

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 3 ระหว่าง กม.128+020 -

2. กม.130+100LT,RT เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน 37,213.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) / กรมทางหลวง

3. จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix

Recycling) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก 14,999,800.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 14,635,186.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิชณ ศิลป์สวัสดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

7.2 ฤทธิไกร ชูพร้อม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

ได้ขอขบ.

(นายไพจิตร แสงทอง)  
ผส.ทล.๑๖  
๗๗

ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์

21 มีนาคม 2567 09:59:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 3

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 3 ระหว่าง กม.128+020 - กม.130+100LT,RT เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน 37,213.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 44	จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก					
ตอน	ท่าเรือ - หินโงก ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.24	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	290.00	8.00	19.87	0.00	0.00	309.87	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	111,500.00	50.00	78.38	25.00	0.00	111,603.38	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,560.00	667.00	1,040.29	25.00	0.00	23,565.29	ก.พ. 2567	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	667.00	1,040.29	35.00	0.00	25,875.29	ก.พ. 2567	

ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์

21 มีนาคม 2567 10:00:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อกน 3 ระหว่าง กม.128+020 - กม.130+100LT,RT เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน 37,213.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	6,126.000	14.11	86,437.86	1.3033	18.38	112,654.46
2	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40/50) 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	6,126.000	186.49	1,142,437.74	1.3033	243.05	1,488,939.10

ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์

21 มีนาคม 2567 09:59:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก  
 คุอน 3 ระหว่าง กม.128+020 - กม.130+100LT,RT เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน 37,213.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.2.1 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 4 CM.THICK (AC40/50) 2.2.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	37,213.000	257.90	9,597,232.70	1.3033	336.12	12,508,073.37
4	2.2.2.1 THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,253.000	306.00	383,418.00	1.3033	398.80	499,708.67
5	2.3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ( รูปที่ 4-9 )	ชุด	2.000	9,902.28	19,804.56	1.3033	12,905.64	25,811.28
							รวมราคากลาง	14,635,186.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก  
ตอน 3 ระหว่าง กม.128+020 - กม.130+100LT,RT เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน 37,213.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

( พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ปรีวัฒน์ วัชระสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ฤทธิไกร ชูพรอม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปรีวัฒน์ วัชระสวัสดิ์

21 มีนาคม 2567