



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒๒./วฝ./๓๐./๖๗ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑ พ.๑/๕๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๒๖๓+๔๒๒ – กม.๒๖๕+๕๒๕ SB. ปริมาณงาน ๒๓,๘๘๖ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๙,๒๘๐,๒๑๓.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านสองแสนแปดหมื่นสองร้อยสิบสามบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวินัย กู้เมือง)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886

2. ดร.ม. ด้วยฉิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง ตอน 10 ระหว่าง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,499,200.00 บาท
กม.263+422 - กม.265+525 SB: ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาบูรณะทางผิวทางแอสฟัลต์โดยกระบวนการ ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,280,213.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กุ้เมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

7.3 ธรรมบุญ โสมะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พังเสง ตอน 10 ระหว่าง

หน่วยงาน/รายการ/งานก่อสร้าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	ตร.ม.	22,081.000	277.49	6,127,256.69	1.3859	384.57	8,491,765.04
2	1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	1,804.000	14.36	25,905.44	1.3859	19.90	35,902.34
3	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีสแตคโค้ต) 1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตัน	173.000	1,915.91	331,452.43	1.3859	2,655.25	459,359.92

ธรรมเนียม โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:18:39


หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงเหมากิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพระนรา - พงสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 S8. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (พ่งสง)/กรมทางหลวง


(ไชยรัตน์ ชำตะธิษะกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วินัย กูเมือง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธรรมบุญ โสมะพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา -ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

- การคิดปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

น้ำหนัก MIX = $0.030 \times 1.000 \times 1.000 \times 2.441$ = 0.073 ตัน

%ยาง AC ในผิวทางเดิม (RAP) จากการล้างยาง = 4.750 %

น้ำหนักยาง AC = $(4.750 / (100+ 4.750)) \times 0.073 \times 1000$ = 3.310 กก.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 9.000 % ของยางใน RAP = 0.297

(1) ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING

3.000 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด - บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม. = 51.720

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $129,306.170 / 1000$ = 129.306 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 0.297×129.306 = 38.403 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 82.473

คิดค่าต้นทุนรวมให้ = 80.000 บาท/ตร.ม.1

(2) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (คิดระยะทางไม่เกิน 300 กม.) = 0.000 บาท/ตัน

0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 = 0.000 บาท/ตัน

กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 10,000.000$

ค่ายาง AC 5% @ $25,957.970 \times 0.0476$ = 1,235.599 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้าง้างเหมาะกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างเหมาะกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 415.520	=	307.484 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.630 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,938.623 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,938.623 / 10.416	=	186.119 บาท/ตร.ม.2
(3) ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร บดหับ 7.000 ชม. (11.380 x 1.000	=	11.380 บาท/ตร.ม.3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR 1 + 2 +3	=	277.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 (23,647.970 บาท/ตัน) /1,000	=	7.094 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.094 + 7.270	=	14.364 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้าง้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พังงง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พังงง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 0 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC 5 % = 23,057.970 × 0.0476 ตัน = 1,097.559 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 415.520 บาท/ลบ.ม. = 307.484 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.630 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. × 0.900 (ตัวแปร) × 10.410 ตร.ม./ตัน) = 115.332 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,915.915 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,915.91 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 57.500 (บาท/กก.)	=	23.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.000 บาท/ตร.ม.
คิดค่างานต้นทุนให้	=	284.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พังเสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พังเสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตร.ม.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้รูปที่ 4-9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 9,902.280	=	9,902.280 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,902.28 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมากิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม. **Factor F งานก่อสร้างหินสี่เหลี่ยม** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเชิงเทคนิคกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้กลั้บมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - ห่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.
 เลขที่หนังสือ : อดีตราดอกเบ้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,696,163.53 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,696,163.53 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,499,200.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ้เงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
6,696,163.53	1.3859
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงส ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงส ตอน 10				
สาย 41	ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง				
ตอน	ถ้าพรรณรา - พงส				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	แผนก 2	ราคาน้ำมันโซลา	30.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สามสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentForHotMixRecycling,RA5)	ตัน	128,205.00	690.00	1,076.17	25.00	0.00	129,306.17	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดACรถAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	720.00	1,122.97	35.00	0.00	25,957.97	ก.พ. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	60.00	131.52	0.00	0.00	415.52	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเออีแห้งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	22,500.00	720.00	1,122.97	25.00	0.00	23,647.97	ก.พ. 2567	

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:18:58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 -

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พงสง ตอน 10				
สาย 41	ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหนักกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง				
ตอน	ถ้าพรรณรา - พงสง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	720.00	1,122.97	25.00	0.00	23,647.97	ก.พ. 2567	
5	ขางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	720.00	1,122.97	35.00	0.00	23,057.97	ก.พ. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณา - พงสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเพิ่มกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 หน่วยงาน เขื่อนลพบุรีชลประทานจังหวัดลพบุรี (ในสังกัด) / กรมชลประทาน / กรมโยธาธิการและผังเมือง พงสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	ต่อพื้นที่	มีอยู่แบบแปลน	ขอใบประกอบใบอนุญาต	กะ ๒๓๑	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent For Hot Mix Recycling, RA5)	ตัน			X				บริษัท โกล่า แอสฟัลท์ จำกัด	21 มีนาคม 2567	บริษัท โกล่า แอสฟัลท์ จำกัด
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงงานหินศิลาอากริ	21 มีนาคม 2567	แหล่งทองที่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรธรรมา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรธรรมา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
กม.ประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ตร.ม.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886

ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ตร.ม.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ้่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตาราง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ้่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886

ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886

ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง สลบบรรทุก 10. ลอ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ตร.ม.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886

ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886

ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

ธรรมนูญ สมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - ท่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - ท่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:07

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
รายงาน คำดำเนินการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง ตอน 10 ระหว่าง กม.263+422 - กม.265+525 SB. ปริมาณงาน 23,886
 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูน						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพรมีไลต์	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแตกโคต	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกค้อนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกค้อนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสิบล้อ 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดสิบล้อ 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดสิบล้อ 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดสิบล้อ 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85

ธรรมบุญ โสมะพันธ์

21 มีนาคม 2567 22:19:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88