

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนคอกชุม 0101 ตอน ป่ามัน - แม่น้ำน้อย  
ระหว่าง กม. 17+700 - กม. 18+200 และ กม.18+400 - กม.20+625

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	32.00	53.71	1,718.72	1.2564	67.48	67.00	2,144.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	40.00	71.61	2,864.40	1.2564	89.97	89.00	3,560.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	78.00	128.90	10,054.20	1.2564	161.94	161.00	12,558.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,800.00	1.79	39,022.00	1.2564	2.24	2.00	43,600.00	
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	39,126.00	47.38	1,853,789.88	1.2564	59.52	59.00	2,308,434.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	510.00	52.12	26,581.20	1.2564	65.48	65.00	33,150.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	207.00	52.12	10,788.84	1.2564	65.48	65.00	13,455.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,484.00	80.82	119,936.88	1.2564	101.54	101.00	149,884.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CUM.	6,509.00	90.54	589,324.86	1.2564	113.75	113.00	735,517.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	4,569.00	218.73	999,377.37	1.2564	274.81	274.00	1,251,906.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	5,676.00	606.13	3,440,393.88	1.2564	761.54	761.00	4,319,436.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	26,778.00	31.35	839,490.30	1.2564	39.38	39.00	1,044,342.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	9,221.00	13.21	121,809.41	1.2564	16.59	16.00	147,536.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	258.00	2,022.52	521,810.16	1.2564	2,541.09	2,541.00	655,578.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	35,721.00	245.24	8,760,218.04	1.2564	308.11	308.00	11,002,068.00	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	160.00	3,906.16	624,985.60	1.2564	4,907.69	4,907.00	785,120.00	
17	R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	50.00	510.30	25,515.00	1.2564	641.14	641.00	32,050.00	
18	R.C. SLAB AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	32.00	865.29	27,689.15	1.2564	1,087.14	1,087.00	34,784.00	
19	DROP INLET FOR R.C.P. DIA. 2 - 1.20 M. AT SIDE DITCH	EACH	2.00	9,238.84	18,477.68	1.2564	11,607.67	11,607.00	23,214.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CUM.	3.00	2,396.28	7,188.84	1.2564	3,010.68	3,010.00	9,030.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CUM.	14.00	2,815.49	39,416.86	1.2564	3,537.38	3,537.00	49,518.00	
22	CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	475.00	513.78	244,045.50	1.2564	645.51	645.00	306,375.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	11,799.00	277.00	3,268,323.00	1.2564	348.02	348.00	4,106,052.00	
24	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	1,025.00	1,280.34	1,312,348.50	1.2564	1,608.61	1,608.00	1,648,200.00	
25	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	56.00	2,781.35	155,755.60	1.2564	3,494.48	3,494.00	195,664.00	
26	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	244.00	400.59	97,743.96	1.2564	503.30	503.00	122,732.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย

ระหว่าง กม. 17+700 - กม. 18+200 และ กม.18+400 - กม.20+625

แขวงทางหลวงเชียงรายได้ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,636.00	292.42	478,399.12	1.2564	367.39	367.00	600,412.00	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,929.29	16,929.29	1.2564	21,269.95	21,269.00	21,269.00	
Factor งานทาง				ต้นทุนงานก่อสร้าง		ราคากลางรวม		29,657,588.00		

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2691

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2343

ต้นทุน 23.65399824 ล้านบาท F = 1.2564

เรียน ผ.ส.ท.ล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) W. O. M. ประธานกรรมการ  
(นางสาวพัชธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ  
(นายสันต์ ตีบบุญศรี) ว.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ  
(นายภาคภูมิ คีคำ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ  
(นายคงเดช ศรีคำยอด) ว.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการและเลขานุการ  
(นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ท.ม.กรรมการ, น.พ.ทล.2  
-อนุเมธี  
-คำเงินกระตือ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น

29,657,588.00 บาท ณ วันที่ 21 มี.ค. 67

( ยี่สิบเก้าล้านบาทห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน )

(นายสิทธิชัย นานาเวระพงษ์)  
ผ.ส.ท.ล.2