
 - 1.5. ข้อมูลแขวงทาง
 - 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
 - 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 - 1.8. Error Log
 - 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 - 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 - 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
 - 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 - 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
 - 1.14. Mobile Comment
 - 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (*ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน*)
 - 1.16. Issue Management
 - 1.17. Complain from Mobile (*ยังไม่เปิดใช้งาน*)
 - 1.18. Announcement
 - 1.19. Device Tracking
 - 1.20. Maintenance / Accident Information
 - 1.21. แพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 1.22. ข้อมูล Template My Site
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ
 - 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ
 - 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 2.3. ชนิดของอุปกรณ์







- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
- 2.9. ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 2.10. รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount
 - 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
 - 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
 - 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
 - 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
 - 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.18. รายงาน Occupancy
 - 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง









5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
6. ปริมาณจราจรคนแฉงนั้บ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนั้บ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนั้บ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนั้บ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนั้บ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน

ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



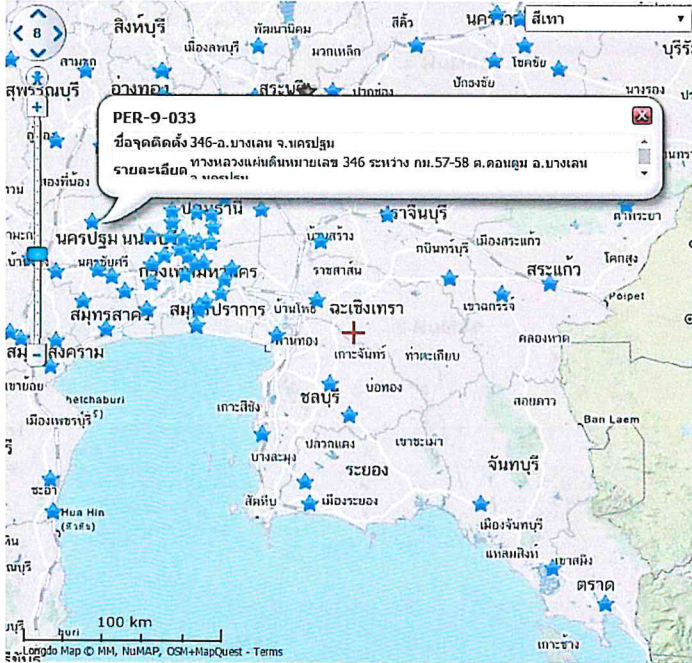
กรมทางหลวง
Department of Highways



(TH/EN)

Login

PER-9-033
ชื่อจุดติดตั้ง 346-ฉ.บางเลน จ.นครปฐม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ค่อมเขม อ.บางเลน
รายละเอียด



Longdo Map © MM, NuMAP, GSN+MapQuest - Terms


- ★ จุดสำรวจข้อมูลจราจรของกรมทางหลวง
- ★ กล้อง CCTV ช่วงเขตภาคของกรมทางหลวง
- ★ จุดสำรวจข้อมูลจราจร Motorway
- ★ กล้องจากระบบเดิมกับอุบัติเหตุเหตุทล 304

ประเทศจุดสำรวจ: จุดสำรวจของกรมทางหลวง

จังหวัด: ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง	ปร:	ค.ม.	ค.ม.
PER-9-030	3214	0100	12+640
PER-9-031	3	0704	406+520
PER-9-032	325	0102	30+375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3208	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	108+585
Tmp-037	2	0101	18+900

ภาพถ่าย สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที



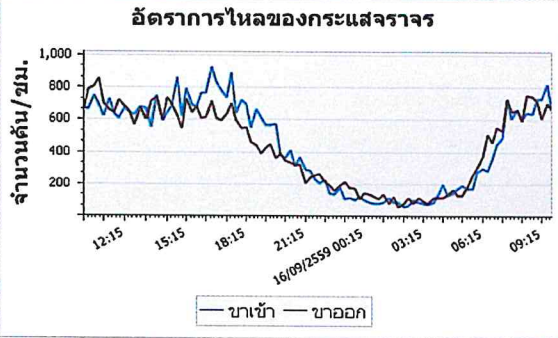
PER-9-033 สำนักจำนวนความผิดปกติ
16/09/2559 10:16:41 กรมทางหลวง

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจปริมาณจราจรจากกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร




จำนวนคัน/ชม.

16/09/2559

— เข้า — ออก

ความเร็วเฉลี่ย



กม./ชม.

16/09/2559

— เข้า — ออก



เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ปางรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรุปข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

- (1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
- (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
- (1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
- (1.5) ข้อมูลโครงการทาง
- (1.6) ข้อมูลหมวดการทาง
- (1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- (1.8) Error Log
- (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- (1.11) ตั้งค่าระบบ Network Monitoring - NEMO
- (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- (1.13) ตั้งค่าอื่นๆ
- (1.14) Mobile Comment
- (1.15) ภาพจราจรมือถือตั้ง
- (1.16) Issue Management
- (1.17) Complain from Mobile
- (1.18) Announcement
- (1.19) DeviceTracking
- (1.20) Maintenance / Accident Information

ประเภทจุดสำรวจ
 ทั้งหมด ดาว ชั่วคราว

จุดสำรวจปริมาณจราจรการของกรมทางหลวง

หมายเลขทางหลวง สำนักทางหลวง

ทั้งหมด ทั้งหมด

แขวงการทาง

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ ปางรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	ประเภทผู้ใช้	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	Admin	bluebox	11/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Test	admin	28/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Stat	apivat	02/06/2559
<input type="checkbox"/>	edit	data entry	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User	apivat	12/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Main Page Only	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Maintenance	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Procurement	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	CU	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Data Analyst	apivat	07/08/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User2	bluebox	21/01/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Network	apivat	05/08/2559

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน



กรมทางหลวง
Department of Highways




ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแฉงนับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]


ข้อมูลผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	email	สำนักงานหลวง	แขนงการทาง	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit admin	admin admin admin	admin				Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit somsuda	นางสาว โสมสุดา ไกรสิงห์	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	somsuda_kr@yahoo.com			Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit songr.ch	Dr. Songrit Chayanan	Civil Engineer	schayanan@gmail.com			Y	songr.ch	25/06/2556
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit apivat	นาย อภิวัฒน์ ไข่มิ่งศักดิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	apivat@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit pichaya	Dr. Pichaya Rungruangvirojn	Civil Engineer	pichaya.r@gmail.com			Y	apivat	17/04/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit anan	นาย อนันต์ ฉายะลา	ท.ไฟฟ้าและสื่อสาร	anan-j@hotmail.com			Y	apivat	28/07/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit thongchai	นาย ธงชัย วิวัฒน์เจริญ	พนักงานราชการ	chepcafe@gmail.com			Y	thongchai	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest				Y	apivat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit phyada	mrs phyada prapongsena	สมณ	phyada@gmail.com			Y	songr.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit panya	นาย ปัญญา จังปาทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	panya.jampatong@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit Vinai	นาย วิชัย วัฒนศิริ	นายช่างโยธาอาวุโส				Y	songr.ch	06/02/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit konsucha	นางสาว กรสุชา ปาลังศิริ	นักวิชาการสถิติ	konsucha_pansiri@yahoo.com			Y	apivat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit issaranee	นาง อิศราณี แสงเพชร	นักวิชาการสถิติ	issaranee@yahoo.com			Y	apivat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit LTP	น. LTP Engineering	Maintenance				Y	apivat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit TMS	น. TMS Engineering	Maintenance				Y	apivat	18/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit plugengr	นาย สัตยเชษฐ์ วัฒนธรรมะกุล	นักศึกษานิเทศงาน	plug_kawai_x-japan@hotmail.com			Y	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit shupachai	นาย ศกษชัย แสงไชย	นายช่างโยธาปฏิบัติกรงาน	shupachai@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit jammaneeporn	นาย ธีรภัทร เรืองมณีจันทร์	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	jammaneeporn@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit procurement	นาย วัลลภ สำเภาอำนวยการแปลอสังขย วัลลภ					Y	apivat	17/10/2555

เมนูประวัติการใช้งานระบบ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแฉงนับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

วันเริ่มต้น :

รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	วัน-เวลา ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
plggykoy	นางสาว กุลสรวิทย์ รุ่งเรือง, นักศึกษาปริญญาเอก	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peeranut Jeammaneeporn, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.108.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สรุปรายการจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

ค้นหาข้อมูล

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 18	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	admin	

เมนูข้อมูลแขวงการทาง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สรุปรายการจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

ค้นหาข้อมูล

สาขาทางหลวงที่ : ไบรูน

เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	533	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	537	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	639	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	MUKDAHAN	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูข้อมูลหมวดการทาง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคงแฉงนับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง : ชื่อหมวดการทาง :

สำนักทางหลวงที่ : แขวงการทาง :

[ค้นหา](#)

เลือก	แก้ไข	หมายเลขหมวดการทาง	ชื่อหมวดการทาง	รายละเอียด	แขวงการทาง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	0	หมวดทางหลวงสัมปทาน	หมวดทางหลวงสัมปทาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1		20/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงอ้อมก้อม	หมวดทางหลวงอ้อมก้อม	สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง bluebox		21/11/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงท่าข้าม	หมวดทางหลวงท่าข้าม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงขอสลัด	หมวดทางหลวงขอสลัด	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงจอมทอง	หมวดทางหลวงจอมทอง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงดอยเต่า	หมวดทางหลวงดอยเต่า	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงฮักแง๊ว	หมวดทางหลวงฮักแง๊ว	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงเชียงใหม่	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสารภี	หมวดทางหลวงสารภี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่ริม	หมวดทางหลวงแม่ริม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสะเมิง	หมวดทางหลวงสะเมิง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสันทราย	หมวดทางหลวงสันทราย	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่เริก	หมวดทางหลวงแม่เริก	แขวงทางหลวงลำปาง 1	admin	

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคงแฉงนับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

ปีสายทาง : หมายเลขทางหลวง :

ถนนควบคุม : ชื่อสายทาง :

[ค้นหา](#)

เลือก	แก้ไข	ปีสายทาง	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขถนนควบคุม	ชื่อสายทาง(ไทย)	ชื่อสายทาง(Eng)
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	100	อนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์ - สนามกีฬาสุปเตณี	LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	201	สนามกีฬาสุปเตณี - ประตูน้ำพระอินทร์	THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	202	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย	PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	301	วังน้อย - นong Khae	WANG NOI - NONG KHAE
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	302	หนองแค - สระบุรี	NONG KHAE - SARABURI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	400	สระบุรี - แยกสวนพฤกษศาสตร์หน้าแค	SARABURI - JCT.PHU KHAE PARK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	501	แยกสวนพฤกษศาสตร์หน้าแค - แยกโรงเรียนสุทนต์วิทยาคม	JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	502	แยกโรงเรียนสุทนต์วิทยาคม - วงเวียนเทพสตรีถนนบุรี	JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDAB
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	503	ทางโหวงเวียนเทพสตรีถนนบุรี	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	600	วงเวียนเทพสตรีถนนบุรี - โคกสำโรง	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	700	โคกสำโรง - ลำพายน	KHOK SAMRONG - LAM PHAYON
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	801	ลำพายน - หuai Haeng	LAM PHAYON - HUAI HAENG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	802	ห้วยหมก - ดอนรังนก	HUAI HAENG - DON RANG NOK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	901	ดอนรังนก - ชัยนาทสี่แยก	DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	902	สี่แยกชัยนาท - บ้านกล้วย	CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUAI

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์

Site code	Site name	Router	Encoder	Microwave radar	File monitoring	Data		
รหัสทาง	Site name	Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	ข.ฟ่าง จ.เชียงใหม่	✗	✗	✓ 169 days ago Normal	✗	✓ 17 mins ago Normal	✓ 5 hours ago Normal	
PER-9-002	ค.ห้วยไคร้ อ.แม่สาย จ.เชียงราย	✗ 169 days ago Error 4 mins ago	✗	✓ 169 days ago Normal	✗	✓ 17 mins ago Normal	✓ 5 hours ago Normal	
PER-9-003	ด.บ้านปลวก อ.แม่จัน จ.เชียงราย	✗	✗	✓ 169 days ago Normal	✗	✓ 17 mins ago Normal	✓ 5 hours ago Normal	
PER-9-004	ค.แม่ปละ อ.แม่สอด จ.ตาก	✗	✗	✗	✓	✓ 17 mins ago Normal	✓ 5 hours ago Normal	
PER-9-005	ค.สิมทองโรจน์ อ.เมือง	✗	✗	✗	✓	✓ 17 mins ago	✓ 5 hours ago	

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน

ปี : 2559
เดือน : กันยายน
phase : PER-8

Site	กันยายน 2559																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-002	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-003	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-004	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-005	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-006	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-007	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-008	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-009	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-011	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-012	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PER-8-012	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายวัน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏการณ์ระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแ่งกับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Traffic Realtime Summary

ค้นหา

ค้นหา

phase : PER-8
วันที่ : 15/09/2559

Site	0 นาฬิกา			1 นาฬิกา			2 นาฬิกา			3 นาฬิกา			4 นาฬิกา			5 นาฬิกา			6 นาฬิกา			7 นาฬิกา		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
PER-8-001	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-002	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-003	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-004	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-005	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-006	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-007	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-008	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-009	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-010	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-011	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	
PER-8-012	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
PER-8-013	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	

เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏการณ์ระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแ่งกับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ภาพรวมข้อมูลจราจร

แสดงข้อมูล

My Site | PER-3 | PER-4 | PER-5 | PER-6 | PER-7 | **PER-8** | PER-9

PER-8-001 : ทางหลวงหมายเลข 12 (449+040) :
ขาเข้า

อัตราการไหลของกระแสจราจร
จำนวนคัน/ชม.
12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15
— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย
กม./ชม.
12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15
— ขาเข้า — ขาออก

PER-8-002 : ทางหลวงหมายเลข 12 (644+380) :
ขาเข้า

อัตราการไหลของกระแสจราจร
จำนวนคัน/ชม.
12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15
— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย
กม./ชม.
12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15
— ขาเข้า — ขาออก

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนัม | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท : ทั้งหมด

หมายเลขจุดสำรวจ	ขาเข้า/ขาออก	หมายเลข ทางแฉงน	ตลหคณคณ	กม. จุดสำรวจ
PER-8-001	ขาเข้า	12	0701	449+040
PER-8-001	ขาออก	12	0701	449+040
PER-8-002	ขาเข้า	12	0902	644+380
PER-8-002	ขาออก	12	0902	644+380
PER-8-003	ขาเข้า	21	0603	376+050
PER-8-003	ขาออก	21	0603	376+050
PER-8-004	ขาเข้า	22	0302	93+820
PER-8-004	ขาออก	22	0302	93+820
PER-8-005	ขาเข้า	24	0601	297+915
PER-8-005	ขาออก	24	0601	297+915
PER-8-006	ขาเข้า	201	0201	81+325
PER-8-006	ขาออก	201	0201	81+325
PER-8-007	ขาเข้า	222	0202	122+030
PER-8-007	ขาออก	222	0202	122+030
PER-8-008	ขาเข้า	225	0402	253+145
PER-8-008	ขาออก	225	0402	253+145
PER-8-009	ขาเข้า	317	0200	135+405
PER-8-009	ขาออก	317	0200	135+405
PER-8-010	ขาเข้า	321	0203	82+900
PER-8-010	ขาออก	321	0203	82+900

1 2 3 4 5 6 7 8

กล้องที่ต้องการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก
วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM

PER-8-001 14/09/2559 14:01:22 สำนักอำนาจพลจกคกคกย กรมทางหลวง

เมนู Issue Management

ระบบเก็บข้อมูลและอภกรมจมนปณนจจรจร
Traffic Detection and Management System

Blue Box Technology | bluebox | 16 September 2016

Home / Issue List / Dashboard

Dashboard

PENDING ISSUE

TOTAL 98	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
	9	12	15	20
	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

(Handwritten signatures and initials)

The screenshot shows the 'Issue List' page of the Traffic Detection and Management System. The interface includes a sidebar with navigation options: Dashboard, Settings, Issue Management (selected), Issue List, and Log out. The main content area displays a table of issues with columns for Issue No., Issue Name, Status, and various technical details. A table with 10 columns is visible, containing data for multiple issues. At the bottom of the table, there is a pagination control showing 'Page 1 of 19' and a 'Filter' button.

Issue No.	Issue Name	Status	Priority	Category	Sub-category	Severity	Created At	Updated At	Assigned To	Start	End
59-0129	24/09/2016 15:13:00	top	59-3-007	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0131	20/09/2016 08:49:00	top	59-3-011	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0136	23/09/2016 14:49:00	top	59-7-033	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0270	13/09/2016 13:03:00	LPWA	59-8-021	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0289	13/09/2016 13:52:00	LPWA	59-8-018	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0271	13/09/2016 14:03:00	LPWA	59-7-012	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0119	24/09/2016 14:10:00	top	59-8-032	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0102	23/09/2016 14:27:00	อื่นๆ	59-7-039	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0017	13/09/2016 14:19:00	อื่นๆ	59-8-032	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					
59-0114	24/09/2016 14:10:00	top	59-8-032	อื่นๆ	อื่นๆ	อื่นๆ					

The screenshot shows the 'Issue Timeline' page for issue number 59-0257. The page displays detailed information about the issue, including its name, status, priority, and various technical parameters. Below the details, there is a section for the 'Issue Timeline' which contains a diagram or flowchart illustrating the issue's progression. The diagram shows a sequence of events, with a red 'ADD EVENT' button at the bottom.

Issue No: 59-0257

ชื่อ/ชื่อรหัส: 30082559 14 5s

รหัส: PER-4 016

หมายเลขรหัสงาน: 304

พ.ล. รหัสงาน: 3-100

สถานะ: อนุมัติ

ประเภท/ชื่อ: การเชื่อมต่อไม่เสถียร

รายละเอียด: ping router snr ping encoder snr

ผู้รับผิดชอบ: อนุมัติ

Attachment: ping ipconfig

สถานะงาน: 0100

วันที่: อนุมัติ

สถานะงาน: อนุมัติ

วันที่: อนุมัติ

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'DHW', 'dys', and 'VF'.

เมนู Complain from Mobile

เมนู Announcement

เลือก	Edit	Topic type	Topic name	Start D
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement ประกาศปิดการจราจร	ถ.วิภาวดีรังสิต 23 ต.บ.2562	20/06/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement วันเสาร์ที่ 27 กรกฎาคม 2562	มีงานสัปดาห์ครบปีองค์กรและบรรณาธิการระดับ มหาวชิราวุธธรรมศาสตร์ รังสิต ผู้เข้าสอบ 2,208 คน	27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการทางลอด แยกดินลา-รามเทวภัท	วันที่ 26 ก.ค. - 30 พ.ย. 62 ปิดช่องจราจรขบวนรถสายเข้า บริเวณสี่แยกข้ามถนนวิภาวดี	27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สาย	เปิดเบี่ยงจราจรบริเวณแยกคำสาลี ตั้งแต่วันที่ 2 - 8 สิงหาคม 2562 เฉพาะช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.	27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement 31 ก.ค. 62 ถึง 15 ส.ค. 62	รถเล็กงดกลับรถ(ชั่วคราว) ขนทรายมาฉิมชรา บริเวณ ซ.รามอินทรา 6/1 ตลอด 24 ชม.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement 1 - 9 ส.ค. 62	รถ.รถคันใหม่ ขนทรายมาฉิมชรา บริเวณสี่แยกคำสาลี ตั้งแต่วันที่ 21 เวลา 22.00 - 05.00น.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement รถม. แจ้งเบี่ยงช่องทางจราจรบนถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดี	บริเวณห้าแยกกลางฟ้า ตั้งแต่เวลา 1-31 สิงหาคม 2562 ตั้งแต่เวลา 22.00 - 05.00 น.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement ปิดจุดกลับรถคลองบางมด	ถนนเกษตร-พินิต	30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการปรับปรุงการจราจร	ถนนทางรถไฟสายปากน้ำ	30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35	ตอน ทางแยกดำรงดินขวางถนนพหลโยธิน - เอกชัยตอน 3 ระหว่าง กม.17 + 400 - กม.21 + 500	30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement มีการปรับปรุงการจราจร	ฝั่งขาออก บริเวณหน้า ม.กรุงเทพ กม. 37	31/07/2

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'OH', 'dpr', and 'w/.'.

เมนู Device Tracking

เมนู Maintenance / Accident Information

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถยนต์ที่จุดเกิดเหตุได้เชื่อมกับรถจักรยานยนต์	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดน้ำป่าไหลหลากท่วมผิวจราจร	อุบัติเหตุ
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดฝนตกหนักในห้วงฤดูมรสุมน้ำท่วม ระดับน้ำในแม่น้ำยมที่ไหลผ่านสถานีวัดน้ำอยู่ในระดับวิกฤติ	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดเหตุต้นไม้ล้ม จำนวน 1 ต้น	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	คันทางเกิดการทรุดตัว	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	น้ำท่วมผิวจราจร ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 ด้านซ้ายทาง ระดับน้ำสูง 5 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เนื่องจากเชื่อมลำห้วยพระเหล็งระบายน้ำ ทำให้มีน้ำล้นบริเวณคันคลองท่วมผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	มีปริมาณน้ำสะสมจากเหตุฝนตกต่อเนื่อง ทำให้มีน้ำไหลบ่าท่วม เฉลี่ย กรมวิจราจรระดับน้ำผิวจราจร 160 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	ฝนตกในห้วงฤดูมรสุมน้ำกัดเซาะคันทาง	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	ฝนตกหนักต่อเนื่อง ท่วมผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	มวลน้ำเอ่อท่วม	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	ฝนตกหนักต่อเนื่อง ท่วมผิวจราจร	อื่นๆ

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

เมนูรายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสื่อสาร
นำเข้าข้อมูลเครื่องสื่อสาร
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสื่อสาร
ปริมาณจราจรคนเดินถนน
สรุปข้อมูลจราจร
sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร

ผู้ให้บริการ : ทั้งหมด

สถานะ : ทั้งหมด


ถึง : 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ : ทั้งหมด

ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด

ค้นหา

Page 1 of 99




กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Transportation


รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ	หมายเหตุ
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(ขาเข้าและขาออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(ขาเข้าและขาออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(ขาเข้าและขาออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(ขาเข้าและขาออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(ขาเข้าและขาออก)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(ขาเข้าและขาออก)

เมนูข้อมูล Template My Site



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสื่อสาร
นำเข้าข้อมูลเครื่องสื่อสาร
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสื่อสาร
ปริมาณจราจรคนเดินถนน
สรุปข้อมูลจราจร
sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูล Template My Site

ค้นหาข้อมูล

Site Template Name :

สถานะ : ใช้งาน

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	Site Template Name	หมายเหตุ	สถานะ	จำนวนจุด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MA66		ใช้งาน	25	apivat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจปริมาณจราจรเข้าออก กทม.		ใช้งาน	12	apivat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจเก็บข้อมูล M6		ใช้งาน	4	prapatpong	25/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจนอก กทม. ที่อยู่ในบางเทศบาล		ใช้งาน	47	prapatpong	30/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจเก็บ M81		ใช้งาน	2	apivat	01/01/2567
<input type="checkbox"/>	edit	คอลลิชันจุด internet NT		ใช้งาน	44	prapatpong	16/01/2567

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานถนนสำรวจ ปริมาณการตรวจคนเฝ้าถนน สภข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

(2.1) ข้อมูลจุดสำรวจ
(2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
(2.3) ชนิดของอุปกรณ์
(2.4) ข้อมูลอุปกรณ์
(2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์
(2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2
(2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
(2.8) สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

ประเภทจุดสำรวจ
 ฝั่งเขต การ บำรุงรักษา

จุดสำรวจปริมาณจราจรการของกรมทางหลวง
หมายเลขทางหลวง สำนักงานทางหลวง
จังหวัด จังหวัด
แขวงการทาง

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	คณ. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานถนนสำรวจ ปริมาณการตรวจคนเฝ้าถนน สภข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ :
 ปี / หมายเลขทางหลวง : ไท่ระบบ ไท่ระบบ
 ประเภทจุดสำรวจ : ไท่ระบบ
 ชนิดของระบบสำรวจ : ไท่ระบบ
 วันที่เริ่มแผนการบำรุงรักษา :
 จังหวัด : ไท่ระบบ
 สำนักงานทางหลวงที่ : ไท่ระบบ
 แขวงการทาง :
 หมวดการทาง :
 วันที่สิ้นสุดแผนการบำรุงรักษา :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	ปีสำรวจ	ปริมาณทาง	หน่วยตรวจ	คณ. จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	แขวงการทาง	หมวดการทาง	การบำรุงรักษา
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00001	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	100	25+556	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงกรุงเทพ	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00002	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	201	35+550	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงปทุมธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00003	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	201	48+100	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงปทุมธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00004	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	202	60+800	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงอยุธยา	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00005	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	301	67+300	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงอยุธยา	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00006	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	302	92+000	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวงสระบุรี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00007	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	400	121+000	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวงสระบุรี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00008	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	502	141+265	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00009	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	600	167+727	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00010	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ใช้เครื่อง	2554	1	700	192+000	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1	N/A	View

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงทับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลบำรุงรักษาจากวันที่ : ถึงวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ : หมายเลขการบำรุงรักษา :

หมายเลขทางหลวง : สำนักทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ : แขวงการทาง :

ชนิดของระบบสำรวจ : หมวดการทาง :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตามควบคุม/ชื่อสายทาง	กม. จุดสำรวจ	
<input type="checkbox"/>	edit			PER-2-041	จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1		100		123+125	N
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0001	08/03/2555	PER-2-001	จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1		302		92+000	ด 1
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0043	14/11/2555	PER-2-001	จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1		302		92-000	ด 1

เมนูชนิดอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงทับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ชนิดอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ : ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MCC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count		apivat	20/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	ITC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC		apivat	28/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	GPRS	เครื่องเชื่อมเทคโนโลยี (GPRS Modem)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	SLC	ชุดเครื่องแปลงสัญญาณ (โมดูลแปลง)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RACK	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ Phase 2		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	IRD	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RO3	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN3	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE3	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS3	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	NC3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV4	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase4	CCTV4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase4	bluebox	19/07/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RO4	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN4	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE4	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS4	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	NC4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 4		apivat	19/12/2555

1 2 3

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลอุปกรณ์

เลือก	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัส	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันที่ส่งมอบ	วันที่หมดประกัน ตามสัญญา	วันที่หมดประกัน ของผู้ผลิต	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111059	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	อยู่ในคลังสินค้า	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	เก็บ	LTP	19/03/2557
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0011	6710-003-00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298804101018	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>		CCTV3-	6710-003-			LTC-							

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัส	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0025	27/01/2555	ITC-0001	7440-006-0114-41	เครื่องสำรวจบริบทจราจร ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0026	27/01/2555	ITC-0002	7440-006-0134-41	เครื่องสำรวจบริบทจราจร ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	เครื่องสำรวจบริบทจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0028	27/01/2555	IRD-0002	7440-006-0177-52	เครื่องสำรวจบริบทจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	เครื่องสำรวจบริบทจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	เครื่องสำรวจบริบทจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trz

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามจุด | สรุปข้อมูลจราจร | sruangsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลเครื่องสำรวจปริมาณจราจร Phase 2

ค้นหาข้อมูล
รหัสเครื่อง : จุดสำรวจ : PER-2-005

เลือก	แก้ไข	รหัสเครื่องเดิม	รายงานชนิด	จำนวนเลน	ข้อมูลจราจรภาค	จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงการทาง	หมายเลขตามเส้นทาง	กม. จุดสำรวจ
<input type="checkbox"/>	edit	P005-01	P005-01	3	17/03/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (จลนบุรี)	แขวงทางหลวงเอเชียที่ 34		42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-02	P005-02	2	05/04/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (จลนบุรี)	แขวงทางหลวงเอเชียที่ 34		42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-03	P005-03	3	03/06/2553	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (จลนบุรี)	แขวงทางหลวงเอเชียที่ 34		42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-04	P005-04	3	05/06/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (จลนบุรี)	แขวงทางหลวงเอเชียที่ 34		42 + 460

ปุ่ม: ค้นหา, เพิ่มข้อมูล, ลบข้อมูล

เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามจุด | สรุปข้อมูลจราจร | sruangsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

สร้าง QRCode เพื่อจุดที่ใช้ข้อมูลจราจร

Site : เปลี่ยนข้อมูล

- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 3
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 4
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 5
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 6
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 7
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 8
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 9
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 10
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 11
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 12

URL :

ปุ่ม: Generate QR Code

จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง

PER-3-001

สำนักเข้าช่วยเหลือภัย กรมทางหลวง
Division of Highway Safety, Department of Highways
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10220 โทร. 02-551-6166

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

เมนูรายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรับปรุงลักษณะระบบจราจร | นำเข้าข้อมูลเครื่องจราจร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรตามแผนภูมิ | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Phase 1 **ประเภทจุดสำรวจ**
Phase 2 ทั้งหมด ดาว ขีดขาว
Phase 3 ไอส์
Phase 4 จุดสำรวจปริมาณจราจรการของกรมทางหลวง
Phase 5 หมายเลขทางหลวง สำนักทางหลวง
Phase 6 ทั้งหมด ทั้งหมด
Phase 7 แขวงการทาง
Phase 8 รหัส:
Phase 9 ค้นหา
Phase 10 หมายเลขจุดสำรวจ
Phase 11 หมายเลขทางหลวง
Phase 12 ตอนควบคุม
Phase 13 กม. จุดสำรวจ
Phase 14 ค้นหา

Phase	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. จุดสำรวจ
Phase 9	PER-0-001	4	500	185+782
Phase 10	PER-0-002	4	1200	401+400
Phase 11	PER-0-003	4	1700	528+103
Phase 12	PER-0-004	4	2600	824+473
Phase 13	PER-0-005	4	3000	935+207
Phase 13	PER-0-006	4	3700	1137+984
Phase 14	PER-0-007	4	3901	1199+439
Phase 14	PER-0-008	4	4200	1273+922
สนท.	PER-0-009	41	100	22+200
สถานีแม่กลอง	PER-0-010	41	501	140+000
	PER-0-011	41	800	228+250
	PER-0-012	41	1002	33+800
	PER-0-013	42	601	43+950

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรับปรุงลักษณะระบบจราจร | นำเข้าข้อมูลเครื่องจราจร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรตามแผนภูมิ | สรุปข้อมูลจราจร | suangsang | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรตลอดวันในแต่ละวัน - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
จากวันที่: 19/02/2563
ถึงวันที่:
จุดสำรวจ: PER-9-001
ประเภทแผนที่:

หมายเลขทางหลวง: 107
ชื่อสายทาง: ส่องสี - เชียงใหม่
แขวงการทาง: แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 3
กม. จุดสำรวจ: 162+645

ประเภทถนน: 0204
สำนักการทางที่: สำนักการทางที่ 1 (เชียงใหม่)
หมายเลขทาง: N/A
จำนวนช่องจราจร: 2/2

Page 1 of 2

ปริมาณจราจรตลอดวันในแต่ละวัน (Daily Traffic)
ประจำวันที่ 19/02/2563
ถึงทาง มาเข้า

หมายเลขทางหลวง: 107
ชื่อสายทาง: ส่องสี - เชียงใหม่
แขวงการทาง: แขวงการทางเชียงใหม่ที่ 3
กม. จุดสำรวจ: 162+645
ประเภทถนน: 0204

เวลา	ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน)					รวม
	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถทางร่วมทางจร	
00:00 - 01:00			19	1	1	
01:00 - 02:00			23	1		
02:00 - 03:00			24	1		
03:00 - 04:00			9	2		
04:00 - 05:00			21			
05:00 - 06:00			27	6		1
06:00 - 07:00			59	5		3
07:00 - 08:00			174	14	2	8
08:00 - 09:00			333	34	1	7
09:00 - 10:00			319	31	1	15

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

ค้นหาข้อมูล: จากวันที่: 02/02/2563 ถึง: 08/02/2563
 ประเภท: มาตรฐาน
 จุดสำรวจ: PER-10-001
 ประเภทเส้นทาง: 101
 ชื่อถนน: สะพานคู่ - คลองโพธิ์
 หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ: 60+745
 ตอนควบคุม: 0301
 สำนักงานเขตพื้นที่: สำนักงานเขตพื้นที่ 5 (พิษณุโลก)
 หมายเลขทาง: N/A
 จำนวนช่องจราจร: 2/2

ค้นหา

Page 2 of 2 Pdf

เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
14:00 - 15:00	200	186	172	200	240	195	207	
15:00 - 16:00	240	188	215	189	259	193	190	
16:00 - 17:00	281	280	270	289	315	230	190	
17:00 - 18:00	239	268	247	252	332	210	173	
18:00 - 19:00	153	176	166	160	301	196	166	
19:00 - 20:00	100	97	112	110	203	119	89	
20:00 - 21:00	58	59	81	60	111	73	80	
21:00 - 22:00	52	40	44	62	40	47	53	
22:00 - 23:00	34	31	38	35	52	41	31	
23:00 - 24:00	20	27	18	31	39	30	21	
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865	3,196	2,805	


เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

ค้นหาข้อมูล: ปี: 2563
 เดือน: มกราคม
 ประเภทเส้นทาง: พิษณุโลก
 จุดสำรวจ: PER-11-016
 ประเภท: พิษณุโลก
 ประเภทเส้นทาง: 3195
 ชื่อถนน: สะพานคู่ - วิทยาลัยพิษณุโลก
 หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ: 19+570
 ตอนควบคุม: 0201
 สำนักงานเขตพื้นที่: สำนักงานเขตพื้นที่ 12 (พิษณุโลก)
 หมายเลขทาง: N/A
 จำนวนช่องจราจร: 2/2

ค้นหา

Page 1 of 3 Pdf

 กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานร่วมความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 (Monthly Average Daily Traffic : MADT)
 ประจำปี 2563 เดือน มกราคม
 จุดสำรวจ: สะพานคู่-วิทยาลัยพิษณุโลก

จุดสำรวจ: PER-11-016
 ตอนควบคุม: 0201
 สำนักงานเขตพื้นที่: สำนักงานเขตพื้นที่ 12 (พิษณุโลก)
 หมายเลขทาง: N/A
 จำนวนช่องจราจร: 2/2

ประเภทเส้นทาง: 3195
 ชื่อถนน: สะพานคู่ - วิทยาลัยพิษณุโลก
 หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ: 19+570
 ประเภทเส้นทาง: พิษณุโลก

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถรับจ้าง/รถโรงเรียน
1/1/2563	Wed	18,665			466		43
2/1/2563	Thu	16,606			621		93
3/1/2563	Fri	16,177			14,380		220
6/1/2563	Mon	14,346			12,142		289
8/1/2563	Wed	12,803			16,954		249
10/1/2563	Fri	14,415			12,251		248
11/1/2563	Sat	14,665			12,774		214
12/1/2563	Sun	14,566			12,950		192
13/1/2563	Mon	13,741			11,710		263

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

วันที่: 11/02/2563 | ช่วงเวลา: 14:02/2563
 จุดสำรวจ: PER 12 009 | ระยะทาง: กิโลเมตร

หมายเลขทางหลวง: 3395 | สถานีทางหลวง: 0202
 ชื่อสายทาง: วัฒนานคร - ไชยสถาน | สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 10 (วัฒนานคร)
 หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์(วัฒนานคร) | หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์(วัฒนานคร)
 กม. จุดสำรวจ: 63+570 | จำนวนช่องจราจร: 2/2 | จำนวนช่องจราจร: 2/2

กรมทางหลวง | สำนักอำนวยความปลอดภัย
 Department of Highways | Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวัน (Average Daily Traffic: ADT)
 ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 วิทยากร ชานันท์ นวรัตน์

จุดสำรวจ: PER-12-009 | หมายเลขทางหลวง: 3395
 สถานีทางหลวง: 0202 | ชื่อสายทาง: วัฒนานคร - ไชยสถาน
 สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 10 (วัฒนานคร) | หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์(วัฒนานคร)
 หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์(วัฒนานคร) | กม. จุดสำรวจ: 63+570
 จำนวนช่องจราจร: 2/2 | ประเภทเส้นทาง: ทั่วไป

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถพ่วง/รถกึ่งพ่วง
1/2/2563	Tue	11,772		9,675	853	151	1,09
2/2/2563	Wed	10,571		8,491	734	169	1,17
3/2/2563	Thu	10,119		8,077	754	142	1,14
4/2/2563	Fri	11,065		9,057	814	141	1,05
ปริมาณจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน)		10,882		8,825	789	151	1,11

เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

จุด: 2562 | จุดสำรวจ: PER 9-027
 ระยะทาง: กิโลเมตร | ประเภทเส้นทาง: ทั่วไป

หมายเลขทางหลวง: 304 | สถานีทางหลวง: 0203
 ชื่อสายทาง: แยกบ้านไร่ - สดขามหนอง | สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 13 (สนข.)
 หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบท | หมายเลขทาง: N/A
 กม. จุดสำรวจ: 41+180 | จำนวนช่องจราจร: 3/3 | จำนวนช่องจราจร: 3/3

กรมทางหลวง | สำนักอำนวยความปลอดภัย
 Department of Highways | Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor
 ประจำปี 2562
 วิทยากร ชานันท์

จุดสำรวจ: PER-9-027 | หมายเลขทางหลวง: 304
 สถานีทางหลวง: 0203 | ชื่อสายทาง: แยกบ้านไร่ - สดขามหนอง
 สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 13 (สนข.) | หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบท
 หมายเลขทาง: แขวงทางหลวงชนบท | กม. จุดสำรวจ: 41+180
 จำนวนช่องจราจร: 3/3 | ประเภทเส้นทาง: ทั่วไป

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,838,492	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	6,046,042	46.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

ปี : 2561 | รหัสทาง : PER-11-001

หมายเลขทางหลวง : 212
ชื่อสายทาง : อีอีอี - ไร่ไผ่
หมายเลขทาง : 3 (กาญจนบุรี)
กรม. รหัสทาง : 402+350

หมายเลขทางหลวง : 0401
ชื่อสายทาง : อีอีอี - ไร่ไผ่
หมายเลขทาง : 3 (กาญจนบุรี)
กรม. รหัสทาง : 402-350

Page 1 of 9

Department of Highways | Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด ประจำปี 2561

รหัสทาง : PER-11-001
หมายเลขทางหลวง : 0401
ชื่อสายทาง : อีอีอี - ไร่ไผ่
หมายเลขทาง : 3 (กาญจนบุรี)
กรม. รหัสทาง : 402-350

หมายเลขทางหลวง : 212
ชื่อสายทาง : อีอีอี - ไร่ไผ่
หมายเลขทาง : 3 (กาญจนบุรี)
กรม. รหัสทาง : 402-350

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	8/6/2561	17:00 - 18:00	1,569
2	25/5/2561	17:00 - 18:00	1,443
3	8/6/2561	16:00 - 17:00	1,427
4	8/6/2561	18:00 - 19:00	1,385
5	30/12/2561	13:00 - 14:00	1,356
6	30/12/2561	14:00 - 15:00	1,343
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/6/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,333
10	30/12/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	9/6/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	30/12/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291

เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

ปี : 2561 | รหัสทาง : PER-9-022

หมายเลขทางหลวง : 3
ชื่อสายทาง : อีอีอี - ไร่ไผ่
หมายเลขทาง : 13 (กาญจนบุรี)
กรม. รหัสทาง : 32+064

หมายเลขทางหลวง : 0102
ชื่อสายทาง : อีอีอี - ไร่ไผ่
หมายเลขทาง : N/A
กรม. รหัสทาง : 32-064

Page 1 of 1

Seasonal Factors

ชื่อสายทาง	วันที่	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	รวม
รวม	54,646	57,143	56,520	59,630	60,041	63,085	60,082	58,641
(31)	1.117	1.068	1.080	1.024	1.017	0.968	1.016	1.041
กาญจนบุรี	56,709	62,054	62,824	64,530	61,674	63,653	60,280	61,660
(26)	1.077	0.964	0.972	0.946	0.990	0.959	1.013	0.996
สุพรรณบุรี	57,391	62,547	62,181	62,232	61,092	63,110	61,578	61,610
(29)	1.064	0.976	0.982	0.981	0.999	0.967	0.991	0.991
ฉะเชิงเทรา	52,927	57,941	60,556	62,012	59,779	56,851	54,789	57,667
(29)	1.154	1.054	1.008	0.985	1.021	1.074	1.114	1.059
พิจิตร	54,374	63,189	61,069	62,949	62,625	63,520	59,397	61,133
(31)	1.123	0.966	1.000	0.970	0.975	0.961	1.028	0.999
ฉะเชิงเทรา	55,287	64,141	63,254	63,172	63,184	65,720	61,291	62,345
(29)	1.104	0.952	0.965	0.966	0.966	0.929	0.996	0.979
กาญจนบุรี	54,995	61,200	63,771	64,372	65,099	64,281	59,211	61,683
(30)	1.110	0.998	0.957	0.948	0.938	0.950	1.031	0.990
ฉะเชิงเทรา	57,015	61,191	63,453	64,230	63,285	66,268	62,157	62,615
(28)	1.071	0.998	0.962	0.951	0.965	0.921	0.982	0.975

Seasonal Factor
รวม = ชื่อสายทาง / ชื่อสายทางรวม
วันที่ = ชื่อสายทาง / ชื่อสายทางรวม

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Excel Report

Excel Report - Phase 11

ID: 2562
 Location: 2562
 Unit: 2562

Station: PER 11-014
 Unit: 2562

Station: 0102
 Station: 0102
 Station: 0102
 Station: 0102

Export

วันที่	วัน	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:30	1:45	2:00	2:15
1	Tue	272	256	303	298	307	312	270	270	268	245
2	Wed	1013	937	1046	1036	944	913	863	866	828	893
3	Thu	1042	991	962	985	937	958	750	906	819	956
4	Fri	862	916	935	824	968	803	810	704	579	596
5	Sat	678	647	798	726	696	633	542	489	451	472
6	Sun	498	447	530	528	496	434	453	390	362	426
7	Mon	592	619	566	592	491	520	563	565	496	525
8	Tue	290	287	343	359	281	300	292	271	304	304
9	Wed	293	290	352	305	345	340	317	318	311	232
10	Thu	286	294	303	348	264	288	286	284	286	325
11	Fri	272	308	313	305	252	293	270	243	291	277
12	Sat	300	280	318	304	294	251	269	279	286	306
13	Sun	291	277	286	304	258	271	244	280	265	224
14	Mon	377	355	398	328	277	328	260	291	273	311
15	Tue	302	314	362	287	271	235	254	247	244	285
16	Wed	249	303	331	308	291	270	279	238	258	271
17	Thu	272	270	309	271	266	265	270	234	239	241
18	Fri	225	256	303	258	287	258	259	266	250	265
19	Sat	339	316	365	296	269	243	267	277	252	255
20	Sun	296	280	303	320	243	265	278	252	263	274
21	Mon	349	380	397	296	353	361	269	325	286	301
22	Tue	278	264	321	231	265	249	270	253	257	264
23	Wed	275	281	343	279	276	272	216	264	249	265
24	Thu	314	260	291	270	290	250	233	249	248	256
25	Fri	302	254	329	243	235	289	236	204	262	246
26	Sat	298	312	354	283	282	232	272	284	275	296
27	Sun	298	308	322	300	277	249	280	263	234	265
28	Mon	373	292	366	337	325	329	272	299	299	296

Average: 513.21875 Count: 96 Sum: 49269 65%

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็วจักรยาน

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 12
 จำนวน : 05/02/2563

วันที่ : 07/02/2563

ค้นหา

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขจุด	ชื่อถนน	ชม.จุดสำรวจ	ทางหลัก		ทางแยก	
					ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
PER-12-001	1001	0100	ถนนวิบูลย์ - บ้านใหม่	5+870	51.1	45.1		
PER-12-002	1147	0100	ถนนวิบูลย์ - พิษณุ	4+765	54.0	56.8		
PER-12-003	226	0402	ศรีวิชัย - พิษณุ	284+600	80.7	81.1		
PER-12-004	2	0303	บ้านใหม่ - ตลาด	211+300	107.6	105.6		
PER-12-005	2090	0100	บ้านเก่า - สะพานพระยาพิชัย	5+390	78.0	71.4		
PER-12-006	224	0203	พิบูลย์ - หมอช้วน	126+900	79.2	67.1		
PER-12-007	304	0501	วิบูลย์ - ลานข้าว	227+810	63.3	68.4		
PER-12-008	219	0301	วัด - พิษณุ	126+900	79.1	73.2		
PER-12-009	3395	0202	วิบูลย์ - หนองบัว	63+570	73.9	80.7		
PER-12-010	2	0102	ตลาด - พิษณุ	17+975	71.3	79.3		
PER-12-011	32	0401	หนองบัว - ทางไปศาล	136+890	89.0			
PER-12-012	32	0202	ลาน - พิษณุ	56+000	93.1	78.3		
PER-12-013	340	0100	บ้านใหม่ - ลานวัด	25+610				
PER-12-014	347	0101	วัดใหม่ - บ้านใหม่ - ทางวัดในบริเวณ	10+960		80.9		
PER-12-015	303	0100	บ้านใหม่ - พิษณุ	19+100	87.1	65.1		
PER-12-016	3310	0100	ถนนวิบูลย์ - พิษณุ	6+645	66.5	51.8		
PER-12-017	3414	0100	บ้านใหม่ - ตลาด	5+685	66.9	64.6		
PER-12-018	1	0300	บ้านใหม่ - พิษณุ	73+495		82.2		
PER-12-019	3111	0200	บ้านใหม่ - ตลาด	14+000	80.6	105.1		
PER-12-020	3138	0100	บ้านใหม่ - บ้าน	11+240	74.3	84.9		

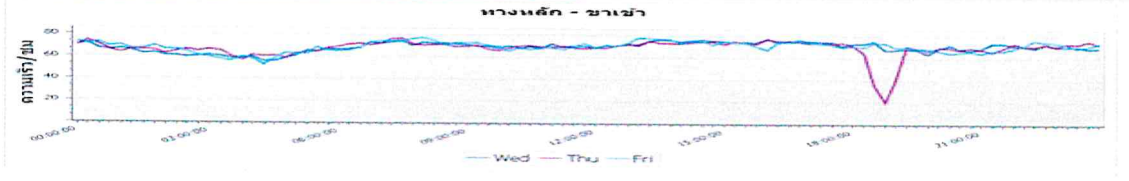
12

รายงานความเร็วจักรยาน รวม 15 นาที

ค้นหาข้อมูล
 จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 0
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER 5 001
 จำนวน : 12/02/2563
 วันที่ : 14/02/2563

หมายเลขจุดสำรวจ : 1
 ชื่อถนน : ถนนวิบูลย์ - พิษณุ
 หมายเลขทางหลวง : 1
 ชม.จุดสำรวจ : 60+050
 หมายเลขจุด : 0300
 ชื่อถนน : ถนนวิบูลย์ 13 (ถนน)
 หมายเลขทางหลวง : 1
 ชม.จุดสำรวจ : 5/5

ชม.	ทางหลัก		ทางแยก		รวม	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
00:00:00	70.0	48.0	69.9	69.9		
00:15:00	72.3	48.3	71.4	71.4		
00:30:00	67.3	52.3	70.6	70.6		
00:45:00	65.9	50.1	66.1	66.1		
01:00:00	67.0	45.1	63.1	63.1		
01:15:00	66.1	40.5	61.2	61.2		
01:30:00	62.3	42.5	60.2	60.2		
01:45:00	63.1	44.1	61.8	61.8		
02:00:00	60.6	48.3	62.6	62.6		
02:15:00	60.9	47.8	64.8	64.8		
02:30:00	60.0	52.1	66.6	66.6		
02:45:00	60.5	46.9	65.8	65.8		
03:00:00	61.1	42.3	66.1	66.1		
03:15:00	60.3	36.3	65.4	65.4		
03:30:00	59.1	32.1	60.6	60.6		
03:45:00	59.0	32.1	56.6	56.6		
04:00:00	60.1	30.7	61.3	61.3		
04:15:00	55.5	35.8	60.4	60.4		
04:30:00	55.7	33.2	61.1	61.1		
04:45:00	59.0	38.5	58.7	58.7		
05:00:00	61.0	40.8	63.0	63.0		
05:15:00	65.6	39.5	64.0	64.0		
05:30:00	61.8	41.7	65.2	65.2		
05:45:00	67.3	46.1	67.9	67.9		
06:00:00	66.6	46.5	69.0	69.0		
06:15:00	67.1	42.0	71.3	71.3		
06:30:00	68.2	42.7	72.2	72.2		
06:45:00	73.4	48.9	70.5	70.5		



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ :

แผนผังจุดสำรวจ :

วันที่ :

หมายเลขถนน : 305

ชื่อสายทาง : ถนน 14 - อังศรีวิชัย

ช่วงการจราจร : บริเวณทางแยกสามแยก

กม. จุดสำรวจ : 35+300

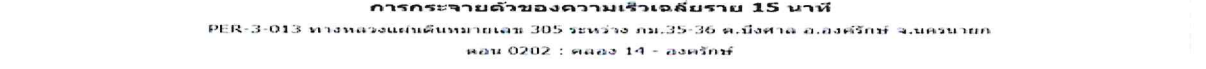
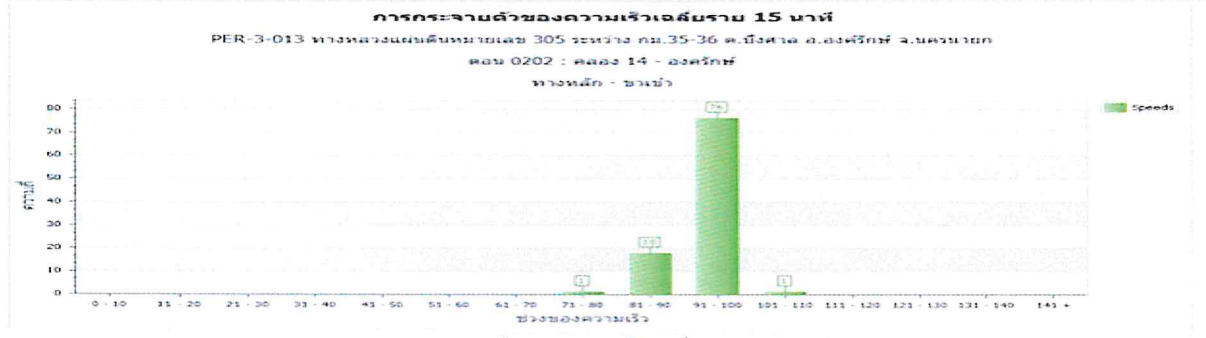
ถนนสาย : 0202

สถานีตรวจวัด : สถานีตรวจวัดที่ 13 (ถนน 14)

ชนิดการจราจร : แยกทางหลวงสองฝั่ง

จำนวนเลนจราจร : 2/2

ความเร็วเฉลี่ย (km/hr)	ทางเข้า		ทางออก	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 10	0	0	0	0
11 - 20	0	0	0	0
21 - 30	0	0	0	0
31 - 40	0	0	0	0
41 - 50	0	0	0	0
51 - 60	0	0	0	0
61 - 70	0	0	0	0
71 - 80	1	0	0	0
81 - 90	18	0	1	0
91 - 100	76	0	46	0
101 - 110	1	0	19	0
111 - 120	0	0	0	0
121 - 130	0	0	0	0
131 - 140	0	0	0	0
141 +	0	0	0	0
รวม	96		96	



เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ค้นหาข้อมูล

ปี :

Site :

- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 4
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 5
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 6
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 7
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 8
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 9
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 10
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 11
 - จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 11
 - PER-11-001 : 212 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-002 : 201 - อ.ชุมพล จ.ระนอง
 - PER-11-003 : 229 - อ.บ้านใหม่ จ.ระนอง
 - PER-11-004 : 23 - อ.นาดี จ.นครราชสีมา
 - PER-11-005 : 208 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-006 : 213 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-007 : 2 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-008 : 24 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-009 : 226 - อ.บ้านใหม่ จ.ระนอง
 - PER-11-010 : 214 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-011 : 226 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-012 : 201 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-013 : 1 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-014 : 2 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-015 : 362 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-016 : 3195 - อ.บ้านใหม่ จ.ระนอง
 - PER-11-017 : 334 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-018 : 32 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-019 : 311 - อ.บ้านใหม่ จ.ระนอง
 - PER-11-020 : 33 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-021 : 321 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-022 : 324 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-023 : 3242 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-024 : 3242 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-025 : 3263 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-026 : 315 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-027 : 361 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-028 : 3 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-029 : 331 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-030 : 331 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-031 : 34 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-032 : 344 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
 - PER-11-033 : 3312 - อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง Phase 12

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy รวม 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

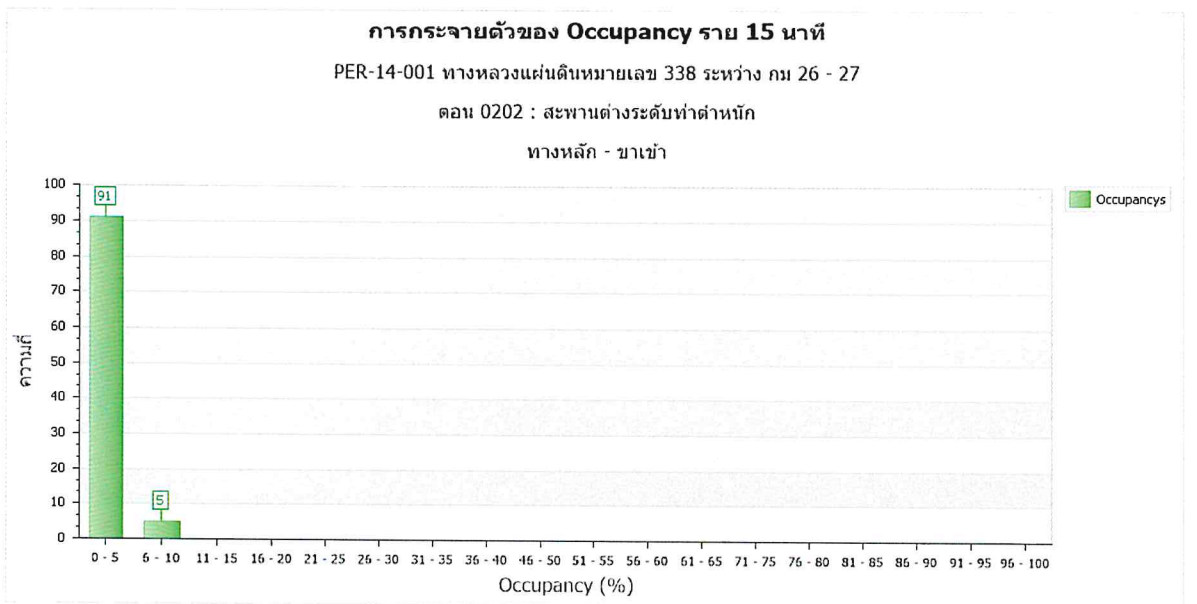
วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าตำหนัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ตอนควบคุม : 0202
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครนิคม
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564 ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานดำรงเสด็จด่านหน้า

แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

กม. จุดสำรวจ : 26+950

ดอควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี

จำนวนช่องจราจร : 5/5



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport and Infrastructure

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
(Hourly Traffic)
ประจำวันที่ 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
ดอควบคุม : 0202
สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
ชื่อสายทาง : สะพานดำรงเสด็จด่านหน้า
แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
กม. จุดสำรวจ : 26+950
ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

		ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)																							
วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศุกร์	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,683	2,584	2,724	2,722	2,763	2,941	2,522	1,805	1,320	803	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	388	669	932	1,280	2,035	2,312	2,669	2,878	2,916	2,835	2,865	2,903	2,984	3,148	3,097	2,713	2,095	1,539	788	302	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	163	184	302	508	780	966	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,836	2,860	1,513	426	238
4/10/2564	จันทร์	175	158	209	367	918	1,623	2,493	3,235	2,972	2,661	2,685	2,552	2,559	2,541	2,663	2,804	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	202	173	273	476	787	1,083	1,684	2,240	3,142	2,727	2,632	2,628	2,603	2,441	2,564	2,614	2,668	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,562	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,348	2,641	2,706	2,202	1,607	1,138	634	287	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	442	685	1,017	1,608	2,624	2,625	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,783	2,819	2,645	2,183	1,521	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,688	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานระบบสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงกับ สัญญาณจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล
ประเภทจุดสำรวจ : ไม่ระบุ
หมายเลขทางหลวง :
จังหวัด : ไม่ระบุ

- (5.1) รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
- (5.2) รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (5.3) รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
- (5.4) รายงานการซ่อมอุปกรณ์
- (5.5) รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
- (5.6) รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (5.7) รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

Page 1 of 212 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transportation

รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 0 จำนวน 31

หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนนควบคุม	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดการทาง	หมวดการทาง	จำนวนจุดสำรวจ	ลักษณะผิวทาง	ก
					สำนักทางหลวงที่ 10	แขวงทางหลวงเพ	หมวดทางหลวงช				

OHWeb/Modules/Reports/SiteReport.aspx

เมนูรายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล
ปี : 2562 เดือน : มกราคม

Page 1 of 9 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transportation

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กุมภาพันธ์ 2562 จำนวน 3

วันที่	หมายเลขการบำรุงรักษา	หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนนควบคุม	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	กม. จุดสำรวจ	ประเภทการบำรุงรักษา	แผนการบำรุงรักษาครั้งต่อไป	รายละเอียด/ภาพ
26/01/2562	MA2562/0013	PER-10-023	Microwave Radar - phase:10	3091	0100	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงกรุงเทพฯ	10 + 930	ตรวจเช็ค	26/01/2562	วันที่ 26 มกราคม 2562 กรณีครั้งที่ 4 ปีที่ 4 ปีที่ 4 ปีที่ 2562-10-023-เสริมประสิทธิภาพในจุดสำรวจติดตั้งอุปกรณ์เพื่อตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการจราจรบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร บริเวณถนนสุขุมวิท ช่วงกม. 10+930-10+935 ติดตั้งอุปกรณ์เสริมในตู้จราจรอัตโนมัติ ETC, LFS ทำงาแบบใหม่และปรับปรุงป้ายจราจรอัตโนมัติ Zyxel แรงดันไฟฟ้า 23 Volt. ไม่พบกรณีผิดปกติ

(Handwritten signatures and initials)

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล
ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar
สาขา : โฉมทอง

Page 1 of 2 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety, Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 12 จำนวน 40

ลำดับที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัส	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันสั่งซื้อ	วันหมดอายุ	วันหมดประกัน	วันส่งมอบ	IP Address	หมายเหตุ	จุดสำรวจ
1	MR12-0040	NA	ISS	SX-300	7934	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.200.21			PER-12-026
2	MR12-0039	NA	ISS	SX-300	7926	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.199.21			PER-12-026
3	MR12-0038	NA	ISS	SX-300	7916	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.188.21			PER-12-026
4	MR12-0037	NA	ISS	SX-300	7911	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.197.21			PER-12-026
5	MR12-0036	NA	ISS	SX-300	7910	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.196.21			PER-12-026
6	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7909	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.195.21			PER-12-026
7	MR12-0034	NA	ISS	SX-300	7908	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.194.21			PER-12-026
8	MR12-0033	NA	ISS	SX-300	7906	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.193.21			PER-12-026
9	MR12-0032	NA	ISS	SX-300	7893	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.192.21			PER-12-026
10	MR12-0031	NA	ISS	SX-300	7892	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.191.21			PER-12-026
11	MR12-0030	NA	ISS	SX-300	7891	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.190.21			PER-12-026
12	MR12-0029	NA	ISS	SX-300	7890	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.189.21			PER-12-026
13	MR12-0028	NA	ISS	SX-300	7889	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.188.21			PER-12-026
14	MR12-0027	NA	ISS	SX-300	7888	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.187.21			PER-12-026

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล
ปี : 2559

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety, Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี 2559 จำนวน 5

วันที่บันทึก	หมายเลขการบำรุงรักษา	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัส	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	รายละเอียด	สถานะงานซ่อม	ส่งมอบ	คืนงานซ่อม
22/05/2559	R2559/0001	UP67-0007	NA	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 7	PowerLab	SMK-1000A	ตรวจสอบพบการผิดปกติในตู้ควบคุม จึงทำการซ่อมแซม	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	22/05/2559	
22/05/2559	R2559/0002	RD7-0007	NA	เครื่องอุปกรณ์การเชื่อมต่อ (Router) - Phase 7	Cisco	C887VAMG	อาการเตือน : ช่อง ADSL ไม่ได้รับสัญญาณเชื่อมต่อ ทดสอบด้วยการ Restart แล้วก็ยังไม่สามารถเชื่อมต่อ จึงทำการส่งซ่อม	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	22/05/2559	
27/05/2559	R2559/0003	MR7-0038	NA	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 7	ISS	RTMS G4	ส่งซ่อมเนื่องจากพบผิดปกติ เนื่องมาจากเครื่องไม่ทำงาน ปกติ	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0004	RD7-0038	NA	เครื่องอุปกรณ์การเชื่อมต่อ (Router) - Phase 7	Cisco	C887VAMG	ส่งอุปกรณ์ไปซ่อมที่ศูนย์ เพราะ ADSL ไม่	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0005	VEN7-0038	NA	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Decoder)	UTC	UltraView EYP (LIVE-700)	ส่งซ่อม Encoder ทางโรงงานผลิตสินค้า (Len) พังจึงทำการ	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	27/05/2559	

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์	รวม	ติดตั้ง	อยู่ในเครื่องวัด	สับสน	เก็บ	สูญหาย	ไม่ใช้งาน
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count	81	4	77	-	-	-	-
เครื่องเชื่อมต่อสัญญาณ (GPS Modem)	62	5	54	-	1	2	-
ชุดกล้องสองตาอัตโนมัติ (ใบลานเคล็ด)	60	37	21	-	-	2	-
ชุดติดตั้งอุปกรณ์ Phase 2	60	41	19	-	-	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	60	30	14	10	3	3	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Microwave Radar - Phase 3	51	27	1	-	23	-	-
เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล รถ (Router) - Phase 3	11	-	11	-	-	-	-
กล้องโทรทรรศน์วงจรปิด - Phase 3	62	31	5	-	26	-	-
เครื่องถอดรหัสสัญญาณวี ดีโอ (Video Encoder) - Phase 3	33	22	9	-	2	-	-
ชุดติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3	30	30	-	-	-	-	-
เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3	19	7	-	-	12	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Magnetic Sensor - Phase 3	1	-	1	-	-	-	-
กล้องโทรทรรศน์วงจรปิด - Phase 4	37	4	26	-	7	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Microwave Radar - Phase 4	31	29	-	-	2	-	-

เมนูสรุปข้อมูลจราจร

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 7

ปี : 2559

ค้นหา

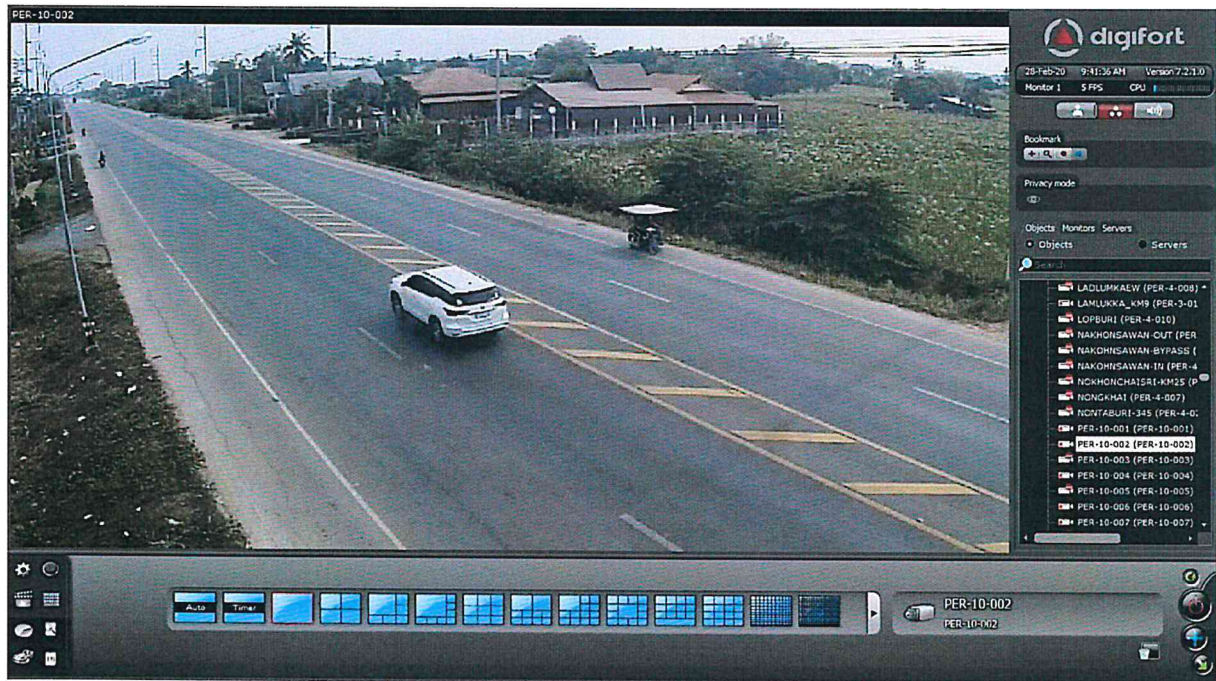
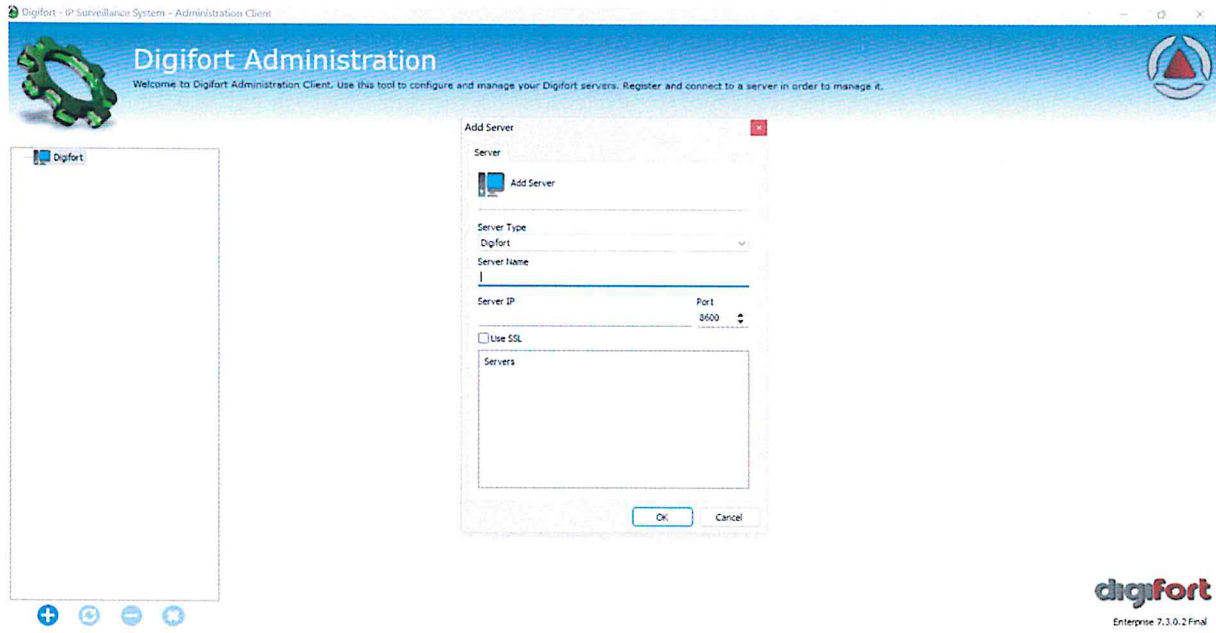
ปี 2559

จุดสำรวจ	เดือน	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-001	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
PER-7-002	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
PER-7-003	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
PER-7-004	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
PER-7-005	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.3.0.2 Final




[Handwritten signatures and initials in blue ink]

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



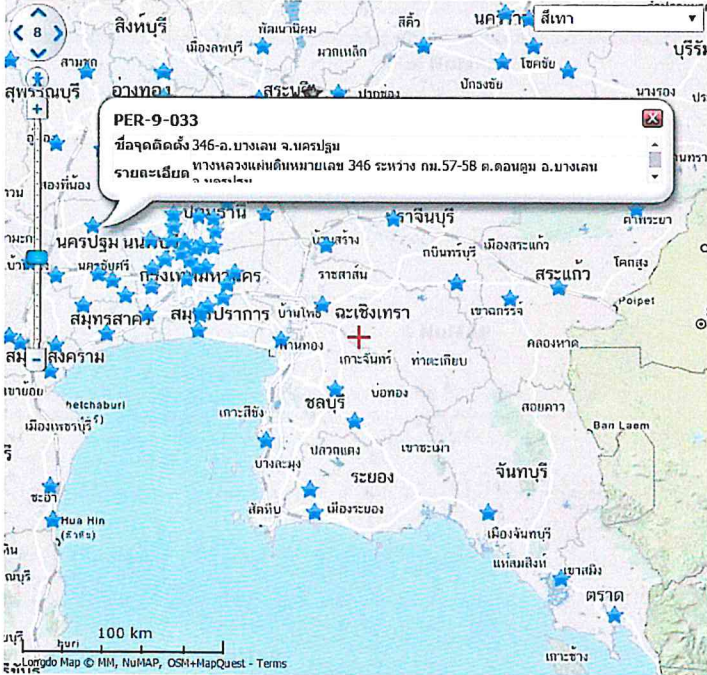
กรมทางหลวง
Department of Highways



[TH/EN]

Login

PER-9-033
 จุดตัดตัดตั้ง 346-อ. บางเลน จ. นครปฐม
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนมดุน อ.บางเลน
 ราชบุรี



* จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway
 * กล้อง CCTV ช่วงเทศกาลของกรมทางหลวง
 * จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway
 * กล้องจากระบบเตือนภัยอุบัติเหตุบน ทล 304

ประเภทจุดสำรวจ


จังหวัด **บุรีรัมย์**

จุดสำรวจของกรมทางหลวง

ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง	ไม่ระบุ	ค้นหา
PER-9-030	3214	0100 12+640
PER-9-031	3	0704 406+520
PER-9-032	325	0102 30+375
PER-9-033	346	0301 57+290
PER-9-034	375	0102 19+875
PER-9-035	3208	0100 5+445
PER-9-036	4	0303 108+585
Tmp-037	2	0101 18+900

ภาพถ่าย สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที



PER-9-033 สำนักอำนวยการทางหลวง
16/09/2559 10:16:41 กรมทางหลวง

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจปริมาณการจราจรกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร



จำนวนคัน/ชม.

16/09/2559 00:15

ความเร็วเฉลี่ย

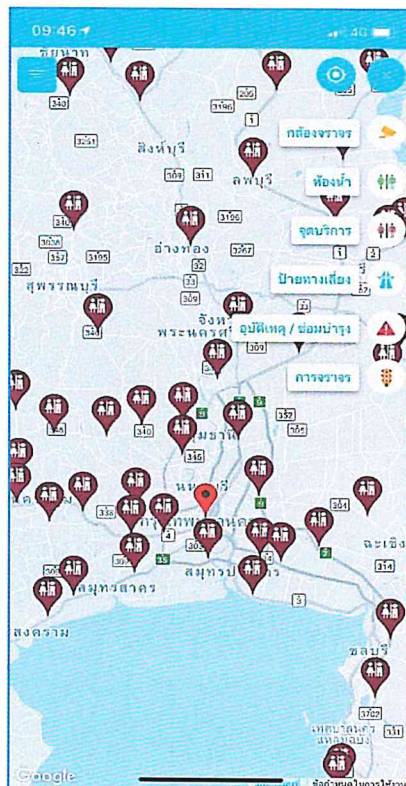
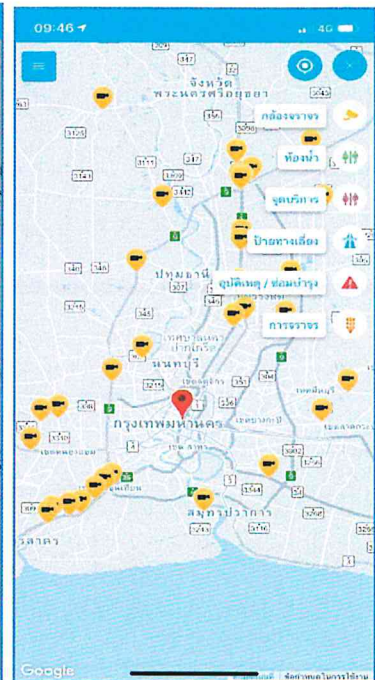
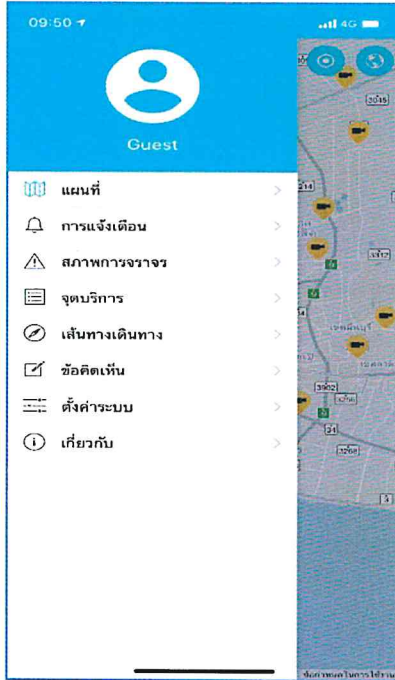


กม./ชม.

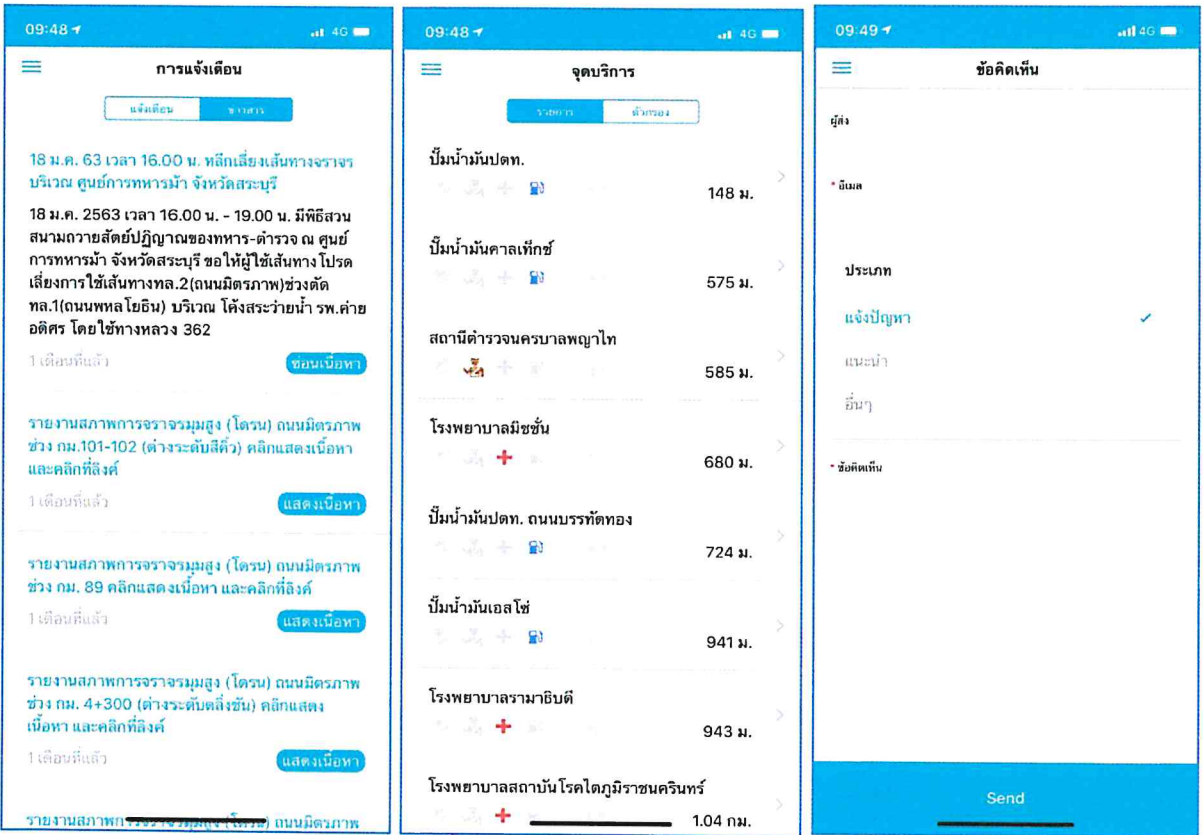
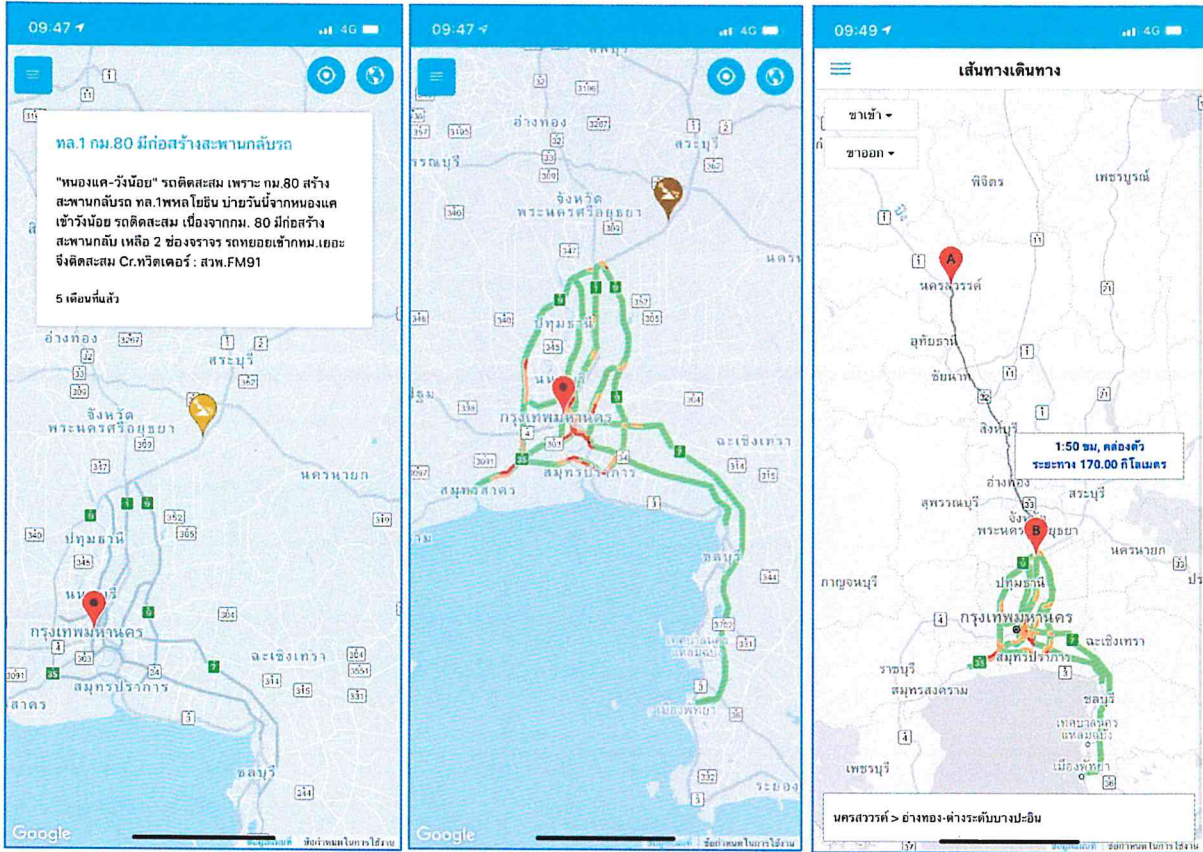
16/09/2559 00:15



Mobile Application “Thailand Highway Traffic” สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



Handwritten signatures and initials in blue ink.



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.