



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙  
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒๒./วผ/๒๖ /๖๗..... วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗.....  
เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑  
พ.๑/๕๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน เขาธง - ฉวาง  
ตอน ๗ ระหว่าง กม.๓๐+๖๕๐ - กม.๓๒+๖๓๐ ปริมาณงาน ๒๓,๗๖๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ ( e-bidding ) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน  
ทั้งสิ้น ๙,๐๑๓,๓๖๐.๖๓ บาท (เงินเก้าล้านหนึ่งหมื่นสามพันสามร้อยหกสิบบาทหกสิบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

( นายวินัย กู้เมือง )

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง  
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท  
กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,013,360.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กุเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสงฯว)

7.2 ธรรมนูญ โสมะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ไชยรัตน์ ซาดอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง   ประกวดราคาก่อสร้างงานเพิ่มกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - อวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+650 ประมาณงาน 23,760 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง   แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง



( สรมนุญ โสมพันธ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วินัย กูเมือง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

21 มีนาคม 2567

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างซึ่งกรมการช่างมหาดหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.32+630 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK)	ตร.ม.	23,760.0000	264.81	6,291,885.60	1.3879	367.52	8,732,508.02
0.2	2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	675.0000	284.41	191,976.75	1.3879	394.73	266,444.53
0.3	3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1.0000	10,381.21	10,381.21	1.3879	14,408.08	14,408.08
TOTAL									9,013,360.63

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK)**

**1.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 3 CM.**

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด - บดทับ)	=	51.720 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129,337.500	=	129.337 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.305 X 129.337	=	39.447 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	83.517 บาท/ตร.ม. ....1

**1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ 10,000.00 ต้น

ค่ายาง AC 5.00 % @ 23,104.770 X 0.0476 ต้น	=	1,099.787 บาท/ต้น
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 371.960	=	275.250 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสمصัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต 387.400 x 1.000	=	387.400 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.140 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,770.577 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 1,770.577 / 10.420	=	169.921 บาท/ตร.ม. ....2
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับหนา 7.000 ซม.) 11.380 x 1.000	=	11.380 บาท/ตร.ม. ....3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR 1+2+3	=	264.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้าง้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว) 1.000 ตร.ม. @ 252.000 บาท/ตร.ม.	=	252.000 บาท
2 ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 23.000 บาท/ตร.ม.	=	23.000 บาท
3 ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 14.000 บาท/ตร.ม.	=	14.000 บาท
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	302.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

### 3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 7.470 ตร.ม. @ 4,145.000 บาท	=	30,963.150 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 10.680 ตร.ม. @ 4,355.000 บาท	=	46,511.400 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 16.000 ชุด @ 1,500.000 บาท	=	24,000.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 15.000 ชุด @ 100.000 บาท	=	1,500.000 บาท
5.แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 47.000 ม. @ 300.000 บาท	=	14,100.000 บาท
6.แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 2.000 ดวง @ 3,650.000 บาท	=	7,300.000 บาท
7. Concrete Barrier 2.000 ชุด @ 100.000 บาท	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	124,574.550 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	10,381.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหม่อกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - อวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหม่อกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - อวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย                    15.00 %                    ดอกเบี้ยเงินกู้                    7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก            10.00 %                    ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)            7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงเหมากิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. Factor F งานก่อสร้างหินที่ใส่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมากิจการบริการรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจการบริการรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีหลัง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจการบริการทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อ่าง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจการบริการทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อ่าง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานหินสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย                    15.00 %                    ดอกเบี้ยเงินกู้                    7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก               10.00 %                    ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)             7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันชุด 1	Factor F ผันชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหม่อก่อสร้างจ้างเหม่อกิจการรบบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอลต์ค้อมกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหม่อกิจการรบบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอลต์ค้อมกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
Factor F งานก่อสร้างฟาดหินสี : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานห้ก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบีย	ค่าก่าไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม. เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,494,243.56 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,494,243.56 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนภายในปี 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
6,494,243.56	1.3879
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. คายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

สาย	4015								
ตอน	เขาสง - ฉวาง ตอน 7								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันเชื้อลา	30.34	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ขงมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	750.00	1,169.77	35.00	0.00	0.00	0.00	23,104.77	ก.พ. 2567	
2	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentForHotMixRecycling,RA5)	ตัน	128,205.13	710.00	1,107.37	25.00	0.00	0.00	0.00	129,337.50	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	40.00	87.96	0.00	0.00	0.00	0.00	371.96	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการช่างทาสีผนังอาคารสำนักงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค็อคคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสอง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการช่างทาสีผนังอาคารสำนักงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค็อคคอนกรีตเดิม  
 หน่วยงาน แผนกช่างเขียนแบบโครงสร้างและช่างเขียนแบบวิศวกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค็อคคอนกรีตเดิม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างจ้างผู้ใดก็ได้	แหล่งผลิต	ชนิดความหนา	ประเภทของวัสดุ	ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent For Hot Mix Recycling, RAS)	ตัน			X				บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	05 มีนาคม 2567	จาก แหล่ง บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรจน์หินศิลาอาวี	01 มีนาคม 2567	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT.
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขารัง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขารัง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 ถึง กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 ถึง กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 ถึง กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ที่กม.32+630  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 ถึง กม.32+630 ที่ กม.30+650 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาช้าง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาช้าง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

21 มีนาคม 2567 19:04:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

ไชยรัตน์ ซาดอริยะกุล

21 มีนาคม 2567 19:04:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค้ำจ้ำงก่อสร้างจ้ำงเหมากิจกรรณบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 ถึง กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้ำงเหมากิจกรรณบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 7 ระหว่าง กม.30+650 - กม.32+630 ปริมาณงาน 23,760 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร