

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๑ ตอน แม่ขี้ - โทล๊ะจังกระ ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๒+๘๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๑๐ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗,๘๐๘,๘๒๑.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเจ็ดพันแปดแสนแปดพันแปดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายสำราญ มีแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เขียน ผ.ร.ท. 16

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือขาดกลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาตาม งามก่อสร้างโครงสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4121 ตอนความถุน 0100  
 ตอน นคร - โขเจิงกระ ระหว่าง กม.1+000 ถึง กม.2+890 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

No.	Description of Work	Unit	Quantity	Estimated Cost		Factor F <sub>1</sub>	Factor F <sub>2</sub>	Actual Cost		Unit Price	Total Cost
				Unit Price	Total			Unit Price	Total		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	500.00	73.53	36,765.15	-	1.2315	90.55	45,275.00	90.50	45,250.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	7,354.00	16.04	117,958.16	-	1.2315	19.75	145,241.50	19.50	143,405.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK	SQ.M.	23,635.00	11.20	264,712.00	-	1.2315	13.79	325,926.65	13.75	324,981.25
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,685.00	17.11	80,160.35	-	1.2315	21.07	98,712.95	21.00	97,983.00
5	EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 10 CM. THICK	M.	3,149.00	20.00	62,980.00	-	1.2315	24.63	77,559.87	24.50	77,173.50
6	CLEARING AND GRUBBING (ขุดหญ้า)	SQ.M.	18,000.00	3.81	68,580.00	-	1.2315	4.69	84,420.00	4.50	81,000.00
7	EARTH EXCAVATION	CUM.	15,442.00	47.38	731,603.35	-	1.2315	58.34	900,886.28	58.00	895,636.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500.00	52.12	26,057.62	-	1.2315	64.17	32,085.00	64.00	32,000.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	350.00	52.12	18,240.33	-	1.2315	64.17	22,459.50	64.00	22,400.00
10	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,616.00	185.74	300,162.30	-	1.2315	228.74	369,643.84	228.50	369,256.00
11	SAND EMBANKMENT	CUM.	500.00	414.60	207,300.00	-	1.2315	510.57	255,285.00	510.50	255,250.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	700.00	156.45	109,512.20	-	1.2315	192.66	134,862.00	192.50	134,750.00
13	SELECTED MATERIALS "A"	CUM.	2,300.00	221.06	508,447.20	-	1.2315	272.24	626,152.00	272.00	625,800.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,000.00	239.86	514,500.80	-	1.2315	288.00	633,600.00	288.00	633,600.00
15	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	2,950.00	753.08	2,221,586.00	-	1.2315	927.41	2,735,859.50	927.00	2,734,650.00
16	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.(LO)	200.00	422.38	84,476.00	-	1.2315	520.16	104,032.00	520.00	104,000.00
17	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	3,600.00	15.00	54,000.00	-	1.2315	18.47	66,492.00	18.00	64,800.00
18	PRIME COAT (ทาบนหินลาด)	SQ.M.	15,502.00	31.49	488,142.78	-	1.2315	38.77	601,012.54	38.75	599,829.75
19	TACK COAT	SQ.M.	39,089.00	14.43	564,246.04	-	1.2315	17.77	694,611.53	17.75	693,129.75
20	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	10.00	1,894.27	18,942.72	-	1.2315	2,332.79	23,327.90	2,332.75	23,327.50
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM THICK	SQ.M.	15,802.00	281.32	4,361,095.63	-	1.2315	346.45	5,370,667.90	346.00	5,365,692.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	39,089.00	183.88	7,187,697.37	-	1.2315	226.44	8,851,313.16	226.00	8,834,146.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	154.00	807.10	124,294.10	-	1.2315	993.94	153,066.76	993.75	151,037.50
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	114.00	2,481.88	290,380.20	-	1.2315	3,056.43	357,602.31	3,056.00	357,552.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	270.00	3,877.52	1,054,684.48	-	1.2315	4,775.16	1,298,843.52	4,775.00	1,298,800.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,690.00	2,753.39	4,664,236.73	-	1.2315	3,390.79	5,743,998.26	3,390.75	5,743,930.50
27	RC.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	3.00	20,248.98	60,746.94	-	1.2315	24,936.61	74,809.83	24,936.50	74,809.50
28	RC.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	130.00	25,762.70	3,349,151.54	-	1.2315	31,726.77	4,124,480.10	31,726.75	4,124,477.50
29	DROP INLETS IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	15.00	8,179.83	122,697.46	-	1.2315	10,073.46	151,101.90	10,073.00	151,095.00
30	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20.00	1,485.08	29,701.63	-	1.2315	1,828.87	36,577.40	1,828.75	36,575.00
31	R.C.U.-DITCH TYPE D	M.	839.00	2,763.61	2,318,670.83	-	1.2315	3,403.38	2,855,435.82	3,403.00	2,853,117.00
32	R.C. GUTTER 1.00 M.	M.	1,700.00	794.27	1,350,257.10	-	1.2315	978.14	1,662,838.00	978.00	1,662,600.00

12 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายละเอียด	ชนิด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		รวม	F จำนวน	F จำนวน	รวม		รวม
				บาท	สต.				บาท	สต.	
33	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	300.00	345.74	103,720.71		1.2315	-	425.77	127,731.00	425.75
34	CURB & GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,513.00	614.69	2,159,406.66		1.2315	-	756.99	2,659,305.87	756.75
35	CURB 0.20 M.	M.	30.00	259.56	7,786.73		1.2315	-	319.64	9,589.20	319.50
36	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK (WITH 5 CM. SAND CUSHION)	SQ.M.	4,380.00	286.83	1,256,309.08		1.2315	-	353.22	1,547,103.60	353.00
37	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	200.00	1,355.36	298,179.01		1.2315	-	1,669.12	367,206.40	1,669.00
38	CONCRETE GUIDE POST	EACH	20.00	569.87	11,397.33		1.2315	-	701.79	14,035.80	701.75
39	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	2,058.33	4,116.66		1.2315	-	2,534.83	5,069.66	2,534.75
40	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	EACH	150.00	80.00	12,000.00		1.2315	-	98.52	14,778.00	98.50
41	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	55.00	80.00	4,400.00		1.2315	-	98.52	5,418.60	98.50
42	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ) ที่ติดตั้งข้างรถจักรยานยนต์ สัญญาณ, เป็นขอบหรือคั่นขอบเขต	SQ.M.	14.675	5,898.70	86,563.42		1.2315	-	7,264.24	106,602.72	7,200.00
43	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ) ที่ติดตั้งข้างรถจักรยานยนต์ สัญญาณ, เป็นขอบหรือคั่นขอบเขต	SQ.M.	22.982	4,650.70	106,882.38		1.2315	-	5,727.33	131,625.49	5,000.00
44	SIGN PLATE (ป้ายเตือน) ที่ติดตั้งข้างรถจักรยานยนต์ สัญญาณ, เป็นขอบหรือคั่นขอบเขต	SQ.M.	1.685	3,627.00	6,111.49		1.2315	-	4,466.65	7,526.30	4,400.00
45	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	250.00	350.97	87,741.27		1.2315	-	432.21	108,052.50	432.00
46	900 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	7.00	33,166.71	232,167.00		1.2315	-	40,844.80	285,913.60	40,844.75
47	900 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	53.00	39,002.81	2,067,149.00		1.2315	-	48,031.96	2,545,693.88	48,031.75
48	ค่าธรรมเนียมการให้ทำ ค่ารั้วกั้นด้านขทางพระบรมมหารัชมังคลาจารย์ และด้านอื่นต่าง หรืออุปโภคบริโภค	จุด	2.00	177,050.00			1.0000	-	177,050.00	354,100.00	177,050.00
49	FLASHING SIGNAL DAL. 300 MM.(LED SOLAR CELL)	EACH	2.00	14,480.00	28,960.00		1.2315	-	17,832.12	35,664.24	17,832.00
50	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,800.00	314.45	566,017.20		1.2315	-	387.25	697,050.00	387.00
51	CURB MARKING	SQ.M.	600.00	40.00	24,000.00		1.2315	-	49.26	29,556.00	49.00
52	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	260.00	170.00	44,200.00		1.2315	-	209.35	54,431.00	209.00
53	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	20.00	210.00	4,200.00		1.2315	-	258.61	5,172.20	258.50
54	BUS STOP SHELTER TYPE "E-1" (WALKWAY TYPE)	EACH	1.00	60,602.86	60,602.85		1.2315	-	74,632.42	74,632.42	74,632.00
55	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	22,788.82	22,788.81		1.2315	-	28,064.42	28,064.42	27,173.75
รวม											47,872,502.92
รวม											47,808,821.00

จัดซื้อ จัดจ้าง ใช้ Factor F หักจาก 1. ราคาประเมิน 30.37 บาท/กิโลกรัม  
 มีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 15% มีค่าประกันคุณภาพ 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ค่าปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จำนวนเงิน = 30,000 ล้านบาท  
 จำนวนเงิน = 40,000 ล้านบาท  
 จำนวนเงิน = 38,5867 ล้านบาท

Factor F จำนวน = 1.2364  
 Factor F จำนวน = 1.2308  
 Factor F จำนวน = 1.2315

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายปฏิเวธ วัฒนศิริ) ร.น.ท.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายชุตานันท์ ชานะ) ร.น.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสุรพงษ์ อิศวรวิเชียร) ร.น.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสุรพงษ์ อิศวรวิเชียร) ร.น.ท.16



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4121 ตอนกบคัม 0+100

ตอน แม่ขริ - โหล๊ะจิงกระ

ระหว่าง กม. 1+000 ถึง กม. 2+890

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการค่านวราคากลาง

ลงชื่อ

  
(นายปฏิเจษฎ์พิทักษ์ สุขชัย)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

  
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

  
(นายชนววุฒิ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

  
(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ

  
(นายสำราญ มีแก้ว)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ

  
(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ผส.ทล.16