

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชิง ตอน 2 ระหว่าง
กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย

2. บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชิง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,980,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 2,979,977.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 ณัฐกนต์ โคตโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

7.3 ปานัดดา ผอมมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง
กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย

2. บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,980,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,979,977.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 อนุรักษ์ โคตโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

7.3 ปานัดดา ผอมมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ปานัดดา ผอมมะ

20 มีนาคม 2567 13:30:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS CLASS 1 TYPE 1 (DWG.NO.RS-603, RS-606)	ม.	1,572.000	1,346.50	2,116,698.00	1.4029	1,889.00	2,969,515.62
2	1.1.2 เป้าสะท้อนแสงชนิดที่ 2 สำหรับราวกันอันตราย REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL (DWG.NO.RS-202)	EACH	66.000	112.99	7,457.34	1.4029	158.51	10,461.90
รวมราคากลาง								2,979,977.52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

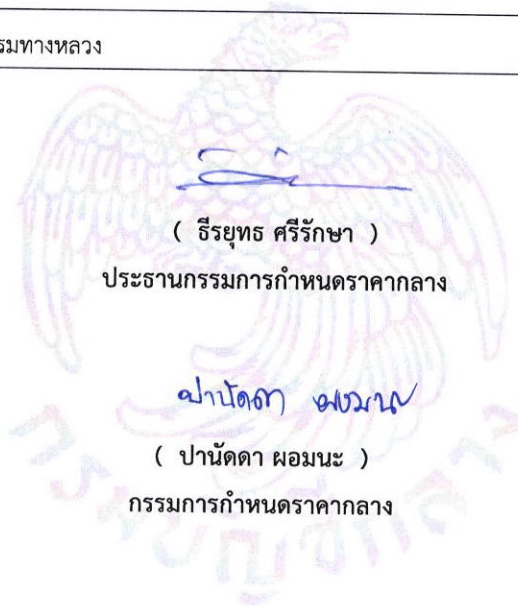


(ญัฐกนต์ โคตโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายอมรเทพ ภักสุธิโกศล)
ผอ.ชท.นครศรีธรรมราชที่ ๑



(อธิรัช ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ปานัดดา ผอมณะ

(ปานัดดา ผอมณะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปานัดดา ผอมณะ

20 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS CLASS 1 TYPE 1 (DWG.NO.RS-603, RS-606)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น ; ความยาว

128.000 ม.)

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น = 100,160.000 บาท

@ 3,130.000

2 แผ่นปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,160.000 บาท

1,080.000

3 แผ่น Splice(W = 9.76กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 = 2,120.000 บาท

4 เสาค Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20.00 กก./ต้น) 33.000 = 38,280.000 บาท

ต้น @ 1,160.000

5 น๊อตยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 = 6,534.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 = 1,980.000 บาท

7 ค่าชุดหลุมฝังเสาคทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 = 990.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,950.120 = 4,855.798 บาท

10 ค่าติดแผ่นสะท้อนแสงที่เสาคทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 = 1,188.000 บาท

ต้น @ 36.000

11 ค่าขนส่ง 128.000 เมตร @ 45.000 = 5,760.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 = 5,940.000 บาท

กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 180.000

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 1,980.000 บาท

30.000

14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสาค ติดกับเสาค (คิด 30%) 66.000 ชุด = 660.000 บาท

@ 10.000

รวมค่างานต้นทุน = 178,751.798 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS CLASS 1 TYPE 1

(DWG.NO.RS-603, RS-606)

เฉลี่ยค่างานต้นทุน = $178,751.798 / 128.000$ = 1,396.498 บาท/ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 1,346.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาธง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาธง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 เป้าสะท้อนแสงชนิดที่ 2 สำหรับราวกันอันตราย REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

(DWG.NO.RS-202)

แผ่นเหล็กโครงเป้าสะท้อนแสง 1 อัน @ 70.000	=	70.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade 0.015 ตร.ม. @ 2,200.000	=	33.000 บาท
อุปกรณ์ยึดเป้า 1 ชุด @ 5.000	=	5.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง 1 ชุด @ 5.000	=	5.000 บาท
(คนงาน 1 คน ติดได้ 60 ตัว/วัน ค่าแรง 300 บาท/วัน) บาท		
ค่างานต้นทุน	=	113.000 บาท/EACH
กำค่างานต้นทุนให้	=	112.99 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,124,155.34 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,124,155.34 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,980,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล- เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาสง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างที่บรรจุในโครงการที่กรมทางหลวงเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาสง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาสง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างที่บรรจุในอัตราที่เสนอที่กรมทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาสง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

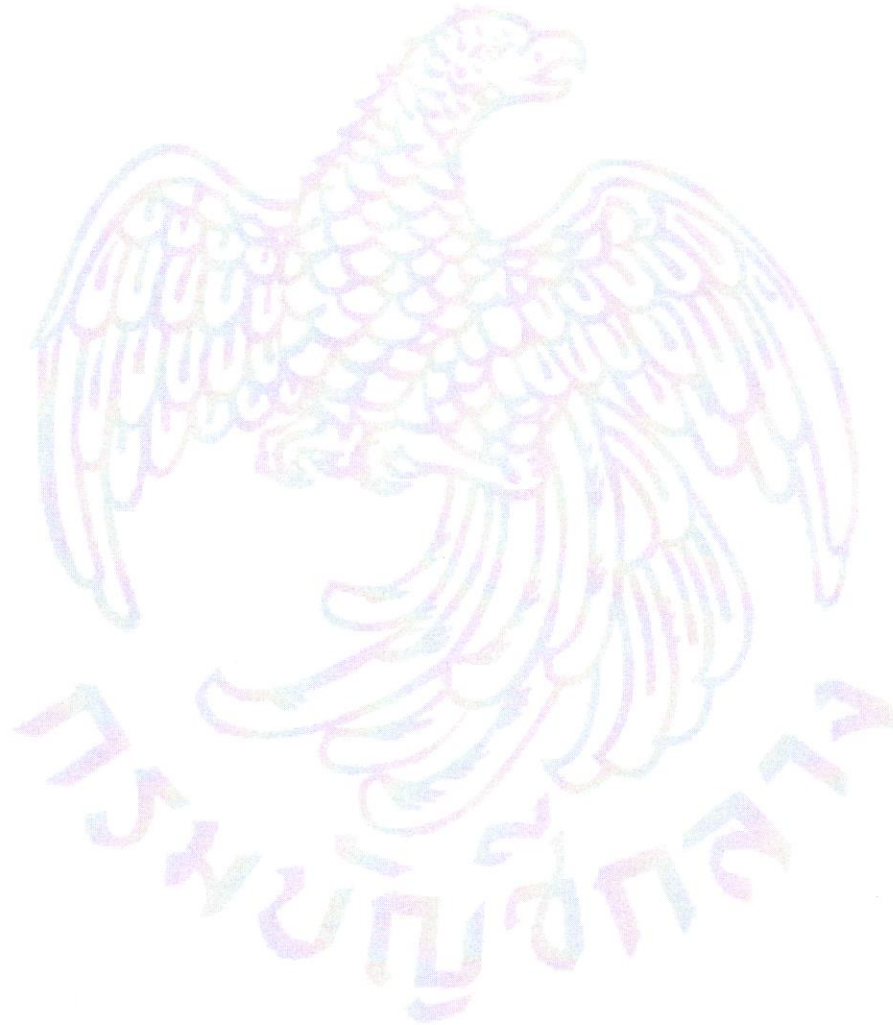
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างที่วางสายอันตรายที่จุดที่กิโลเมตรหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาธง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข

4015 ตอนบ้านตาล - เขาธง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58

ปานัดดา ผอมมะ

20 มีนาคม 2567 13:33:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างที่บรรจุสัญญาที่บรรจุในราคากลางของหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38

ปานัดดา ผอมมะ

20 มีนาคม 2567 13:33:42

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างที่บริเวณที่สิ้นสุดทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาชง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

ปานัดดา ผอมมะ

20 มีนาคม 2567 13:33:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาสง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างที่วางสายอันตรายที่จุดกิโลเมตรที่ 21+350 หมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาสง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาธง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนบ้านตาล - เขาธง ตอน 2 ระหว่าง กม. 17+025 - กม. 21+350 (เป็นตอน ๆ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	
1. คอนกรีตผสมเสร็จ 1:3:5	1,600.00
2. ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ลบ.ม.)	44.12
3. ค่าผสม	306.00
รวม	1,950.12