

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี-ถ้ำพระมรา ตอน 5 ระหว่าง
กม.227+000-กม.231+160 SB ระยะทางดำเนินการ 4.160 กม. ปริมาณงาน 48,240 ตร.ม.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3 (เวียงสระ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,643,950.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ขจร เพิ่มเดช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท (ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

7.2 ศุภชัย จินตาคม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 วริศ ศรีทรัพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ว่าที่ร้อยตรี



(วรินทร์ พึ่งเฟื่อง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

เงินในรูป



(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วริศ ศรีทรัพย์

18 มีนาคม 2567 13:56:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคางานก่อสร้างทางก่อสร้างฝายกั้นน้ำท่าทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท้าย-เจ้าพระยาราม ตอน 5 ระหว่าง กม.227+000-กม.231+160 SB ระยะทางดำเนินการ 4.160 กม.

ปริมาณงาน 48,240 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดไถผิวทางลาดยางหนา 6.00 ซม. (MILLING 6.00 CM.THICK)	ตร.ม.	340.000	14.93	5,076.20	1.3032	19.45	6,615.30
2	2. งานขุดไถผิวทางลาดยางหนา 12.00 ซม. (MILLING 12.00 CM.THICK) 3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	500.000	19.36	9,680.00	1.3032	25.22	12,614.97
3	3.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	125.000	50.67	6,333.75	1.3032	66.03	8,254.14
4	4. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 4.1.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) 4.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	125.000	1,009.96	126,245.00	1.3032	1,316.17	164,522.48

วิรัตน์ ศรีทรัพย์

18 มีนาคม 2567 13:56:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานก่อสร้างที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทักษิณ-ภัทรธรรมา ตอน 5 ระหว่าง กม.227+000-กม.231+160 SB ระยะทางดำเนินการ 4.160 กม.

ปริมาณงาน 48,240 ตร.ม. คำนวณโดยวิธีราคาต่อลูกบาศก์เมตร (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาดังกล่าว	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.2.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) บนหินคลุกผสมซีเมนต์หรือดินซีเมนต์	ตร.ม.	500.000	28.64	14,320.00	1.3032	37.32	18,661.82
6	4.2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 4.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	48,580.000	14.13	686,435.40	1.3032	18.41	894,562.61
7	4.2.2.1 งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELING COURSE) (AC 40/50)	คัน	50.000	2,025.91	101,295.50	1.3032	2,640.16	132,008.29
8	4.2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา 6 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	1,340.000	277.14	371,367.60	1.3032	361.16	483,966.25

วิรัตน์ ศรีทรัพย์

18 มีนาคม 2567 13:56:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทางก่อสร้างที่กรมการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท้าย-ถ้าพรธรา ตอน 5 ระหว่าง กม.227+000-กม.231+160 SB ระยะทางดำเนินการ 4.160 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 48,240 ตร.ม. โดยมีบัญชีราคากลางก่อสร้าง (e-bidding) แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา 4 ซม.(AC 40/50) 4.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	48,240.000	194.61	9,387,986.40	1.3032	253.61	12,234,423.87
10	4.3.1.1 งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง (WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,715.000	302.20	518,273.00	1.3032	393.82	675,413.37
11	5. บำรุงงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(รูปที่ 4-9)	จุด	1.000	9,904.38	9,904.38	1.3032	12,907.38	12,907.38
รวมราคากลาง								14,643,950.48

วิรัตน์ ศรีทรัพย์

18 มีนาคม 2567 13:56:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทางก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทวี-ถ้ำพรรณรา ตอน 5 ระหว่าง กม.227+000-กม.231+160 SB ระยะทางตั้งเป็นกม. 4.160 กม.

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปรับปรุงงาน 48,240 ตร.ม. ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง



วิศ ศรีทรัพย์

18 มีนาคม 2567 13:56:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 48,240 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประเภทราคากลางก่อสร้างทางก่อสร้างที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทักษิณ-ถ้ำพรรณรา ตอน 5 ระหว่าง กม.227+000-กม.231+160 SB ระยะทางดำเนินการ 4.160 กม. ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง

(ชอริ์ พิมเดช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภชัย จินตาคม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิริศ ศรีทรัพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิริศ ศรีทรัพย์

18 มีนาคม 2567