

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน สองแพรก - ควนสว่าง ระหว่าง กม.๔๘+๖๕๐ - กม.๔๙+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายคณาวุฒิ સાและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นางสาวธนาภรณ์ เพชรภัทรสกุล ผู้คำนวณราคา		กรรมการ

เขียน ศ.ช.ท. 16

คณะกรรมการพิจารณาการอุปถัมภ์หรือราคาตลาด พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - กวนสว่าง ระหว่าง กม.48+650 ถึง กม.49+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานและสาขา		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาทำน	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	2,750.00	10.00	27,500.00	1.2244	12.24	33,660.00	12.00	33,000.00
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดบ)	SQ.M.	24,000.00	1.73	41,520.00	1.2244	2.11	50,640.00	2.00	48,000.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	10,250.00	46.07	472,217.50	1.2244	56.40	578,100.00	56.25	576,562.50
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500.00	50.68	25,338.50	1.2244	62.04	31,020.00	62.00	31,000.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	50.00	50.68	2,533.85	1.2244	62.04	3,102.00	62.00	3,100.00
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	10,575.00	38.71	3,993,337.10	1.2244	439.20	4,644,540.00	437.50	4,626,562.50
7	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	700.00	383.87	268,707.25	1.2244	470.00	329,000.00	470.00	329,000.00
8	SELECTED MATERIALS "A"	CUM.	2,825.00	387.09	1,093,523.60	1.2244	473.95	1,338,908.75	473.00	1,336,225.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,825.00	391.89	1,107,083.60	1.2244	479.82	1,355,491.50	479.00	1,353,175.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	3,800.00	685.71	2,605,679.00	1.2244	839.57	3,190,366.00	839.00	3,188,200.00
11	PRIME COAT (ลาดชั้นที่ 1)	SQ.M.	19,350.00	31.09	601,580.66	1.2244	38.06	736,461.00	38.00	735,300.00
12	TACK COAT	SQ.M.	26,300.00	14.14	371,956.45	1.2244	17.31	455,253.00	17.00	447,100.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 60/70)	TON	75.00	1,847.78	138,583.42	1.2244	2,262.42	169,681.50	2,262.00	169,650.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 60/70)	SQ.M.	19,350.00	23.55	4,325,614.66	1.2244	273.70	5,296,095.00	273.00	5,282,550.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 60/70) 5 CM. THICK	SQ.M.	26,300.00	222.78	5,859,048.62	1.2244	272.76	7,173,588.00	272.00	7,153,600.00
16	งานท่อลอดท่อที่ระดับพื้นดิน (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	M.	75.00	682.83	51,212.48	1.2244	836.06	62,704.50	836.00	62,700.00
17	งานท่อลอดท่อที่ระดับพื้นดิน (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	M.	40.00	3,595.07	143,802.64	1.2244	4,401.79	176,071.60	4,401.00	176,040.00
18	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) สำหรับงานท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 1 100%	EACH	2.00	12,335.09	24,670.18	1.2244	15,103.08	30,206.16	15,103.00	30,206.00
19	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) สำหรับงานท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวน 3 100%	EACH	2.00	22,716.65	45,433.29	1.2244	27,814.26	55,628.52	27,814.25	55,628.50
20	MEDIAN DROP INLETS IN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	5.00	8,800.82	44,004.08	1.2244	10,775.72	53,878.60	10,775.00	53,875.00
21	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	195.00	3,096.38	603,794.77	1.2244	3,791.21	739,285.95	3,791.00	739,245.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II (Reinforced Concrete Ditch Lining)	SQ.M.	850.00	346.30	294,352.55	1.2244	424.00	360,400.00	424.00	360,400.00
23	งานท่อลอดขนาดท่อที่ระดับพื้นดิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 M.)	CUM.	270.00	1,488.30	401,841.00	1.2244	1,822.27	492,012.90	1,822.25	492,007.50
24	งานท่อลอดขนาดท่อที่ระดับพื้นดิน (GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00 M.)	CUM.	560.00	1,344.19	752,473.33	1.2244	1,645.82	921,659.20	1,645.75	921,620.00
25	CONCRETE CURB & GUTTER 0.50 M.	M.	2,150.00	638.71	1,373,225.96	1.2244	782.03	1,681,364.50	781.50	1,680,225.00
26	CONCRETE CURB 0.20 M. ON EXISTING SURFACE	M.	270.00	260.41	70,311.60	1.2244	318.85	86,089.50	318.00	85,860.00
27	งานป้องกันดินไหล ไถ่พื้นดิน โขดจักรเวย์ (140 GISQ. M.) (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	SQ.M.	745.00	106.00	78,970.00	1.2244	129.78	96,686.10	129.75	96,663.75
28	งานป้องกันดินไหล ไถ่พื้นดิน โขดจักรเวย์ (200G/SQ. M.) (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	SQ.M.	600.00	117.00	70,200.00	1.2244	143.25	85,950.00	143.25	85,950.00
29	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH SAND CUSHION	SQ.M.	4,350.00	269.11	1,170,649.82	1.2244	329.50	1,433,325.00	329.00	1,431,150.00

14 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานและสาขา		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
30	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	88.00	1,352.09	118,984.14	1.2244	1,655.50	145,684.00	1,655.25	145,662.00
31	RELOCATION OF W - BEAM GUARDRAIL	M.	144.00	196.18	28,250.48	1.2244	240.20	34,588.80	240.00	34,560.00
32	KILOMETER STONE TYPE FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	2,167.98	4,335.96	1.2244	2,654.48	5,308.96	2,654.25	5,308.50
33	งานป้ายจราจรข้างทางแบบอุโมงค์ที่มีแอลกอฮอล์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แต่เส้นติดกอร์ที่หน้าหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอิมบเรชั่นหรือสีต่างกระจกสะท้อนแสงไม่มีพื้นเป็นแผ่นปะ(SIGN PLATE)	SQ.M.	3.10	5,916.00	18,339.60	1.2244	7,243.55	22,455.00	7,243.50	22,454.85
34	งานป้ายจราจรข้างทางแบบอุโมงค์ที่มีแอลกอฮอล์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แต่เส้นติดกอร์ที่หน้าหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอิมบเรชั่นหรือสีต่างกระจกสะท้อนแสงไม่มีพื้นเป็นแผ่นปะ(SIGN PLATE)	SQ.M.	7.20	4,668.00	33,609.60	1.2244	5,715.49	41,151.52	5,715.25	41,149.80
35	งานป้ายจราจรข้างทางแบบอุโมงค์ที่มีแอลกอฮอล์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แต่เส้นติดกอร์ที่หน้าหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอิมบเรชั่นหรือสีต่างกระจกสะท้อนแสงไม่มีพื้นเป็นแผ่นปะ(SIGN PLATE)	SQ.M.	5.12	4,935.53	25,269.89	1.2244	6,043.05	30,940.41	5,943.50	30,430.72
36	งานป้ายจราจรข้างทางแบบอุโมงค์ที่มีแอลกอฮอล์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แต่เส้นติดกอร์ที่หน้าหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอิมบเรชั่นหรือสีต่างกระจกสะท้อนแสงไม่มีพื้นเป็นแผ่นปะ(SIGN PLATE)	SQ.M.	0.675	3,637.00	2,454.97	1.2244	4,453.14	3,005.86	4,453.00	3,005.78
37	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	92.00	368.72	33,922.05	1.2244	451.45	41,533.40	451.00	41,492.00
38	งานป้ายจราจรข้างทางแบบอุโมงค์ที่มีแอลกอฮอล์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แต่เส้นติดกอร์ที่หน้าหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอิมบเรชั่นหรือสีต่างกระจกสะท้อนแสงไม่มีพื้นเป็นแผ่นปะ(SIGN PLATE)	EACH	8.00	33,847.25	270,778.00	1.2244	41,442.57	331,540.56	41,442.50	331,540.00
39	งานป้ายจราจรข้างทางแบบอุโมงค์ที่มีแอลกอฮอล์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แต่เส้นติดกอร์ที่หน้าหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยอิมบเรชั่นหรือสีต่างกระจกสะท้อนแสงไม่มีพื้นเป็นแผ่นปะ(SIGN PLATE)	EACH	35.00	41,419.43	1,449,680.00	1.2244	50,713.94	1,774,987.90	50,713.00	1,774,955.00
40	FLASHING SIGNALS (YELLOW LED DIA. 0.30 M. SOLAR CELL)	EACH	3.00	13,380.00	40,140.00	1.2244	16,382.47	49,147.41	16,382.25	49,146.75
41	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,200.00	314.45	377,344.80	1.2244	385.01	462,012.00	384.75	461,700.00
42	CURB MARKING	SQ.M.	825.00	40.00	33,000.00	1.2244	48.97	40,400.25	48.75	40,218.75
43	UNI - DIRECTION ROAD STUD	EACH	300.00	170.00	51,000.00	1.2244	208.14	62,442.00	208.00	62,400.00
44	BI - DIRECTION ROAD STUD	EACH	5.00	190.00	950.00	1.2244	232.63	1,163.15	232.50	1,162.50
45	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขออนุญาตขุดวางท่อ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ	ชุด	2.00	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	345,600.00	172,800.00	345,600.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3	SET	1.00	20,478.01	20,478.01	1.2244	25,073.27	25,073.27	24,617.60	24,617.60
				ต้นทุนรวม =			35,078,203.77			35,000,000.00

ราคาตลาด

จึงทำ ตารางนี้ ใช้ Factor F ฝนตกปกติ ราคานั้น 30.34 บาทต่อตารางเมตร  
เงินล่วงหน้า 5% เงินประกันผลงานอีก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F งานทาง = 1.2521  
FACTOR F งานทาง = 1.2191  
FACTOR F งานทาง = 1.2244

ต้นทุนรวม = 20,000.00 จำนวน  
ต้นทุนรวม = 30,000.00 จำนวน  
ต้นทุนรวม = 28,368.00 จำนวน

FACTOR F งานสะพาน = 1.2127  
FACTOR F งานสะพาน = 1.2111  
FACTOR F งานสะพาน = 1.2116

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายชชน สุขจันทร์) วันที่ 16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาทวีต สาณะ) วันที่ 16

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายปฏิวัติสิทธิ์ สุขชัย) วันที่ 16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาทวีต สาณะ) วันที่ 16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายชชน สุขจันทร์) วันที่ 16

ลงชื่อ.....ผู้คำนวณ  
(นายสาธิต นพรัตน์) วันที่ 16

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายจิตร แสงทอง) วันที่ 16

ลงชื่อ.....ผู้คำนวณ  
(นายสาธิต นพรัตน์) วันที่ 16



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4037

ตอน สองแพรก - ควนสว่าง

ระหว่าง กม.48+650 ถึง กม.49+875

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายปวิช เวชอุทัย สุธงษ์)

ประธานกรรมการ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายคณวุฒิ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ

(นางสาวธนาภรณ์ เพชรภัทรสกุล)

ผู้คำนวณ

ลูกจ้างชั่วคราว

ลงชื่อ

(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่ 14 มีนาคม 2567 )