แบบ บก.๐๑

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. **ชื่อโครงการ** กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๓ ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๑๘๘+๙๘๐ – กม.๑๑๘๙+๙๒๕ (LT),(RT) ปริมาณงาน ๒๒,๖๑๐ ตร.ม.

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **ลักษณะงานโดยสังเขป** งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๗๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๖. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

๖.๑ .....-.....

๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖.๓ .....-.....

๖.๔ .....-.....

๗. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ๗.๑ | นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขขี | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | ผู้คำนวณ |

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 5 ระหว่าง กม.1188+980 ถึง กม.1189+925 (LT.), (RT.) ปริมาณงาน 22,610.000 ตร.ม. รายละเอียดดังนี้

12 มีนาคม 2567

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนงานทางและสพาน | | ราคาประเมิน | | ราคากำหนด | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 9 CM. THICK | SQ.M. | 22,610.00 | 16.51 | 373,291.10 | 21.04 | 475,714.40 | 21.00 | 474,810.00 |
| 2 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 5 CM. | CU.M. | 1,130.00 | 387.45 | 437,818.50 | 493.88 | 558,084.40 | 493.75 | 557,937.50 |
| 3 | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK | SQ.M. | 22,610.00 | 92.34 | 2,087,807.40 | 117.70 | 2,661,197.00 | 117.50 | 2,656,675.00 |
| 4 | PRIME COAT(พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP) | SQ.M. | 22,610.00 | 29.02 | 656,127.18 | 36.99 | 836,343.90 | 36.75 | 830,917.50 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 22,610.00 | 14.43 | 326,313.19 | 18.39 | 415,797.90 | 18.25 | 412,632.50 |
| 6 | ASPHALT BASE COURSE 10. CM THICK (AC60/70) | SQ.M. | 22,610.00 | 434.24 | 9,818,181.19 | 553.52 | 12,515,087.20 | 553.50 | 12,514,635.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK. (AC.40/50) | SQ.M. | 22,610.00 | 242.84 | 5,490,580.27 | 309.54 | 6,998,699.40 | 309.50 | 6,997,795.00 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE | SQ.M. | 670.00 | 316.78 | 212,245.28 | 403.80 | 270,546.00 | 399.00 | 267,330.00 |
| 9 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9 | SET | 1.00 | 13,022.18 | 13,022.18 | 16,599.37 | 16,599.37 | 16,267.50 | 16,267.50 |
| | | | **ต้นทุนรวม =** | | **19,415,386.29** | | **24,748,069.57** | | **24,729,000.00** |
| | | | | ราคากลาง | | | | | **24,729,000.00** |

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = **1.3317**

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = **1.2712**

ต้นทุนรวม = 19.4154 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = **1.2747**

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายปฏิเวช ดิศักย์ สุขชี) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.16
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

**สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง**

**รายละเอียดราคาประเมิน**

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 5

ระหว่าง กม.1188+980 ถึง กม.1189+925 (LT.), (RT.)

ปริมาณงาน 22,610.000 ตร.ม.

**<u>คณะกรรมการคำนวณราคากลาง</u>**

| | | |
|---|---|---|
| ลงชื่อ | | ประธานกรรมการฯ |
| | (นายปฏิวัติวุฒิศักย์ สุขขี) | รส.ทล.16.2 |
| ลงชื่อ | | กรรมการ |
| | (นายสรายุทธ อินทวิเชียร) | วผ.ทล.16 |
| ลงชื่อ | | กรรมการ |
| | (นายคณาวุฒิ สาและ) | วว.ทล.16 |
| ลงชื่อ | | กรรมการ |
| | (นายสยาม สุขจันทร์) | วบ.ทล.16 |
| ลงชื่อ | | คำนวณ |
| | (นายภาคิน วรรณสุข) | พนักงานโยธา |
| ลงชื่อ | | เห็นชอบ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ |
| | (นายไพจิตร แสงทอง) | ผส.ทล.16 |

(ประเมินราคาวันที่ 12 มีนาคม 2567 )

# SUMMARY OF QUANTITIES

**รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์**

**ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303**

**ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 5**

**ระหว่าง กม.1188+980 ถึง กม.1189+925 (LT.), (RT.)**

**ปริมาณงาน 22,610.000 ตร.ม.**

12 มีนาคม 2567

| ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนงานทางและสพาน | | ราคาประเมิน | | ราคากำหนด | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 9 CM. THICK | SQ.M. | 22,610.00 | 16.51 | 373,291.10 | 21.04 | 475,714.40 | 21.00 | 474,810.00 |
| 2 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 5 CM. | CU.M. | 1,130.00 | 387.45 | 437,818.50 | 493.88 | 558,084.40 | 493.75 | 557,937.50 |
| 3 | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK | SQ.M. | 22,610.00 | 92.34 | 2,087,807.40 | 117.70 | 2,661,197.00 | 117.50 | 2,656,675.00 |
| 4 | PRIME COAT(พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP) | SQ.M. | 22,610.00 | 29.02 | 656,127.18 | 36.99 | 836,343.90 | 36.75 | 830,917.50 |
| 5 | TACK COAT | SQ.M. | 22,610.00 | 14.43 | 326,313.19 | 18.39 | 415,797.90 | 18.25 | 412,632.50 |
| 6 | ASPHALT BASE COURSE 10. CM THICK (AC60/70) | SQ.M. | 22,610.00 | 434.24 | 9,818,181.19 | 553.52 | 12,515,087.20 | 553.50 | 12,514,635.00 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK. (AC.40/50) | SQ.M. | 22,610.00 | 242.84 | 5,490,580.27 | 309.54 | 6,998,699.40 | 309.50 | 6,997,795.00 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE | SQ.M. | 670.00 | 316.78 | 212,245.28 | 403.80 | 270,546.00 | 399.00 | 267,330.00 |
| 9 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9 | SET | 1.00 | 13,022.18 | 13,022.18 | 16,599.37 | 16,599.37 | 16,267.50 | 16,267.50 |
| | | | **ต้นทุนรวม =** | | **19,415,386.29** | | **24,748,069.57** | | **24,729,000.00** |
| | | | | ราคากลาง | | | | | **24,729,000.00** |

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = **1.3317**

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = **1.2712**

ต้นทุนรวม = 19.4154 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = **1.2747**

# รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข งานควบคุม 1 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 5

ระหว่าง กม. _____ ปริมาณงาน 1 แห่ง

http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx ราคาวัสดุเดือน กุมภาพันธ์ 2567

**น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด** 30.37 **บาท/ลิตร วันที่** 12 มีนาคม 2567 **ADT** _____ **คัน/วัน** **ระยะขนส่งจากกรุงเทพ** **865.00** **กม.**

**ภาวะฝนตกชุก 1**

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งทางเรือ (บาท) | ค่าขึ้นลง | ค่าแรงตัด-ดัด | รวมค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | | | | | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 21,900.00 | 865.00 | | | | | | 865 | 1,349.17 | | 35.00 | | 1,384.17 | 23,284.17 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat) | ตัน | 22,666.67 | 865.00 | | | | | | 865 | 1,349.17 | | 25.00 | | 1,374.17 | 24,040.84 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 22,500.00 | 865.00 | | | | | | 865 | 1,349.17 | | 25.00 | | 1,374.17 | 23,874.17 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทม. |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,500.00 | 117.00 | | | | | | 117 | 182.59 | | 50.00 | | 232.59 | 2,732.59 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์ | ลบ.ม. | 298.00 | 36.00 | | | | | | 36 | 79.25 | | | | 79.25 | 377.25 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 6 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 300.00 | 11.50 | | | | | | 11.5 | 40.17 | | | | 40.17 | 340.17 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 7 | หินคลุก | ลบ.ม. | 260.00 | 36.00 | | | | | | 36 | 127.45 | | | | 127.45 | 387.45 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | จาก แหล่ง ท้องถิ่น |
| 8 | ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base) | ตัน | 25,600.00 | 865.00 | | | | | | 865 | 1,349.17 | | 25.00 | | 1,374.17 | 26,974.17 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทม. |
| 9 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 24,800.00 | 865.00 | | | | | | 865 | 1,349.17 | | 35.00 | | 1,384.17 | 26,184.17 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | กทม. |

## รายละเอียดรายการคำนวณ

2. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 5 CM.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | | | = | 260.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 36 กม. | | = | 127.45 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 387.45 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 387.45 x | 1.00 | = | | 387.45 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | 387.45 | บาท/ลบ.ม. |

1. MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 9 CM. THICK

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| อัตราการทำงาน | | | = | | 6,468.00 | ตารางเมตรต่อวัน |
| ค่าดำเนินการ | | | = | | 13.10 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | | | = | | | บาท/ตารางเมตร |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | 14.87 | บาท/ตารางเมตร |

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.09 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.09 x 1.60 = 0.144 ลบ.ม.

ขนเก็บ 1 กม. = 0.144 x 11.40 = 1.64 บาท / ตร.ม.

วัสดุ MILING ทองเก็บ ณ ที่ดินสงวนในเขตทาง กม.1187+000

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ค่างานต้นทุนรวม | = | 16.51 บาท/ตารางเมตร |

3. PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK 20 CM.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | | | = | | 37.85 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd) | | | = | 2.109 | | ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.00 % x 2.109 x 0.20 (ถ้ามี) | | | = | 0.00 | | ตัน/ตร.ม. |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | | | = | 23,284.17 | | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 60/70 = 0.00 x 23,284.17 | | | = | | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.90 % x 2.109 x 0.20 | | | = | 0.0165 | | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | | | = | 2,732.59 | | บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์ = 0.0165 x 2,732.59 | | | = | | 44.95 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ พินคลุก | 47.68 x | 0.20 = | | | 9.54 | |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | 92.34 | บาท/ตร.ม. |

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2.109 กก/ม$^3$ ปริมาณปูนซีเมนต์ ( S ) 3.9% ปริมาณยางแอสฟัลต์ ( A ) 0.0%

ตารางที่ 1

| ชุดลึกเฉลี่ย | ปริมาณยางแอสฟัลต์ ( A ) | | | ปริมาณปูนซีเมนต์ ( S ) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (ซม.) | 1.0% | 2.0% | 3.0% | 2.5% | 3.0% | 3.5% | 4.0% |
| 10 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 15 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 20 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 25 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 30 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

## รายละเอียดรายการคำนวณ

4 PRIME COAT *(พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)*

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง EAP | 0.8 | ลิตร | @ | 26.97 | บาท | = | 21.58 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 0 | กม. | ( บวกค่าขึ้น-ลง ) | | | = | 0.00 | บาท/ลิตร |
| | | | | | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 21.58 | |
| อัตราส่วน *( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์* | | | | | | = | | บาท/ตร.ม. |
| *หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)* | | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 7.44 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 29.02 | บาท/ตร.ม. |

5. TACK COAT

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง CRS - 2 | 0.3 | ลิตร | @ | 23.87 | บาท | = | 7.16 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 0 | กม. | ( บวกค่าขึ้น-ลง ) | | | = | 0.00 | บาท/ลิตร |
| | | | | | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 7.16 | |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) | | | | | | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 7.27 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 14.43 | บาท/ตร.ม. |

6. ASPHALT BASE COURSE 10. CM THICK (AC60/70) 10 cm. Thick

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | | | | = | 10,000.00 | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | 150 | กม. | | | | = | | บาท/ตัน | ตากฟ้า |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000.00 | | | | = | | บาท/ตัน | |
| ค่ายาง AC(%) 4.5 | 0.0431 | ตัน @ | 23,284.17 | | | | = | 1,003.55 | บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 377.25 | | | | = | 279.17 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | | = | 387.40 | บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.24 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = | 8.14 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | | 10 | ชม. | 1 | = | 131.08 | บาท/ตัน | ←(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต) |
| = | 15.73 | x | 2.00 | x | 4.17 | | = | 131.08 | บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | = | 1,809.34 | บาท/ตัน | |
| ค่างานต้นทุน = | 1,809.34 | / | 4.167 | | | | = | 434.24 | บาท/ตร.ม. | |

7. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK. (AC.40/50) 5 cm. Thick

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | | | | = | 10,000.00 | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | 150 | กม. | | | | = | - | บาท/ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000.00 | | | | = | - | บาท/ตัน | |
| ค่ายาง AC(%) 5.0 | 0.0476 | ตัน @ | 26,184.17 | | | | = | 1,246.37 | บาท/ตัน | |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 377.25 | | | | = | 279.17 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | 387.40 | x | 1.00 | | = | 387.40 | บาท/ตัน | |
| ค่าขนส่ง | 0.24 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = | 8.14 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | | 5 | ชม. | 2 | = | 102.58 | บาท/ตัน | ←(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต) |
| = | 12.31 | x | 1.00 | x | 8.33 | | = | 102.58 | บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | = | 2,023.65 | บาท/ตัน | |
| ค่างานต้นทุน = | 2,023.65 | / | 8.33 | | | | = | 242.84 | บาท/ตร.ม. | |

## รายละเอียดรายการคำนวณ

ค่างานต้นทุน = 22,560.75 บาท/แห่ง

8. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

| รายการ | ข้อมูลการคำนวณ | | ราคาต่อหน่วย | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| | หน่วย | จำนวน | หน่วย | เงิน | ( รายละเอียดการคำนวณ ) |
| 1 ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว) | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 265.26 | |
| 2 ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 24.08 | ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน |
| 3 ค่า Primer (การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 14.44 | ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน |
| 4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | บาท/ตร.ม. | 13.00 | |
| กรณีแอลพัลส์ใหม่ | | | | | |
| 2. **ค่าวัสดุ** | | | | | |
| ***คิดค่าขนส่ง ( ระยะทางขนส่งวัสดุสี ThermoPlastic =*** | | *865.00 กม.)* ⟶ | **บาท/ตร.ม.** | *2.16* | *= 2.50 * 865 / 1,000* |
| 2.1 ลูกแก้ว | | | บาท/ตร.ม. | 24.08 | = 0.4 * ( 59.47 + 2.16 + 0.06 ) |
| 2.2 วัสดุสี | | | บาท/ตร.ม. | 265.26 | = 6 * (38+ 2.16 + 0.06 ) |
| 2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) | | | บาท/ตร.ม. | 20.00 | = 1,600 / 80 |
| รวมค่าวัสดุตีเส้น | ตร.ม. | | บาท/ตร.ม. | 309.34 | =( 24.08+265.26+20.00) |
| **3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2 )** | | | | **309.34** | = 309.34 + 0.00 |
| **ค่างานต้นทุน** | | | | 316.78 | **บาท/ตร.ม.** |

9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3

| ลำดับ | รายการ | ขนาด (ขม.) | หน่วย | ราคา (บาท/หน่วย.) | | ราคารวม (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) | 10.80 | ตร.ม. | 4,145.00 | | 44,766.00 | |
| 2 | ป้ายจราจร (มีเฟรม) | 10.68 | ตร.ม. | 4,355.00 | | 46,511.40 | |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1 | 8.00 | ชุด | 1,500.00 | | 12,000.00 | |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2 | - | ชุด | 1,615.00 | | - | |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 18.00 | ชุด | 100.00 | | 1,800.00 | |
| 6 | เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm | 33.00 | ม. | 300.00 | | 9,900.00 | |
| 7 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 3,650.00 | | 3,650.00 | |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 100.00 | | 200.00 | |
| | | | | | รวม | 118,827.40 | |
| | | | | | ระยะเวลาทำการ | 120 | วัน |
| | ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)) | | | | ค่างานต้นทุน = | 13,022.18 | บาท |