

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด

ระหว่าง กม.0+930 - กม.3+675

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

19

มี.ค. 2567

เป็นเงิน

29,953,205.36 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | | |
|----|----------------|-------------|-----------------------|---------------|
| 1. | ร.ต.อภิรักษ์ | วัชรวิฑูร | รส.ทล.12.2 | ประธานกรรมการ |
| 2. | นายเชาวลิต | นาประจุล | วว.ทล.12 | กรรมการ |
| 3. | นายพัฒน์ศักดิ์ | แสนมาตย์ | วผ.ทล.12 | กรรมการ |
| 4. | นายสุธาพร | แย้มทับ | วก.ทล.12 | กรรมการ |
| 5. | นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 6. | นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 7. | นายจักราวุฒิ | เตโช | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโค
 ระหว่าง กม. 0+930 - กม. 3+675

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. | SQ.M. | 4,088.00 | 17.75 | 72,562.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 9.00 | 1,915.00 | 17,235.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 25,000.00 | 4.54 | 113,500.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 9,790.00 | 61.01 | 597,287.90 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 500.00 | 67.11 | 33,555.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 200.00 | 67.11 | 13,422.00 |
| 7 | SAND EMBANKMENT OR NON-PLASTIC MATERIALS | CU.M. | 2,030.00 | 339.70 | 689,591.00 |
| 8 | SAND OR NON-PLASTIC MATERIALS FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 307.00 | 325.50 | 99,928.50 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,774.00 | 412.20 | 1,555,642.80 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,305.00 | 832.40 | 2,751,082.00 |
| 11 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 4,088.00 | 114.00 | 466,032.00 |
| 12 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 20,000.00 | 40.81 | 816,200.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 28,842.00 | 14.20 | 409,556.40 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 60.00 | 2,169.00 | 130,140.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 20,000.00 | 264.40 | 5,288,000.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 28,842.00 | 285.30 | 8,228,622.60 |
| 17 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.1+126.622 SIZE 3-(1.80x1.80) M. | M. | 9.00 | 50,390.00 | 453,510.00 |
| 18 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.80) | EACH | 1.00 | 53,900.00 | 53,900.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 4.00 | 3,485.00 | 13,940.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 37.00 | 4,147.00 | 153,439.00 |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 316.00 | 3,438.00 | 1,086,408.00 |
| 22 | CLAY SLOPE PROTECTION | CU.M. | 500.00 | 41.26 | 20,630.00 |
| 23 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER | EACH | 24.00 | 34,240.00 | 821,760.00 |
| 24 | R.C. V- GUTTER | M. | 316.00 | 1,129.00 | 356,764.00 |
| 25 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 850.00 | 892.00 | 758,200.00 |
| 26 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE | SQ.M. | 802.00 | 569.80 | 456,979.60 |
| 27 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | M. | 116.00 | 1,693.00 | 196,388.00 |
| 28 | งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 6.00 | 4,361.00 | 26,166.00 |
| 29 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. | M. | 40.00 | 791.00 | 31,640.00 |
| 30 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 13.00 | 53,850.00 | 700,050.00 |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE | EACH | 68.00 | 24,380.00 | 1,657,840.00 |
| 32 | TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.1+127 | EACH | 1.00 | 1,295,000.00 | 1,295,000.00 |
| | ยอดยกไป | | | | 29,364,971.80 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---------------------------------------------------|-----------|----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| | ยอดยกมา | | | | 29,364,971.80 |
| 33 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 1.00 | 13,030.00 | 13,030.00 |
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,408.00 | 385.00 | 542,080.00 |
| 35 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 292.00 | 86.68 | 25,310.56 |
| 36 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4) | L.S. | 1.00 | 7,813.00 | 7,813.00 |

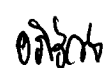



ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

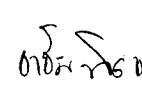

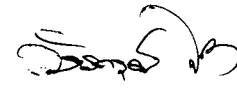
รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

29,953,205.36

ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยห้าบาทสามสิบหกสตางค์

คณะกรรมการฯ

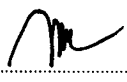
| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| ร.ต. อภิรักษ์ วัชรวิฑูร | (นายสุธาพร เข้มทับ) | (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) | (นายชาวลิต นาประจูด) |
| ร.ต.ท. 12.2 | ว.ท.ท. 12 | ว.ท.ท. 12 | ว.ท.ท. 12 |
| ประธานกรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| (นายธงชัย เกิดวัน) | (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) | (นายจักราวุฒิ เตโช) |
| วิศวกรโยธาชำนาญการ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |
| กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง |

คณะกรรมการเปิดซอง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 29,953,205.36 บาท

ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันสองร้อยห้าบาทสามสิบหกสตางค์


 (นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)

ผส.ทล.12
 20 มี.ค. 2567

(ว.ค./ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอำนวยการ

โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโค

ระหว่าง กม. 0+930 - กม. 3+675

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------|-----------------------------|-------------------|--------------------|----------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | F1 | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 4,088.00 | 14.34 | 58,621.92 | 1.2383 | 17.750 | 17.75 | 72,562.00 | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 9.00 | 1,546.67 | 13,920.00 | 1.2383 | 1,915.230 | 1,915.00 | 17,235.00 | |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 25,000.00 | 3.67 | 91,750.00 | 1.2383 | 4.540 | 4.54 | 113,500.00 | |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 9,790.00 | 49.27 | 482,353.30 | 1.2383 | 61.010 | 61.01 | 597,287.90 | |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 500.00 | 54.20 | 27,100.00 | 1.2383 | 67.110 | 67.11 | 33,555.00 | |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 200.00 | 54.20 | 10,840.00 | 1.2383 | 67.110 | 67.11 | 13,422.00 | |
| 7 | SAND EMBANKMENT OR NON-PLASTIC MATERIALS | CU.M. | 2,030.00 | 274.35 | 556,930.50 | 1.2383 | 339.720 | 339.70 | 689,591.00 | |
| 8 | SAND OR NON-PLASTIC MATERIALS FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 307.00 | 262.87 | 80,701.09 | 1.2383 | 325.510 | 325.50 | 99,928.50 | |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,774.00 | 332.91 | 1,256,402.34 | 1.2383 | 412.240 | 412.20 | 1,555,642.80 | |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,305.00 | 672.29 | 2,221,918.45 | 1.2383 | 832.490 | 832.40 | 2,751,082.00 | |
| 11 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 4,088.00 | 92.07 | 376,382.16 | 1.2383 | 114.010 | 114.00 | 466,032.00 | |
| 12 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 20,000.00 | 32.96 | 659,200.00 | 1.2383 | 40.810 | 40.81 | 816,200.00 | |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 28,842.00 | 11.47 | 330,817.74 | 1.2383 | 14.200 | 14.20 | 409,556.40 | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 60.00 | 1,751.83 | 105,109.80 | 1.2383 | 2,169.290 | 2,169.00 | 130,140.00 | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 20,000.00 | 213.58 | 4,271,600.00 | 1.2383 | 264.470 | 264.40 | 5,288,000.00 | |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 28,842.00 | 230.43 | 6,646,062.06 | 1.2383 | 285.340 | 285.30 | 8,228,622.60 | |
| 17 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.1+126.622 SIZE 3-(1.80x1.80) M. | M. | 9.00 | 41,463.16 | 373,168.44 | 1.2153 | 50,390.170 | 50,390.00 | 453,510.00 | |
| 18 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80x1.80)M.(ONE SIDE) | EACH | 1.00 | 44,357.13 | 44,357.13 | 1.2153 | 53,907.220 | 53,900.00 | 53,900.00 | |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 4.00 | 2,814.93 | 11,259.72 | 1.2383 | 3,485.720 | 3,485.00 | 13,940.00 | |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 37.00 | 3,349.46 | 123,930.02 | 1.2383 | 4,147.630 | 4,147.00 | 153,439.00 | |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 316.00 | 2,776.39 | 877,339.24 | 1.2383 | 3,438.000 | 3,438.00 | 1,086,408.00 | |
| 22 | CLAY SLOPE PROTECTION | CU.M. | 500.00 | 33.32 | 16,660.00 | 1.2383 | 41.260 | 41.26 | 20,630.00 | |
| 23 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER | EACH | 24.00 | 27,656.86 | 663,764.64 | 1.2383 | 34,247.480 | 34,240.00 | 821,760.00 | |
| 24 | R.C. V- GUTTER | M. | 316.00 | 911.94 | 288,174.21 | 1.2383 | 1,129.250 | 1,129.00 | 356,764.00 | |
| 25 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 850.00 | 720.41 | 612,348.50 | 1.2383 | 892.080 | 892.00 | 758,200.00 | |
| 26 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE | SQ.M. | 802.00 | 460.15 | 369,040.30 | 1.2383 | 569.800 | 569.80 | 456,979.60 | |
| 27 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | M. | 116.00 | 1,367.92 | 158,678.72 | 1.2383 | 1,693.890 | 1,693.00 | 196,388.00 | |
| 28 | งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มี | SQ.M. | 6.00 | 3,521.92 | 21,131.52 | 1.2383 | 4,361.190 | 4,361.00 | 26,166.00 | |

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโคก
 ระหว่าง กม. 0+930 - กม. 3+675
 อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 29 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. | M. | 40.00 | 638.83 | 25,553.20 | 1.2383 | 791.060 | 791.00 | 31,640.00 |
| 30 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 13.00 | 43,488.78 | 565,354.14 | 1.2383 | 53,852.150 | 53,850.00 | 700,050.00 |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 68.00 | 19,694.07 | 1,339,196.76 | 1.2383 | 24,387.160 | 24,380.00 | 1,657,840.00 |
| 32 | TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.1+127 | EACH | 1.00 | 1,046,478.80 | 1,046,478.80 | 1.2383 | 1,295,854.690 | 1,295,000.00 | 1,295,000.00 |
| 33 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 1.00 | 10,530.00 | 10,530.00 | 1.2383 | 13,039.290 | 13,030.00 | 13,030.00 |
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,408.00 | 315.50 | 444,224.00 | 1.2383 | 390.680 | 385.00 | 542,080.00 |
| 35 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 292.00 | 70.00 | 20,440.00 | 1.2383 | 86.680 | 86.68 | 25,310.56 |
| 36 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4) | L.S. | 1.00 | 6,309.86 | 6,309.86 | 1.2383 | 7,813.500 | 7,813.00 | 7,813.00 |
| รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1) | | | | | 23,790,123.00 | | | | |
| รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2) | | | | | 417,525.57 | | | | |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2) | | | | | 24,207,648.57 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 29,953,205.36 |

| | | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| R S ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 23,790,123.00 |
| | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 417,525.57 |
| | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | 0 |
| | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2383 |
| | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2153 |
| | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+[(jx÷x)] | 1 |
| | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(FACTOR F _n)=x | 1.2383 |
| | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(FACTOR F _n)=x | 1.2153 |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| | | | | | | |
| (ร.ด. อภิรักษ์ วัชรวิฑูร) รศ.ทล.12.2 ประธานกรรมการราคากลาง | (นายสุธาพร เข้มทับ) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง | (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง | (นายเชาวลิต นามประจุล) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง | (นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง | (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง | (นายจักรวาล เตโช) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการราคากลาง |