

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 228 ตอนควบคุม 100 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.30+500 - กม.31+300 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ,REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK ,REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE

แล้วทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด แก้ว SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ทำการปูรองพื้นด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ปูผิวด้วย ASPHALT CONCRETE

WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ทำการระบายน้ำด้วย R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 , 1.20 M. CLASS II , III , SIDE DITCH LINING TYPE II ติดเส้นจราจรด้วย

THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน

34,949,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณภูเต ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 วิภาดา ปิ่นสูน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางอ้างอิงก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 228 ตอนตำบล 100 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายท่ง
 ระหว่าง กม.30+500 - กม.31+300 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
31.	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 1B	562.00	M.	116.68	65,574.16	1.2243	142.85	142.85	142.85	80,281.70
32.	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	2,290.00	M.	774.21	1,772,940.90	1.2243	947.87	947.87	947.87	2,170,622.30
33.	MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.40 M. THICK	1,910.00	M.	769.24	1,469,248.40	1.2243	941.78	941.78	941.78	1,798,799.80
34.	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	8,220.00	SQ.M.	235.57	1,936,385.40	1.2243	288.41	288.41	288.41	2,370,730.20
35.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	14.00	EACH	15,908.00	222,712.00	1.2243	19,476.16	19,476.16	19,476.16	272,666.24
36.	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	19.00	EACH	41,101.05	780,919.95	1.2243	50,320.02	50,320.02	50,320.02	956,080.38
37.	ค่าธรรมเนียมการให้ค่าทรัพย์สินค่าขายระบบไฟฟ้า ค่าซ่อมแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00
38.	THERMOPLASTIC PAINT	950.00	SQ.M.	313.00	297,350.00	1.2243	383.21	383.21	383.20	364,040.00
39.	CURB MARKING	600.00	SQ.M.	120.00	72,000.00	1.2243	146.92	146.92	146.92	88,152.00
40.	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		267,369.80	267,369.80	1.2243	327,340.85	327,340.85	327,290.38	327,290.38
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			28,404,914.18			34,949,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %.)

E-งบขง	ค่างานต้นทุน	สน. F =
	20.0000	1.2521
	30.0000	1.2191
	28.4049	1.2243

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 34,949,000.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายเอก สุวรรณเขต)
 ร.ต.ท.๗.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสมันต์ เจริญวงศ์)
 ร.ต.ท.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายธีรวัฒน์ หิระพัฒน์พงษ์)
 ร.ต.ท.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 ร.ต.ท.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาววิภาดา ปิ่นสุม)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ

(๓) ผ.บ.ตล.๗, ทพ.ยล.๗
เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีสุธาสุธรรม)
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๗
๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

๒๑ ม.ค. ๒๕๖๗

รวมยอดที่หักลด - จำนวนราคาเมื่อ

ปีบัญชี/เลขราคา 30.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่หักลด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต้นทุน	เป็นเงิน		ต้นทุน	เป็นเงิน	ต้นทุน	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	1,600.00	M.	148.70	237,920.00	1.2243	182.05	182.05	182.05	291,280.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	1,680.00	SQ.M.	20.04	33,667.20	1.2243	24.53	24.53	24.53	41,210.40	
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	106.00	EACH	1,094.27	115,992.62	1.2243	1,339.71	1,339.71	1,339.71	142,009.26	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	560.00	M.	46.13	25,832.80	1.2243	56.48	56.48	56.48	31,628.80	
5	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	17.00	EACH	791.73	13,459.41	1.2243	969.32	969.32	969.32	16,478.44	
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	1,920.00	SQ.M.	20.01	38,419.20	1.2243	24.50	24.50	24.50	47,040.00	
7	CLEARING AND GRUBBING	6,200.00	SQ.M.	3.67	22,754.00	1.2243	4.49	4.49	4.49	27,838.00	
8	ขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บดินที่ก้นทาง	1,270.00	C.U.M.	46.07	58,508.90	1.2243	56.40	56.40	56.40	71,628.00	
9	EARTH EXCAVATION	3,470.00	C.U.M.	46.07	159,862.90	1.2243	56.40	56.40	56.40	195,708.00	
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	620.00	C.U.M.	50.68	31,421.60	1.2243	62.05	62.05	62.05	38,471.00	
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	320.00	C.U.M.	373.11	119,395.20	1.2243	456.80	456.80	456.80	146,176.00	
12	EARTH EMBANKMENT	4,260.00	C.U.M.	163.42	696,169.20	1.2243	200.08	200.08	200.08	852,340.80	
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,790.00	C.U.M.	149.64	417,495.60	1.2243	183.20	183.20	183.20	511,128.00	
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,870.00	C.U.M.	137.26	256,676.20	1.2243	168.05	168.05	168.05	314,253.50	
15	SELECTED MATERIAL A	1,350.00	C.U.M.	229.12	309,312.00	1.2243	280.51	280.51	280.51	378,688.50	
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,320.00	C.U.M.	273.04	360,412.80	1.2243	334.28	334.28	334.28	441,249.60	
17	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,260.00	C.U.M.	722.58	910,450.80	1.2243	884.65	884.65	884.65	1,114,659.00	
18	PRIME COAT	6,000.00	SQ.M.	28.38	170,280.00	1.2243	34.75	34.75	34.75	208,500.00	
19	TACK COAT	19,130.00	SQ.M.	14.03	268,393.90	1.2243	17.18	17.18	17.18	328,653.40	
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	80.00	TON	1,840.01	147,200.80	1.2243	2,252.72	2,252.72	2,252.72	180,217.60	
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	6,000.00	SQ.M.	222.71	1,336,260.00	1.2243	272.66	272.66	272.66	1,635,960.00	
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	19,130.00	SQ.M.	222.41	4,254,703.30	1.2243	272.30	272.30	272.30	5,209,099.00	
23	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III	108.00	M.	609.28	65,802.24	1.2243	745.94	745.94	745.94	80,561.52	
24	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	26.00	M.	4,487.74	116,681.24	1.2243	5,494.34	5,494.34	5,494.34	142,852.84	
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	1,484.00	M.	3,667.26	5,442,213.84	1.2243	4,489.83	4,489.83	4,489.83	6,662,907.72	
26	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	108.00	EACH	26,734.89	2,887,368.12	1.2243	32,731.53	32,731.53	32,731.53	3,555,005.24	
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	54.00	M.	1,141.13	61,621.02	1.2243	1,397.09	1,397.09	1,397.09	75,442.86	
28	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	C.U.M.	3,518.06	21,108.36	1.2243	4,307.16	4,307.16	4,307.16	25,842.96	
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	400.00	SQ.M.	282.97	113,188.00	1.2243	346.44	346.44	346.44	138,576.00	
30	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	1,252.00	M.	2,258.66	2,827,842.32	1.2243	2,765.28	2,765.28	2,765.28	3,462,130.56	

จำนวนราคาค่าเมื่อ

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.38 บาท / ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินดี (ขบไปทิ้ง)		รถ10 ล้อ	1	กม.ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10	กม.ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	ส.อมรพรหม	รถ10 ล้อลากพ่วง	21	กม.ลบ.ม.	214.50	46.59	-	261.09
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ส.อมรพรหม	รถ10 ล้อลากพ่วง	21	กม.ลบ.ม.	291.00	46.59	-	337.59
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ส.อมรพรหม	รถ10 ล้อลากพ่วง	21	กม.ลบ.ม.	288.00	46.59	-	334.59
8	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ส.อมรพรหม	รถ10 ล้อลากพ่วง	21	กม.ลบ.ม.	310.50	46.59	-	357.09
9	หิน 1"	ส.อมรพรหม	รถ10 ล้อลากพ่วง	21	กม.ลบ.ม.	333.50	46.59	-	380.09
10	หินผสมคอนกรีต	ส.อมรพรหม	รถ10 ล้อลากพ่วง	21	กม.ลบ.ม.	362.50	46.59	-	409.09
11	ทรายผสมคอนกรีต	ไม่เก็บรายชื่อของ	รถ10 ล้อลากพ่วง	114	กม.ลบ.ม.	270.00	249.07	-	519.07
12	ทรายถม	ไม่เก็บรายชื่อของ	รถ10 ล้อลากพ่วง	114	กม.ลบ.ม.	150.00	249.07	-	399.07
13	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตัน	21,900.00	747.24	35	22,682.24
15	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตัน	22,500.00	747.24	25	23,272.24
16	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตัน	25,600.00	747.24	25	26,372.24
17	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	113	กม.ตัน	2,570.09	176.35	50	2,796.44
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 180 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	35	กม.ลบ.ม.	1,859.81	123.95	-	1,983.76
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 200 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	35	กม.ลบ.ม.	1,897.00	123.95	-	2,020.95
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 240 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	35	กม.ลบ.ม.	1,962.62	123.95	-	2,086.57
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 250 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	35	กม.ลบ.ม.	1,974.30	123.95	-	2,098.25
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 300 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	35	กม.ลบ.ม.	2,042.06	123.95	-	2,166.01
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแท่ง 350 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	35	กม.ลบ.ม.	2,149.53	123.95	-	2,273.48
24	เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตร.ม.	33.00	0.73	-	33.73
25	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตัน	21,950.00	747.24	80	22,777.24
26	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตัน	21,200.00	747.24	80	22,027.24
27	เหล็กเสริม RB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตัน	20,850.00	747.24	80	21,677.24
28	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตัน	20,950.00	747.24	80	21,777.24
29	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ตัน	24,159.33	747.24	80	24,986.57
30	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.กก.	25.83	0.75	-	26.58
31	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	113	กม.ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
32	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	113	กม.ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
33	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	113	กม.กก.	59.35	-	-	59.35
34	หินเบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	113	กม.กม.	1,316.35	-	-	1,316.35
35	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	113	กม.กม.	583.80	-	-	583.80
36	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	113	กม.กม.	532.71	-	-	532.71
37	P.V.C. PIPE DIA. 1" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	113	กม.เมตร	22.55	-	-	22.55
38	P.V.C. PIPE DIA. 3" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รถ10 ล้อ	113	กม.เมตร	135.63	-	-	135.63
39	สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.เมตร	120.00	-	-	120.00
40	สายไฟฟ้า THW 1x1.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ม้วน	577.50	-	-	577.50
41	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ม้วน	855.00	-	-	855.00
42	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
43	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6.0 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	479	กม.ม้วน	15,965.00	-	-	15,965.00
44	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. (CLASS III)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	143	กม.ท่อน	320.00	103.21	-	423.21
45	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	143	กม.ท่อน	3,100.00	619.25	-	3,719.25
46	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. (CLASS III)	ป.รุ่งเรือง	รถ10 ล้อลากพ่วง	117	กม.ท่อน	2,385.00	513.77	-	2,898.77
47	JOINT PRIMER	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	164.00	กม.ตัน	160,000.00	255.68	-	160,255.68
48	JOINT SEALER	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	164	กม.ตัน	64,666.67	255.68	-	64,922.35

จำนวนราคามือ **๒๑ ฎี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านใต้เขล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต 350 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม.	2,273.48	-	-	-	327.00	2,600.48
คอนกรีต 300 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ชม.	2,166.01	-	-	-	327.00	2,493.01
คอนกรีต 250 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ชม.	2,098.25	-	-	-	327.00	2,425.25
คอนกรีต 240 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	2,086.57	-	-	-	327.00	2,413.57
คอนกรีต 200 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ชม.	2,020.95	-	-	-	327.00	2,347.95
คอนกรีตหยาบ 180 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.	1,983.76	-	-	-	327.00	2,310.76
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ) - 500 : 749	1,468.13	466.54	-	-	114.00	2,048.67

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไปไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.๑ 586.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน ๑ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำจ่าว	0.300	ลบ.ฟ.๑ 595.80 บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑ 59.35 บาท/กก.	= 14.83 บาท
		รวม =	795.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	795.02 / 4 = 198.76 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่ายไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5 =	159.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		139.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		298.00 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	- 586.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันทาบ 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. ๑ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำจ่าว	0.300	ลบ.ฟ.๑ 595.80 บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. ๑ 59.35 บาท/กก.	= 14.84 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. ๑ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	911.31 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	911.31 / 3 = 303.77 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	442.77 บาท/ตร.ม.

งานหยาบหยาบเบตอัดแน่น

ราคาวัสดุ	=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 114 กม.	=	249.07 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	399.07 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนผูกหัว 1.40	=	1.40 x 399.07 = 558.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าเบตอัด คัด 75 % ของดินชั้นทาง	=	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบเบตอัดแน่น =
		593.16 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	399.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(หัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	407.35 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนผูกหัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 407.35 x 0.90 = 513.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าเบตอัด คัด 70 % ของดินชั้นทาง	=	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบเบตอัดแน่น =
		545.42 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ	๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง		
		บ้านตึ้งเจด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา			30.38	บาท / ลิตร

งานหุ้มเรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00	CM.			
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.			
ส่วนขยายตัว	=	1.70	x	0.10	=	0.17
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าหุบคอนกรีต	=	0.10	x	400.00	=	40.00
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและดัก)	=	40.36	x	0.17	=	6.86
ค่าขนหึ่ง	1.00	กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตหึ่ง	=	11.40	x	0.17	=	1.94
ค่างานต้นทุน	=	6.86	+ 40.00+1.94	=	48.80	บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุนงานหุ้มเรือคอนกรีต =	48.80

งานหุ้มเรือคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00	ลบ.ม.			
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าหุบคอนกรีต	=	1.00	x	400.00	=	400.00
ส่วนขยายตัว	=	1.70	x	1.00	=	1.70
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและดัก)	=	40.36			=	40.36
ค่าขนหึ่ง	1.00	กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนคอนกรีตหึ่ง	=	11.40	+ 40.36	=	51.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปหึ่ง	=	1.70	x 51.76	=	87.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต+ค่าขนที่หุบแล้วไปหึ่ง	=	400.00	+ 87.99	=	487.99	บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานหุ้มเรือคอนกรีต =	487.99

งานทาสีน้ำมัน

สีโป้ว	กก. สข	20.00	๑	0.2	=	4.00
สีทารองพื้น	GL. สข	532.71	๑	0.04	=	21.31
สีทาทับหน้า	GL. สข	583.80	๑	0.05	=	29.19
น้ำมันผสมสี	GL. สข	1,316.35	๑	0.01	=	13.16
					รวมวัสดุทาสีน้ำมัน	67.66

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีโป้ว-กระดาษทราย	กก. สข	20.00	๑	0.2	=	4.00
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. สข	532.71	๑	0.04	=	21.31
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. สข	583.80	๑	0.06	=	35.03
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. สข	1,316.35	๑	0.01	=	13.16
					รวมวัสดุทาสีกันสนิม	73.50

จำนวนราคาเมื่อ **๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 วันที่ได้เขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / สิต

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.
 ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่าเรือย้าย (คิดทุกสีก 1.82 ม.) = 2.14 ลบ.ม. @ 46.07 บาท/ลบ.ม. = 98.59 บาท/ม.
 ค่าขนส่งท่อ = 50.11 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. = 148.70 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 5 กม. = [(15.47' x 13) + 300] / 10 = 50.11 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK
 คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.
 CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 CM. = 0.0064 ลบ.ม.
 ค่าขุดหรือ CONCRETE SLAB BLOCK (คิด 50% ของงานปูนใหม่) = 4.00 x 20.00 = 80.00 บาท
 ค่าขนกองเก็บ (ณ ทิวทางหลวง) 5.00 กม. = 0.0064 x 21.660 = 0.14 บาท
 รวมค่างานต้นทุน = 80.00 + 0.14 = 80.14 บาท
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK = 80.14 / 4.000 = 20.04 บาท/ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE
 ท่อหรือคอนกรีต 2.148 ลบ.ม. @ 487.99 บาท/ลบ.ม. = 1,048.20 บาท
 ดินขุด 1.000 ลบ.ม. @ 46.07 บาท/ลบ.ม. = 46.07 บาท
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE = 1,048.20 + 46.07 = 1,094.27 บาท/แห่ง

4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB
 คิดที่ความยาว 1.00 ม.
 ท่อหรือคอนกรีต 0.0842 ลบ.ม. @ 487.99 บาท/ลบ.ม. = 41.09 บาท
 ดินขุด 0.045 ลบ.ม. @ 112.00 บาท/ลบ.ม. = 5.04 บาท
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB = 41.09 + 5.04 = 46.13 บาท/ม.

5. REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

1 งานรื้อย้าย

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครม	1	คัน	7,000.00	7,000.00	-	-	7,000.00
ค่าแรงคนงาน	4	คน	-	-	300.00	1,200.00	1,200.00
ค่าขนย้าย (คิดให้ 29 กม.)	17	คัน	-	-	75.14	1,277.38	1,277.38
		รวม					9,477.38

ค่างานต้นทุน งานรื้อย้าย = 9,477.38 บาท

2 งานทุบหรือฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก

= 8.16 ลบ.ม. x 487.99 = 3,982.00 บาท
 รวม 9,477.38 + 3,982.00 = 13,459.38 บาท
 รวมเป็นเงิน 13,459.38 = 791.73 บาท/คัน

17
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 791.73 บาท/คัน

6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสด์ดิวทางเดิม 0.05 ม. = 12.61 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนกองเก็บ (ณ ทิวทางหลวง) 26 กม. = 92.54 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 92.54 x 1.60 x 0.05 = 7.40 บาท/ตร.ม.
 รวม = 12.61 + 7.40 = 20.01 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 20.01 บาท/ตร.ม.

7. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลวง)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.67 บาท/ตร.ม.

8. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด) = 8.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 8.28 + 11.40 = 19.68 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.25 = 19.68 x 1.25 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 24.60 + 21.47 = 46.07 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 46.07 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านโป่งเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.38 บาท / ลิตร

9. EARTH EXCAVATION

ค่าตัด			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง			= 11.40 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว		1.25	= 19.68 บาท/ลบ.ม.		
			= 1.25 x 19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าตัด			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง	=	21.47 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง			= 11.40 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว		1.25	= 19.68 บาท/ลบ.ม.		
			= 1.25 x 19.68	=	24.6 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
			ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

11.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (ดินจุดลึก) 60 CM.)

ค่าตัด			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง			= 11.40 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว		1.25	= 19.68 บาท/ลบ.ม.		
			= 1.25 x 19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT	=	46.07 บาท/ลบ.ม.

11.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2

ราคาหินคลุก			=	261.09 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว		1.50	=	261.09 x 1.50 = 391.64 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ			=	87.32 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	478.96 บาท/ลบ.ม.

11.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.) 0.2

ค่าชุด-ชน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน			=	136.20 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว		1.60	=	136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	273.04 บาท/ลบ.ม.

11.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)

ค่าชุด-ชน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าชุด-ชน			=	108.75 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว		1.60	=	108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	229.12 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (478.96x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.20) = 373.11 บาท/ลบ.ม.

12. EARTH EMBANKMENT (คันทางเดิม)

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)			=	21.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	21.77 + 21.66 + 30.00 = 73.43 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 1.60			=	73.43 x 1.60 = 117.48 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ			=	45.94 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	163.42 บาท/ลบ.ม.

13. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)			=	21.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	21.77 + 21.66 + 30.00 = 73.43 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 1.60			=	73.43 x 1.60 = 117.48 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ 70%			=	45.94 x 0.70 = 32.16 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	149.64 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ไม้แป้นดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.38 บาท / ลิตร

14. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.77 + 21.66 + 30.00	= 73.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	=	73.43 x 1.40	= 102.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75%	=	45.94 x 0.75	= 34.46 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =			<u>137.26 บาท/ลบ.ม.</u>

15. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	32.07 + 36.68 + 40.00	= 108.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =			<u>229.12 บาท/ลบ.ม.</u>

16. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	32.07 + 54.13 + 50.00	= 136.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60	=	136.20 x 1.60	= 217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =			<u>273.04 บาท/ลบ.ม.</u>

17. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	261.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 261.09 x 1.50	=	391.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลบ. 2.80 บาท	=	128.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม	=	47.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาปูน	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	722.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			<u>722.58 บาท/ลบ.ม.</u>

18. PRIME COAT

พื้นทาง	ดินซีเมนต์		
ค่ายาง	EAP	+ ค่าขนส่งและชนซีเมนต์	= 26,372.24 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง	= 0.80 x (26,372.24 / 1,000) = 21.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ			= 7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT =			<u>28.38 บาท/ตร.ม.</u>

19. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและชนซีเมนต์	=	23,272.24	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง	= 0.30 x (23,272.24 / 1,000) = 6.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ			= 7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน TACK COAT =			<u>14.03 บาท/ตร.ม.</u>

20. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ	=	10,000.00	ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,682.24 x 0.047	= 1,066.07 บาท/ตัน 4.79% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	334.59 x 0.740	= 247.60 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	=	11.74 x 0.90 x 10.41	= 109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =			<u>1,840.01 บาท/ตัน</u>

จำนวนราคาเมื่อ **๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านโป่งเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,682.24 x 0.047	=	1,066.07	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	334.59 x 0.740	=	247.60	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม	=		=	1,855.14	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	=	1,855.14 / 8.33	=	222.71	บาท/ตร.ม.

22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,682.24 x 0.048	=	1,088.75	บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	337.59 x 0.740	=	249.81	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม	=		=	1,852.70	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	=	1,852.70 / 8.33	=	222.41	บาท/ตร.ม.

23. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่ (คิดชุดเล็ก 1.00 ม.) =	1,000	ลบ.ม. @	46.07	บาท	=	46,070	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง					=	423.21	บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และยกกลับ					=	140	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III					=	609.28	บาท/ม.

24. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่ (คิดชุดเล็ก 2.05 ม.) =	4,200	ลบ.ม. @	46.07	บาท	=	193,497	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง					=	3,719.25	บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และยกกลับ					=	575	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II					=	4,487.74	บาท/ม.

25. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่ (คิดชุดเล็ก 2.05 ม.) =	4,200	ลบ.ม. @	46.07	บาท	=	193,497	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง					=	2,898.77	บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และยกกลับ					=	575	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III					=	3,667.26	บาท/ม.

26. R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) ขนาดท่อ 1.20 x 1.75 x 2.73 ม.
 ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. ความสูงช่วงรับฝาท่อ 0.68 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.727	ลบ.ม.	-	-	46.07	816.68	816.68
งานดินถม	12.060	ลบ.ม.	-	-	112.00	1,350.72	1,350.72
ทรายบดอัด	0.273	ลบ.ม.	593.16	161.93	-	-	161.93
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	0.273	ลบ.ม.	1,983.76	541.57	327.00	89.27	630.84
คอนกรีต 200 KSC	2.045	ลบ.ม.	2,020.95	4,132.84	327.00	668.72	4,801.56
ไม้แบบหัวใบ(1)	25.599	ตร.ม.	198.76	5,088.06	139.00	3,558.26	8,646.32
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	22.03	5,407.86	4.40	1,080.10	6,487.96
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	22.78	157.98	4.40	30.51	188.49
สวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	26.58	167.72	-	-	167.72
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.081	กก.	24.99	401.86	12.00	192.97	594.83
ANCHORAGE BARS RB Ø 9 มม.	0.898	กก.	22.03	19.78	4.40	3.95	23.73
WELDING IN ANGLE	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	73.50	105.84	35.00	50.40	156.24
1 - LAYER OIL PAINT	0.720	ตร.ม.	67.66	48.72	38.00	27.36	76.08
STEEL GRATING ทาสี 2ชั้น	1	ชิ้น	343.35	343.35	-	-	343.35
รวม							24,536.45

คำนวณต้นทุน ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 24,536.45 บาท/แห่ง

จำนวนราคาค่าเมื่อ **๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ราคากลาง ณ วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิต

ข. ฝาดักคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10 (ปริมาณต่อ 1 ฝาด)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 200 KSC	0.039	ลบ.ม.	2,020.95	78.82	327.00	12.75	91.57
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	22.03	87.44	4.40	17.46	104.90
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	26.58	2.63	-	-	2.63
ไม้แบบทั่วไป (2)	0.643	ตร.ม.	159.00	102.24	139.00	89.38	191.62
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	11.614	กก.	24.99	290.23	12.00	139.37	429.60
ANCHOR RB Ø 9x10 CM.	0.699	กก.	22.03	15.40	4.40	3.08	18.48
WELDING AT ANCHOR BAR	14	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
STEEL SLEEVE 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	26.83	15.64	12.00	7.00	22.64
ลิกนีสปีด 2 ชั้น	1.04	ตร.ม.	73.50	76.44	35.00	36.40	112.84
1 - LAYER OIL PAINT	0.52	ตร.ม.	67.66	35.18	38.00	19.76	54.94
รวม							1,099.22

ค่าจ้างต้นทุน ข. ฝาดักคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10 = 1099.22 x 2 ฝาด = 2,198.44 บาท/ฝาด
 รวมค่าจ้างต้นทุน ก.+ ข. = 24,536.45 + 2,198.44 = 26,734.89 บาท/แห่ง
 ค่าจ้างต้นทุน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER = 26,734.89 บาท/แห่ง

27. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 200 KSC	0.100	ลบ.ม.	2,020.95	202.10	327.00	32.70	234.80
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	159.00	397.50	139.00	347.50	745.00
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	22.78	131.99	4.40	25.49	157.48
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	26.58	3.85	-	-	3.85
รวม							1,141.13

ค่าจ้างต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,141.13 บาท/ม.

28. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.20 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงบังท่อก่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	1.565	ลบ.ม.	1,983.76	3,104.58	327.00	511.76	3,616.34
ไม้แบบทั่วไป (2)	4.993	ตร.ม.	159.00	793.89	139.00	694.03	1,487.92
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.484	กก.	22.78	124.93	4.40	24.15	149.06
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9.590	กก.	21.68	207.91	3.60	34.52	242.43
ลวดผูกเหล็ก	0.377	กก.	26.58	10.02	-	-	10.02
รวม							5,505.77

ค่าจ้างต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,518.06 บาท/ลบ.ม.

29. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	112.00	=	53.98	บาท
คอนกรีต 180 KSC	0.482	ลบ.ม.	@	2,310.76	=	1,113.79	บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ชั่ง	0.161	ตร.ม.	@	298.00	=	47.98	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	@	66.00	=	147.64	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	135.63	=	94.94	บาท
PVC CAP	2	อัน	@	7.00	=	14.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	357.09	=	41.78	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	26.880	=	428.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	26.58	=	10.58	บาท
SAND ASPHALT หนา	1.005	ลิตร	@	25.00	=	25.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,977.94	บาท
ค่าจ้างต้นทุน	=			1,977.94 / 6.990	=	282.97	บาท/ตร.ม.

ค่าจ้างต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 282.97 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านดงสีเดอ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.38 บาท/ลิตร

30. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูงเฉลี่ย 0.60 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 350 KSC	0.500	ลบ.ม.	2,273.48	1,136.74	327.00	163.50	1,300.24
ไม้แบบทั่วไป (2)	1.220	ตร.ม.	159.00	193.98	139.00	169.58	363.56
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	8.881	กก.	22.03	195.65	4.40	39.08	234.73
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก.	26.58	0.58	-	-	0.58
งานดินขุดตกแต่งพื้นที่	0.066	ลบ.ม.	-	-	112.00	7.43	7.43
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	0.133	ลบ.ม.	1,983.76	263.84	327.00	43.49	307.33
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น	0.066	ลบ.ม.	593.16	39.15	-	-	39.15
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1	อัน	5.64	5.64	-	-	5.64
รวม							2,258.66

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 2,258.66 บาท/ม.

31. MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูงเฉลี่ย 0.20 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 350 KSC	0.020	ลบ.ม.	2,273.48	45.47	327.00	6.54	52.01
ไม้แบบทั่วไป (2)	0.040	ตร.ม.	159.00	6.36	139.00	5.56	11.92
เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	1.996	กก.	22.03	43.97	4.40	8.78	52.75
รวม							116.68

คำนวณต้นทุน MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 1B = 116.68 บาท/ม.

32. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)

GUTTER หน้า 0.50 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	112.00	140.00	140.00
คอนกรีต 250 KSC	1.880	ลบ.ม.	2,098.25	3,944.71	327.00	614.76	4,559.47
ไม้แบบทั่วไป (2)	10.210	ตร.ม.	159.00	1,623.39	139.00	1,419.19	3,042.58
รวม							7,742.05

คำนวณต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) = 7,742.05 / 10 = 774.21 บาท/ม.

33. MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.40 M. THICK

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 250 KSC	2.061	ลบ.ม.	2,098.25	4,324.49	327.00	673.95	4,998.44
ไม้แบบทั่วไป (2)	9.040	ตร.ม.	159.00	1,437.36	139.00	1,256.56	2,693.92
รวม							7,692.36

คำนวณต้นทุน MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.40 M. THICK = 7,692.36 / 10 = 769.24 บาท/ม.

34. R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

CONCRETE SLAB คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.100	ลบ.ม.	-	-	112.00	11.20	11.20
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	545.42	27.27	-	-	27.27
เหล็กขยายทรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	1.000	ตร.ม.	33.73	33.73	5.00	5.00	38.73
คอนกรีต 200 KSC	0.050	ลบ.ม.	2,020.95	101.05	327.00	16.35	117.40
MORTAR	0.020	ลบ.ม.	1,934.67	38.69	114.00	2.28	40.97
รวม							235.57

คำนวณต้นทุน R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 235.57 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ไม้เนื้อแข็ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

35. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00	๑	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	๑	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	๑	3,820.00	=	3,820.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	๑	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม.	๑	8,550	=	-	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.40 ม.	- ม.	๑	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	๑	55.00	=	1,925.00	บาท
GROUND ROD	1 ชุด	๑	360.00	=	360.00	บาท
PHOTO CELL, SWITCH, FUSE (เฉลี่ย)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ซนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท

ค่างานต้นท่อน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 15,908.00 บาท/ต้น

36. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF

คิดจากปริมาณงานจำนวน 19 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,820.00	3,820.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ให้ผ่านครหลวง ใช้สาย CV OR NYY 4 X 10 MM2)	ม.	42	120.00	5,040.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงตงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	41.775	835.50
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM2 (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงตงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.550	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	40	55.00	2,200.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,238.50
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4	300.00	1,200.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าต้นท่อลอด	ม.	22	840.00	18,480.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				52,558.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,766.21
1.3 ค่าติดตั้ง(ตงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 479 กม.)	ต้น	1	496.34	496.34
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				41,101.05

ค่างานต้นท่อน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF = 41,101.05 บาท/ต้น

37. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

ค่างานต้นท่อน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม = 172,800.00 บาท/จุด

38. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ตัววัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่างานต้นท่อน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ **๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านพี่ชด อ.เมือง จ.จันทบุรี ราคา 30.38 บาท / ลิตร

39. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก	=	100.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน CURB MARKING = <u>120.00 บาท/ตร.ม.</u>		

40. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

เป้าหมายมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 4 ช่องจราจร) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
			จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม.	จำนวน 1 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
2	ป้ายเตือนห่างงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	จำนวน 1 แผ่น	1.080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	จำนวน 1 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9	ป้ายเตือนทางแคบ ชั่วหรือขวา	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.		70.10	ม.	155.00	10,865.50
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		100	ชุด	230.00	23,000.00
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		-	ชุด	460.00	-
15	CONCRETE BARRIER		-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง		1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ		2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)		-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.		-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.		20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W		10	ชุด	380.00	3,800.00
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)		-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						96,237.10
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)		90	คัน/วัน	920.00	82,800.00
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)		135	ชุด/วัน	1,250.00	168,750.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = $96,237.10 \times 180 / 1,095.00 = 15,819.80$ บาท
 ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก
 $15,819.80 + 82,800.00 + 168,750.00 = 267,369.80$ บาท
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 267,369.80 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าช่างวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน