

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม.

2. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท  
 วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 1,999,532.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 ปานัดดา ผอมมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ณัฐกนต์ โคตโน กรรมการกำหนดราคากลาง ผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

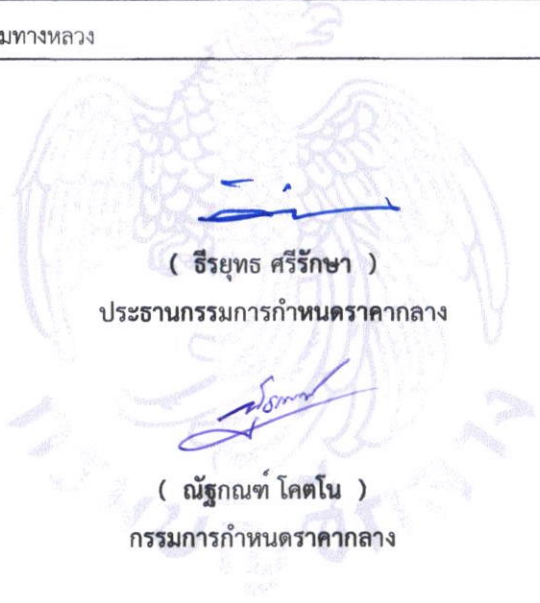
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งท่อสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิขล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร  
ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.1.1 งานปุมสะท้อนแสง (ROAD STUD)	EACH	6,480.000	171.00	1,108,080.00	1.4029	239.89	1,554,525.43
2	1.1.1.1 งานปุมสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI - DIRECTION)	EACH	1,590.000	199.50	317,205.00	1.4029	279.87	445,006.89
	1.1.1.2 งานปุมสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (ROAD STUD BI - DIRECTION)							
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>1,999,532.32</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร  
ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง



  
( ชิริยุทธ ศรีรักษา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ณัฐกรณ์ โคตโน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗



(นายอมรเทพ ปักสุธิโกศล)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๑



( ปานิดา มอมมะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**1.1.1 งานปุมสะท้อนแสง (ROAD STUD)**

**1.1.1.1 งานปุมสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI - DIRECTION)**

ค่า ROAD STUD	= 160.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	= 10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	= 20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 190.000 บาท/EACH
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 171.00 บาท/EACH

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**1.1.1 งานปุมสะท้อนแสง (ROAD STUD)**

**1.1.1.2 งานหุปุมสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง (ROAD STUD BI - DIRECTION)**

ค่า ROAD STUD	=	190.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	220.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	199.50 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330



001

0001

0001

0001

Function	Input	Output	Input	Output	Input	Output
S. Input	Input	Output	Input	Output	Input	Output

Input	Output	Input	Output
0001	0001	0001	0001

Input	Output	Input	Output
0001	0001	0001	0001

Input	Output	Input	Output
0001	0001	0001	0001

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Year	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Revenue	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000	24000	25000
Expenses	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500
Profit	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500

Handwritten notes or a signature in the center of the page.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

10	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
20	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000

30	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000
40	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000	40000

50	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000
60	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000	60000

10000

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,425,285.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,425,285.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000  
**ตารางคำนวณส่วตัดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)**  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพลาตอยาล และภูเขาจรปรกดี  
 หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร,  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+100 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหุ้มดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+100 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 และ กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพวน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000  
**ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิซล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพลาตอยด์ และการจราจรปกติ  
 หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพวน  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร,  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 45+000 - กม. 52+150 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 45+000 - กม. 48+159+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+850 และ กม. 50+000 - กม. 52+150/400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 50+000 - กม. 59+400

และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก- หัวพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล -ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพายุฝนชุก และมีการจราจรปกติ

หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - หัวพาน  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+500 , กม. 42+500 - กม. 42+159+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิขล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพั้ง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+560 , กม. 45+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลิขล - ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพั้ง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61	157	244.79	342.71	180	280.57	392.79
135	210.61	294.86	158	246.34	344.88	181	282.15	395.01
136	212.14	296.99	159	247.89	347.05	182	283.74	397.23
137	213.75	299.24	160	249.45	349.23	183	285.33	399.46
138	215.27	301.38	161	251.00	351.40	184	286.77	401.48
139	216.80	303.52	162	252.56	353.58	185	288.36	403.70
140	218.33	305.66	163	254.12	355.77	186	289.95	405.93
141	219.95	307.93	164	255.68	357.95	187	291.55	408.17
142	221.48	310.07	165	257.24	360.14	188	292.99	410.18
143	223.01	312.21	166	258.80	362.32	189	294.59	412.42
144	224.64	314.49	167	260.37	364.51	190	296.19	414.66
145	226.17	316.64	168	261.93	366.71	191	297.79	416.90
146	227.71	318.79	169	263.50	368.90	192	299.23	418.92
147	229.25	320.94	170	265.07	371.10	193	300.83	421.17
148	230.78	323.10	171	266.64	373.29	194	302.44	423.42
149	232.42	325.39	172	268.21	375.50	195	303.88	425.43
150	233.96	327.55	173	269.65	377.51	196	305.49	427.69
151	235.51	329.71	174	271.23	379.72	197	307.10	429.94
152	237.05	331.87	175	272.80	381.92	198	308.54	431.96
153	238.60	334.03	176	274.38	384.13	199	310.16	434.22
154	240.14	336.20	177	275.96	386.34	200	311.77	436.48
155	241.69	338.37	178	277.54	388.56	201.0 - 1000.0	1.56	2.18
156	243.24	340.54	179	278.98	390.58			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างติดตั้งหมุดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ระหว่าง กม. 253+700 - กม. 265+000 , ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร ระหว่าง กม. 35+850 - กม. 42+180 และ กม. 50+000 - กม. 59+400 และทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+000 , กม. 8+000 - กม. 15+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บนทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ, ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร , ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอนโรงเหล็ก - ห้วยพาน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

