

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒
ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๗+๖๗๐ - กม.๑๑๐+๗๔๕ RT ปริมาณงาน ๓.๐๗๕ กม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๙๙๙,๖๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๐,๗๗๐.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายชัยยุทธ โอภาส	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เรียน ผศ.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน1 ระหว่าง กม.107+670ถึง กม.110+745 RT รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	38,185.00	18.89	721,314.65	23.39	893,147.15	23.25	887,801.25	
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	38,185.00	92.95	3,549,389.80	115.13	4,396,239.05	115.00	4,391,275.00	
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	38,185.00	28.58	1,091,366.70	35.40	1,351,749.00	35.25	1,346,021.25	
4	TACK COAT	ตร.ม.	39,235.00	14.11	553,522.94	17.47	685,435.45	17.25	676,803.75	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	ตร.ม.	38,185.00	221.76	8,467,919.39	274.67	10,488,273.95	274.50	10,481,782.50	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	39,235.00	237.52	9,319,186.67	294.19	11,542,544.65	294.00	11,535,090.00	
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,198.00	309.89	371,248.22	383.83	459,828.04	383.75	459,732.50	
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	ชุด	1.00	9,902.28	9,902.28	12,264.96	12,264.96	12,263.75	12,263.75	
			รวมต้นทุน =		24,083,850.65		29,829,482.25		29,790,770.00	
									ปรับยอด	0.00
										29,790,770.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 30.24 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2521
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2191
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.0839 ล้านบาท FACTOR F = 1.2386

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายปฏิเวชภูมิศักดิ์ สุขจี) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้อำนวยการ
 (นายรัชยุทธ โอกาส) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44 /

ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 1 /

ระหว่าง กม.107+670 ถึง กม.110+745 RT /

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการค่านวราคากลาง

ลงชื่อ



(นายปฏิเวชญุฉัตย์ สุขชี)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

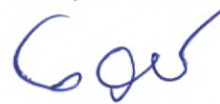


(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ



(นายคณาวุฒิ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ



(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ



(นายชัยยุทธ โอภาศ)

กรรมการและผู้คำนวณ

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

(ประเมินราคาวันที่ 13 มีนาคม 2567)

ลงชื่อ



(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ

ผส.ทล.16

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44

ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน1

ระหว่าง กม.107+670ถึง กม.110+745 RT

ปริมาณงาน

13 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	38,185.00	18.89	721,314.65	23.39	893,147.15	23.25	887,801.25	
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	38,185.00	92.95	3,549,389.80	115.13	4,396,239.05	115.00	4,391,275.00	
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	38,185.00	28.58	1,091,366.70	35.40	1,351,749.00	35.25	1,346,021.25	
4	TACK COAT	ตร.ม.	39,235.00	14.11	553,522.94	17.47	685,435.45	17.25	676,803.75	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	ตร.ม.	38,185.00	221.76	8,467,919.39	274.67	10,488,273.95	274.50	10,481,782.50	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	39,235.00	237.52	9,319,186.67	294.19	11,542,544.65	294.00	11,535,090.00	
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,198.00	309.89	371,248.22	383.83	459,828.04	383.75	459,732.50	
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	ชุด	1.00	9,902.28	9,902.28	12,264.96	12,264.96	12,263.75	12,263.75	
			รวมต้นทุน =		24,083,850.65		29,829,482.25		29,790,770.00	
									ปรับยอด	0.00
										29,790,770.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ฝนตกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 30.24 บาท/ลิตร	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
	จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.0839	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2386

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

วงหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2(ทางเดิม)

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินใจคอน

ระหว่าง กม. 107+670 ถึง กม. 110+745 RT ระยะทางดำเนินการ 3.075 กม.

<http://www.pricemoc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน กุมภาพันธ์ 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 30.24 บาท/ลิตร วันที่ 13 มีนาคม 2567 ADT คั้น/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 642.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่งถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	642.00			642	1,001.29		35.00		1,036.29	22,936.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	642.00			642	1,001.29		35.00		1,036.29	25,836.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	22,666.67	642.00			642	1,001.29		25.00		1,026.29	23,692.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	25,600.00	642.00			642	1,001.29		25.00		1,026.29	26,626.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	642.00			642	1,001.29		25.00		1,026.29	23,526.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	130.00			130	202.85		50.00		252.85	2,752.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง	
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	28.00			28	61.84				61.84	351.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม่หินศิลาชัยสุราษฎร์	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ		=	10.64 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	1.97 บาท/ตารางเมตร
		=	12.61 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่ห้ชออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.		
ชนเก็บ 22 ซม. (ชนไปกองเก็บที่ หมวดการทางกาญจนดิษฐ์)	= 0.08 x 78.58	=	6.28 บาท / ตร.ม.
		=	18.89 บาท/ตารางเมตร

2. PAVEMENT RECYCLING 20 cm.

สูตร	N = [36.00 + AY + SC]		
N	= ค่างาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)		
A	= ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)		
	= - ต้น/ตร.ม.		
Y	= ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)		
	= 22,936.29 บาท/ตัน		
S	= ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)		
	= 0.0173 ต้น/ตร.ม.		
C	= ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)		
	= 2,752.85 บาท/ตัน		
		=	36.00 บาท/ตร.ม.
		=	0.00 บาท/ตร.ม.
		=	47.68 บาท/ตร.ม.
		=	83.68 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุกผสมซีเมนต์)		=	9.27 บาท/ตร.ม.
		=	92.95 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,279.000 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.8% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

ขนาดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0068	0.0057	0.0068	0.0080	0.0091
15	0.0034	0.0068	0.0103	0.0085	0.0103	0.0120	0.0137
20	0.0046	0.0091	0.0137	0.0114	0.0137	0.0160	0.0182
25	0.0057	0.0114	0.0171	0.0142	0.0171	0.0199	0.0228
30	0.0068	0.0137	0.0205	0.0171	0.0205	0.0239	0.0273

รายละเอียดรายการคำนวณ

3 PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร	@	25.60	บาท	=	25.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	642	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.03	บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	26.63
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=		21.30 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.28 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	28.58 บาท/ตร.ม.

4 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.50	บาท	=	22.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	642	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.03	บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	23.53
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.06 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.05 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	14.11 บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5 CM.TKICK (AC.60/70)							
ค่าช่าง AC60/70, 4.9%	0.0467	ตัน	@	22,936.29		=	1,071.12	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม.	@	351.84		=	260.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.77	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคิต, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
=	15.02	x	1.00	x	8.33	=	125.17	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,848.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	221.76	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM.TKICK (AC.40/50)							
ค่าช่าง AC40/50, 5%	0.0476	ตัน	@	25,836.29		=	1,229.81	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม.	@	351.84		=	260.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.77	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคิต, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
=	11.74	x	1.00	x	8.33	=	97.83	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,979.35	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	237.52	บาท/ตร.ม.

7 THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	261.90	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	20.66	
3 ค่า Primer (ถาวรของพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.33	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลท์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	กรณีผิวโพรมิคิตให้ 13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				309.89	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีที่เดิน Thermoplastic

I. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

1.1) ค่างานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	642 km. @ 2.50 บาท/ตัน	=	1.61 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	43.66 บาท/kg.
		คิดให้	=	43.65 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	6.00 kg. @ 43.65 บาท	=	261.90 บาท/ม. ²

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว	=	50,000 บาท/ตัน	=	50.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	642 km. @ 2.50 บาท/ตัน	=	1.61 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	51.66 บาท/kg.
		คิดให้	=	51.65 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 51.65 บาท	=	20.66 บาท/ม. ²
		คิดให้	=	20.66 บาท/ม. ²

3. ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer	=	70,000 บาท/ตัน	=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	642 km. @ 2.50 บาท/ตัน	=	1.61 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	71.66 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) =	=	71.66 x 0.20 กก./ตร.ม.	=	14.33 บาท/ม. ²

4. ค่าดำเนินการ(ค่าแรงที่เดินจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 30.24 บาท	=	1,209.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	3,300.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.24 บาท	=	907.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,827.20 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเอ็น Thermoplastic

4.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	= 170,000 / (180 x 5)	= 188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 30.24 บาท	= 453.60 บาท/วัน
	รวม	= 642.49 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระแทงผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	
	= 38,000/12,000	= 3.17 บาท/m. ²
	คิดให้	= 3.17 บาท/m. ²

4.3.3) ค่าแรงกระแทงสี		
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1200 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. =(4.1) +(4.2) +(4.3)+(4.4)	= 8,970.32 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เหล็ก ต่อ ตร.ม. =((8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=6.64บาท/ตร.ม.)	= 21.12 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 20.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เหล็ก ต่อ ตร.ม. =((8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=7.64บาท/ตร.ม.)	= 22.12 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา =((4.1) +(4.2) +(4.4)/600)	= 13.88 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.00 บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 261.90 บาท/m. ²	
- ค่าลูกแก้ว	= 20.66 บาท/m. ²	
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	= 14.33 บาท/m. ²	
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.00 บาท/m. ²	
รวมทั้งหมด	= 309.89 บาท/m. ²	
ต้นทุนต่อหน่วย	= <u>309.89 บาท/m.²</u>	

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาคงหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง มีเฟรม	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	118,827.40	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	9,902.28	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)