

เอกสารแนบท้ายเอกสารจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๙
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทย
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน ๒
 ระหว่าง กม. ๔๘+๒๐๐ - กม. ๕๐+๓๓๐ RT.

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุใน ประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

หมายเหตุ คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน
 งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

เอกสารแนบท้ายเอกสารจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๙
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทย
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน ๒
 ระหว่าง กม. ๔๘+๒๐๐ - กม. ๕๐+๓๓๐ RT.

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑			ตัน		
๒			ตัน		
๓			ตัน		
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 (.....)

หมายเหตุ คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งานจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ
 ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๔๘+๒๐๐ - กม. ๕๐+๓๓๐ RT. ปริมาณงาน ๒๕,๐๖๖ ตร.ม. (จำนวน ๘ รายการ)

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	งานขุดไส้ ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ๕ CM. THICK)	๒๓,๔๓๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง
๒.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING ๒๐ CM. THICK)	๒๓,๔๓๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง
๓.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP)	๒๓,๕๓๗	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗
๔.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	๒๕,๐๖๖	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑
๕.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC.-๖๐/๗๐) ๕ CM. THICK)	๒๓,๕๓๗	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒
๖.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.-๔๐/๕๐) ๕ CM. THICK)	๒๕,๐๖๖	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒
๗.	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	๗๘๘	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงเลขที่ DWG.NO.RS - ๒๐๑
๘.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (รูปที่ ๔ - ๙)	๑	ชุด	ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับที่ พ.ศ. ๒๕๖๑

เงื่อนไข

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการในต่อนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นต่อนใดตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
๒. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ
๓. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติทั้งหมด เช่น ควบคุมไม่ให้มีการนำวัสดุไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนดมาใช้งาน ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๔. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และต้องคอยตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของป้ายจราจรตลอดเวลา จนกว่างานจะแล้วเสร็จตามสัญญา
๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๖. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง โดยใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้วยังไม่ครบ ร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศ ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ได้ ร้อยละ ๖๐