



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สพล.๑๒ ชท.นศ.๒๒/วพ/๔๓/๑๗ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง.....

เรียน ผอ.ชท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ชท.(บ) ll.

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สพล.๑๖ ชท.นศ.๒.๑
พ.๑/๔๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้าย^๑
และเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข ๔๑
ตอน ทุ่งสง – ร่อนพินูลย์ ระหว่าง กม.๓๐๓+๒๗๐ – กม.๓๑๔+๘๙๐ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑๔๔.๘๘ ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวนราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน^๒
ทั้งสิ้น ๔๘๙,๘๓๓.๓๘ บาท (เงินเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบสามบาทสามสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

C
(นายวินัย ภู่เมือง)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) ๔๘๙,๘๓๓.๓๘

C
(นายวินัย ภู่เมือง)

รอ.ชท.(ว) นครศรีธรรมราช ที่ ๒ (ทุ่งสง)

รักษาการแทน ผอ.ชท.นครศรีธรรมราช ที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 -

2. กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ บริมถนน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ผู้นำ้งานเจ้าของโครงการ น้ำเรืองหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง
จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000.00 กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ บาท
4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน

5. ราคากลางคำนวน ณ วันที่ เป็นเงิน 999,813.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปรายภัณฑ์งานทางสะพานและหอเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ภูมิ弄 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

7.3 ธรรมนูญ สมะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายการลงงานของสร้างทาง สะพาน และอื่นๆ
ประการถทางจราจรและเครื่องจักรกลในท้องถนน งานบ่มท่อทางบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์
รุ่งกรา ณ ณ 303+270 - ณ 314+990 เป็นแนว ป บริบูรณ์ ๑๔๔.๘๘ ตร.ม. ต่อวันต่อช่องทางเดินรถ (เฉพาะด้าน)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีนราธราษฎร์ ๒ (รุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานของสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อห้อง	FN	ราคาก่อสร้าง X FN	ราคาก่อสร้าง
1	1. SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ-ไม่มีไฟ)	ตร.ม.	3.068.64	25,132.16	1.4029	43,049.99	35,257.90
2	2. SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ-มีไฟ)	ตร.ม.	3.218.33	27,806.37	1.4029	45,149.99	39,009.55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานภาระทาง สะพาน และห้องเสื่อม
ชื่อโครงการ/งานที่สำรวจ ประการราคางานของทางและเครื่องจักรยานพาหนะที่สำรวจมาเขียน งานบ่มบำรุงทางและเครื่องจักรยานพาหนะตามที่ได้ระบุไว้ในแบบฟอร์มนี้
รู้ว่ารุ่น กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง บริษัทเอกชน จำกัด ผู้สำรวจ ตรวจสอบและออกใบอนุญาตให้ใช้ทางด้วย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานสำรวจ แนวทางหลวงหมายเลขที่ 2 (พุตตุม) กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามลัญญา	รายการงานภาระ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ราคากลาง X FN	ราคากลาง X FN
3	3. SIGN PLATE (ป้ายเตือน - ปักกับ ไม้เพรช)	ตร.ม.	65.100	4,640.38	302,088.73	1.4029	6,509.98
4	4. SIGN PLATE (ป้ายเตือน - ปักกับ ไม้เพรช)	ตร.ม.	26.370	4,790.07	126,314.14	1.4029	6,719.98

แบบพื้นธรณ์รายการงานหรืออุปกรณ์ประจำทาง สะพาน และห้องเสื่อม
ประกาศราคากลางของทางหลวงที่มีประสีกิจกรรมเพิ่มเติมที่ทางด่วน งานบ่มรากทางหลวงและวิถีชุมชน 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพุทธ
รุ่งกราน กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแม่น้ำ บริษัทฯ จำกัด 144.88 ต.ร.ม. ต่อรองเปรียญราชาอิสไทรอนิกส์ (Bridging)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/ผู้ก่อสร้าง บริษัทฯ จำกัด แม่น้ำทางหลวงศูนย์รวมครุภัณฑ์ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามตัวข้อมูล	รายการงานของทาง	หน่วย	จำนวน	ราคาทั้งหมด	ราคาห้องเสื่อม	ราคาระดับน้ำย	ราคากลาง
5	5. SIGN PLATE (ป้ายเตือน - ปั๊คบ ไม้เพรน)	ตร.ม.	8490	55,837.90	49,563.77	1,4029	8,189.98
6	6. SIGN PLATE (ป้ายเตือน - ปั๊คบ ไม้เพรน)	ตร.ม.	28,080	5,987.59	168,131.52	1,4029	8,399.99
7	7. R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)	ม.	42,000	324.75	13,639.50	1,4029	455.59
							รวมราคากลาง
							999,813.38

แบบพื้นฐานที่ออกโดยสำนักงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหล็ก
สำนักงานก่อสร้าง ประจำหน่วยงาน กิจกรรมเพื่อประกันคุณภาพและตรวจสอบมาตรฐานของทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสูง - ร่อนพูลย์
ระยะทาง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นผืนดิน 144.88 ตร.ม. ความกว้างครัวค่าอัลตราซาวด์ (Ultrasonic) 2 (หุ้นส่วน)/กกรมทางหลวง
ห้ามนำเข้าออกโครงการ/งานก่อสร้าง แม้วางตัวบนพื้นที่ร่องรอยที่ 2 (หุ้นส่วน) กกรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือเอกสารประกาศงานก่อสร้าง สะพาน คลาอิแอสซิม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประการดราจ้าทั่วไปสร้างทางหลวงหมายเลขจราจรและทางเดินคนบ้านบึงช่างทางานาเช่น บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่องบูลย์
ระหว่าง กม 303+270 - กม 314+990 เป็นแห่งที่ 1 บริเวณกม 144.88 ตร.ว. ที่อยู่ตั้งแต่ครัวโคกถึงครัวโคกน้ำ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง



พ.ศ. ๒๕๖๘

(ใช้รับน ชาติอิริยภักดิ)

กรรมการกำกับดูแลโครงการ

ແບບຜົນປູງຄາດສ່າງຈະນິກຍື່ນ ຮັບພານ ແລະກ່ອຫົວໜ້າ

ໂຄຮກຕາມການທົດຕ່າງໆ ປະເທດລາວ ດັ່ງນີ້ແມ່ນໄປຕົກລົງໃຫຍ່
ການສະໜັບ 41 ຕອນ ທຸນັກ - ອົງເນື້ນຢູ່ ຮະກວ່າງ ຄມ.303+270 - ຄມ.314+990 ເພີ້ມທີ່ 1 ເປັນຂອງພາກສາດຕະລາງພາກສະຫວັນ ຈາກນີ້ເຖິງຕົກລົງທີ່ມີຄວາມສະໜັບ
ປະເທດລາວໃຫຍ່ແລະຄ່ອງຫາມອາຫານພາກສະຫວັນ ຈາກນີ້ເຖິງຕົກລົງທີ່ມີຄວາມສະໜັບ (ເປັນເປົ້າ) / ຕົກລົງທີ່ມີຄວາມສະໜັບ
ປະເທດລາວໃຫຍ່ແລະຄ່ອງຫາມອາຫານພາກສະຫວັນ ຈາກນີ້ເຖິງຕົກລົງທີ່ມີຄວາມສະໜັບ (ເປັນເປົ້າ) / ຕົກລົງທີ່ມີຄວາມສະໜັບ
ຮະກວ່າງ ຄມ.303+270 - ຄມ.314+990 ເພີ້ມທີ່ 1 ແລ້ວຮານເຫັນເຫຼືອໂຄຮກຕາມການທົດຕ່າງໆ ແລະກ່ອຫົວໜ້າ
ແບບຜົນປູງຄາດສ່າງຈະນິກຍື່ນ

ລັດໝັ້າ	ລັດໝັ້າ	ຮາຄາ	ຫັນວາ	ຈົນວາ	ຮາຄາຫຼັກໜ້າ	ຮາການ	ຮາການຫຼັກໜ້າ × F _N	ຮາການ
0.1	1	SIGN PLATE (ເປົ້າແຜນນີ້ - ໄນເປົ້າ) ຈາກນີ້ເຫັນເຫຼືອໂຄຮກຕາມການທົດຕ່າງໆ ໂດຍມີຄວາມສະໜັບ	ຕຽບ.	8.190	3,068.64	25,132.16	1,4029	4,304.59
0.2	2	SIGN PLATE (ເປົ້າແຜນນີ້ - ໄນເປົ້າ) HIGH INTENSITY GRADE ໂດຍມີຄວາມສະໜັບ-ປະເທດ ຄໍ້ອົງກອງທີ່ມີຄວາມສະໜັບແລະກ່ອນແນວດີກ່ອນກ່ຽວຂ້ອງອາຫານເກີດ (ຖືແມ່ເກີ)	ຕຽບ.	8.640	3,218.33	27,896.37	1,4029	4,514.59
0.3	3	SIGN PLATE (ເປົ້າແຜນນີ້ - ໄນເປົ້າ) HIGH INTENSITY GRADE ໂດຍມີຄວາມສະໜັບແລະກ່ອນແນວດີກ່ອນກ່ຽວຂ້ອງອາຫານເກີດ (ຖືແມ່ເກີ) ຍຸດມີມີຄວາມສະໜັບ 2 ມ. ໃນດີ (ນີ້ແມ່ເກີ) ຈາກນີ້ເຫັນເຫຼືອໂຄຮກຕາມການທົດຕ່າງໆ	ຕຽບ.	65.100	4,640.38	302,088.73	1,4029	6,509.98
0.4	4	SIGN PLATE (ເປົ້າແຜນນີ້ - ໄນເປົ້າ) ຈາກນີ້ເຫັນເຫຼືອໂຄຮກຕາມການທົດຕ່າງໆ ໂດຍມີຄວາມສະໜັບ	ຕຽບ.	26.370	4,790.07	126,314.14	1,4029	6,719.98
0.5	5	SIGN PLATE (ເປົ້າແຜນນີ້ - ໄນເປົ້າ) VERY HIGH INTENSITY GRADE ໂດຍມີຄວາມສະໜັບ-ປະເທດ ຄໍ້ອົງກອງທີ່ມີຄວາມສະໜັບແລະກ່ອນແນວດີກ່ອນກ່ຽວຂ້ອງອາຫານເກີດ (ຖືແມ່ເກີ)	ຕຽບ.	8.490	5,837.90	49,563.77	1,4029	8,189.98
0.6	6	SIGN PLATE (ເປົ້າແຜນນີ້ - ໄນເປົ້າ) VERY HIGH INTENSITY GRADE ໂດຍມີຄວາມສະໜັບ-ປະເທດ ຄໍ້ອົງກອງທີ່ມີຄວາມສະໜັບແລະກ່ອນແນວດີກ່ອນກ່ຽວຂ້ອງອາຫານເກີດ (ຖືແມ່ເກີ) ຍຸດມີມີຄວາມສະໜັບ 2 ມ. ໃນດີ (ນີ້ແມ່ເກີ) VERY HIGH INTENSITY GRADE ໂດຍມີຄວາມສະໜັບ-ປະເທດ ຄໍ້ອົງກອງທີ່ມີຄວາມສະໜັບແລະກ່ອນແນວດີກ່ອນກ່ຽວຂ້ອງອາຫານເກີດ (ຖືແມ່ເກີ)	ຕຽບ.	28.080	5,987.59	168,131.52	1,4029	8,399.99
0.7	7	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.N.O.R.S -101) ຍຸດມີມີຄວາມສະໜັບແລະກ່ອນແນວດີກ່ອນກ່ຽວຂ້ອງອາຫານເກີດ (ຖືແມ່ເກີ)	ມ.	42.000	324.75	13,639.50	1,4029	455.59
								TOTAL 999,813.38

โครงการ : ประการคราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภิกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
บริมาณงาน 144.88 ตร.ม. โดยวิธีประการคราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภิกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณคaganานต้นทุนของหน่วย
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

1 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอุปกรณ์อัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ^{แผ่นสติกเกอร์พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)}

SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ-ไม่มีเฟรม)

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอุปกรณ์อัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH

INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติกเกอร์พื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

1 ค่าแผ่นอุปกรณ์อัลลอยด์หนา 2 มม. 5.940 กก./@ 147.280 = 874.843 บาท/ตร.ม.

2 ค่าพ่นสีหลังป้าย 1,000 ตร.ม. @ 20.000 = 20,000 บาท/ตร.ม.

3 ค่าFrame 50x 25x 1.6 มม. (1.80 กก./ม.) รวมท่าสี 4.850 กก. @ 0.000 บาท/ตร.ม.
0.000

4 ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ สะท้อนแสง 1:000 ตร.ม. @ 2,235.310 = 2,235.310 บาท/ตร.ม.

5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) 0.400 ตร.ม. @ 275.000 = 110,000 บาท/ตร.ม.

6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 0.000 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท/ตร.ม.

7 ค่า Bolt & nut ชุดสั้นกะสี (เฉลี่ย) 2.000 ชุด @ 35.000 = 70,000 บาท/ตร.ม.

8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายและเสริจ 1.000 ตร.ม. @ 50,000 = 50,000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 3,360.153 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 3,068.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทາงหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บันทາงหลวงหมายเลข
รายละเอียดการค้านวนคุณภาพหน่วย
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

2 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ-มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสีต่างๆสีท่อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ-มีเฟรม)

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH

INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสีต่างๆสีท่อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย

สีดำ(ทึบแสง)

1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.940 กก @ 147.280 = 874.843 บาท/ตร.ม.

2 ค่าพนสทังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 20.000 = 20,000 บาท/ตร.ม.

3 ค่าFrame 50X 25 X 1.6 มม. (1.80 กก./ม.) รวมท่าน้ำ 4.850 กก @ = 111.550 บาท/ตร.ม.

23.000

4 ค่าแผ่นสีท่อนแสงสีต่างๆสีท่อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 2,235.310 = 2,235.310 บาท/ตร.ม.

5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) 0.400 ตร.ม. @ = 110,000 บาท/ตร.ม.

275.000

6 ค่าประทับตราเครื่องหมายดำเนินหลัง 0.000 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท/ตร.ม.

7 ค่า Bolt & nut ชุดสัมภัสสี (เฉลี่ย) 2.000 ชุด @ 35,000 = 70,000 บาท/ตร.ม.

8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 50,000 = 50,000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 3,471.703 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 3,218.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการค้านวัสดุคุณภาพต้นหนนท่อนวาย
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

**3 SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ ไม่มีเพรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ
แผ่นสติกเกอร์พนหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)**

SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ ไม่มีเพรม)

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY

HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติกเกอร์พนหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย

หมายสีดำ(ทึบแสง)

1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.940 กก. @ 147.280 = 874.843 บาท/ตร.ม.

2 ค่าพนสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 20.000 = 20,000 บาท/ตร.ม.

3 ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) รวมทารส 4.850 กก. @ 0.000 บาท/ตร.ม.
0.000

4 ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ สะท้อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 4,484.960 = 4,484.960 บาท/ตร.ม.

5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) 0.400 ตร.ม. @ 110,000 บาท/ตร.ม.

275.000

6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 0.000 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท/ตร.ม.

7 ค่า Bolt & Nut ชุดสัมภากษา (เฉลี่ย) 2.000 ชุด @ 35.000 = 70,000 บาท/ตร.ม.

8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 50,000 = 50,000 บาท/ตร.ม.

ค่างานตันทุน 5,609.803 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,640.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่าน้ำหนักตันทุนๆ ตอน 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

**4 SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ
แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สลับกันแสดงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)**

SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ มีเฟรม)

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY

HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สลับกันแสดงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. 5.940 กก./ตร.ม. @ 147.280 = 874.843 บาท/ตร.ม.

2 ค่าพนสิ่งป้าย 1.000 ตร.ม. @ 20.000 = 20,000 บาท/ตร.ม.

3 ค่าFrame 50x 25 x 1.6 น.m. (1.8 กก./ม.) รวมท่าสี 4.850 กก. @ 23.000 = 111.550 บาท/ตร.ม.

4 ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ สลับกันแสดง 1.000 ตร.ม. @ 4,484.960 = 4,484.960 บาท/ตร.ม.

5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) 0.400 ตร.ม. @ 275.000 = 110,000 บาท/ตร.ม.

6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 0.000 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท/ตร.ม.

7 ค่า Bolt & nut ชุดสัมภัคสี (เฉลี่ย) 2.000 ชุด @ 35.000 = 70,000 บาท/ตร.ม.

8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 50.000 = 50,000 บาท/ตร.ม.

ค่าว่างงานตันทุน 5,721.353 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 4,790.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประการตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประการตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนงานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการค้ำประกันคุณภาพงานติดต่อหน่วย 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

5 SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ ไม่มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้น, ตัวอักษร, เสน่ห์อุบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ

SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ ไม่มีเฟรม).

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลloyd หนา 2 มม. ชนิด VERY

HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้น, ตัวอักษร, เสน่ห์อุบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ

1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลloyd หนา 2 มม. 5.940 กก @ 147.280 = 874.843 บาท/ตร.ม.

2 ค่าพนสิห์ลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท/ตร.ม.

3 ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) รวมม้ำหาส 0.000 กก @ 0.000 บาท/ตร.ม.

4 ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 4,484.960 = 4,484.960 บาท/ตร.ม.

5 ค่าตัวอักษร, เสน่ห์อุบหรือเครื่องหมายสีดำ(พิมพ์แสง) 0.400 ตร.ม. @ 11,793.984 บาท/ตร.ม.
4,484.960

6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 0.000 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท/ตร.ม.

7 ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย) 2.000 ชุด @ 35.000 = 70.000 บาท/ตร.ม.

8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 50.000 = 50.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 7,293.787 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 5,837.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประการตราคำจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประการตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

6 SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ มีเฟรม) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์ฟัน, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายลงทะเบียนแสดงสีต่างๆ

SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ มีเฟรม)

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลloyด์หนา 2 มม. ชนิด VERY

HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติกเกอร์ฟัน, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายลงทะเบียนแสดงสีต่างๆ

1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลloyด์หนา 2 มม. 5.940 กก. @ 147.280 = 874.843 บาท/ตร.ม.

2 ค่าพนสิห Klingป้าย 1:000 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท/ตร.ม.

3 ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) รวมหาส 4.850 กก. @ 111.550 บาท/ตร.ม.

23.000

4 ค่าแผ่นลงทะเบียนแสดงสีต่างๆ ลงทะเบียนแสดง 1.000 ตร.ม. @ 4,484.960 = 4,484.960 บาท/ตร.ม.

5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแสง) 0.400 ตร.ม. @ 1,793.984 บาท/ตร.ม.

4,484.960

6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 0.000 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท/ตร.ม.

7 ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย) 2.000 ชุด @ 35.000 = 70.000 บาท/ตร.ม.

8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 50.000 = 50.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 7,405.337 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 5,987.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประการราคางานก่อสร้างจ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพญลัย ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประการราคากล่องนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพญลัย ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

7 R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS -101)

R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS -101)

คิดจากความยาว 6,000 ม.

1 ชุดดิน 0.299 ลบ.ม. @ 47.370	= 14,163 บาท
2 คอนกรีตขยายบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,608.010	= 451,850 บาท
3 คอนกรีต Class E 0.086 ลบ.ม. @ 1,883.660	= 161,994 บาท
4 ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 249.380	= 545,892 บาท
5 เหล็กเสริม RB 6 3.280 กก. @ 27.340	= 89,675 บาท
6 เหล็กเสริม RB 12 21.157 กก. @ 25.440	= 538,234 บาท
7 คาดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 27.040	= 16,521 บาท
8 งานทาสี (เสากองกรีต) 2.304 ตร.ม. @ 56.500	= 130,176 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม 1,948.505	
ค่างานต้นทุน	= 324.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประการตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมืองกิจกรรมเพิ่มประสีทึกราบเป้ายและเครื่องหางน้ำหางคล่องทางอ่าชีญ งานบ่มข้าทางบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพินโดย ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแหง ฯ บริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / จ้างเหมืองกิจกรรมเพิ่มประสีทึกราบเป้ายและเครื่องหางน้ำหางคล่องทางหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพินโดย ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแหง ฯ งานบ่มข้าทางบนทางหลวงอ่าชีญ บ่มทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพินโดย ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแหง ฯ

Factor F งานก่อสร้างที่ต้องห้าม : อัตราดอกเบี้ยเงินทุนสำหรับใช้เป็นภาระในการคำนวณราคาก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินส่วนหักจ่าย	15.00 %	ต่อไปนี้เรียกว่า “	7.00 % ต่อปี
เงินประจำผู้จัดงานหัก	10.00 %	ต่อไปนี้เรียกว่า “	7.00 %



ค่างาน (หมื่น ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ราคารับ Factor F ผู้คนที่ 2	ราคารับ Factor F ผู้คนที่ 1	ราคารับ Factor F ผู้คนที่ 2
	ค่าจ้างงาน	ค่าอุปกรณ์	ค่าใช้จ่าย			
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700

โครงการ : ประการตราค่าจ้างยศส่วนจ้างเหมาจ้างกรรมเพิ่มประสีติภาราที่ร้องนามายังราษฎร์ของประเทศไทยเป็นไปตามที่ทางหลวงฯ เผชิญ งานบ่มข้าวทางบกทางหลวงฯตามที่ได้รับงบประมาณ 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ บริษัท บี บริษัท 144.88 ตร.ม. ศรีบึงประภาคราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาจิกรรบเพิ่มประสีติภาราที่ร้องมาทางจราจรทางหลวงฯ ระหว่าง 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ 1 งานบ่มข้าวทางหลวงอยู่ที่น้ำหนาทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ 1

เงินส่วนหักจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ดอกเบี้ย
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าวางซื้อขายอาพิม (VAT) 7.00 %



ค่าใช้จ่าย (หมื่นบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั่วไป (%)		รวมในปี Factor F ผ่านมา (VAT)	ภาษีอากรเพิ่ม Factor F ผ่านมา (VAT)	Factor F ผ่านมา 1	Factor F ผ่านมา 2
	ค่าอัฒนภาร	ค่าออมน้ำดื่ม				
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700

วันที่ ๗ มีนาคม

21 มีนาคม 2567 20:30:38

โครงการ : ประการวาระความจ้างของผู้รับเหมาที่จัดการซื้อขายและเครื่องสิทธิทางบ้านที่มีประวัติทางอาชญากรรมที่ดี จำนวน 41 ห้อง ทุ่งสง - ร่อนพุกอยู่ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ 1 บริเวณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาภัยจัดการเพิ่มประเมินประสิทธิ์ให้สถาบันทางกฎหมายตรวจสอบว่าถูกต้องตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายเลข 41 ห้อง ทุ่งสง - ร่อนพุกอยู่ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ 1 งานป้ายทางหลวงหมายเลข 41 ห้อง ทุ่งสง - ร่อนพุกอยู่ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ 1

Factor F งานก่อสร้างที่หักห้ามเสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินทุนสำหรับไปใช้เป็นกมที่ดำเนินการคำนวณราคาก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าง่าย 15.00 % ค่าเบี้ยเงินถือ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าใช้จ่ายในการคำนวณดอกเบี้ย (%)				ดอกเบี้ยปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ดอกเบี้ยดอกเบี้ย	Factor F ผู้เช่า 1	Factor F ผู้เช่า 2
ค่าใช้จ่าย (หมื่นบาท)	ค่าอักราคา	ค่าดอกเบี้ย	ดอกเบี้ย	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F ผู้เช่า 1	Factor F ผู้เช่า 2
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791
210.00	4.11793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761

โครงการ : ประกวดราคาจ้างสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๗ ประมายงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงพิเศษหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๗ งานบ้ำซ้ำทางหลวงอุปที่ยน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๗

Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ให้ผลลัพธ์ : อัตราดอกเบี้ยเงินทุนสำหรับใช้เป็นเงินทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

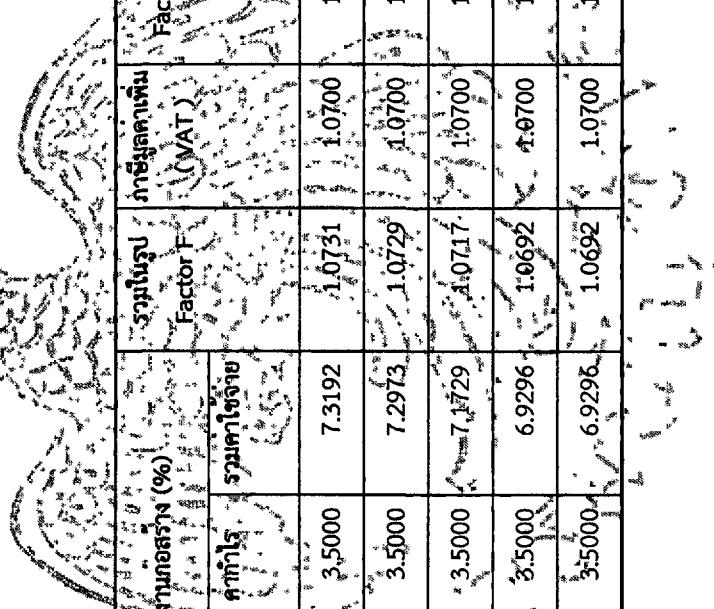
เงินรวมทั้งหมด
เงินประภันผลงานทั้ง
15.00 % ดอกเบี้ยเงินทุน
10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
7.00 %



ค่างาน (กู้)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทุกคราว (%)		Factor F Factor F Factor F Factor F Factor F Factor F Factor F			
	ค่าอัตราดอกเบี้ย	ค่าดอกเบี้ย		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	ดอกเบี้ยทุนที่ให้ผลลัพธ์	ดอกเบี้ยทุนที่ให้ผลลัพธ์
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700

โครงการ : ประการดราเคนางค์กอร์รัจจูหมายเหตุการซื้อขายแบบประวัติการซื้อขายตามรายการเดือน จำนวนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่องพุลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ บริษัทฯ ประเมินราคาก่อสร้างอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาภาระเพิ่มประวัติการซื้อขายและครื่องหมายจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่องพุลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ ๗ งานเป้ายางทางหลวงหมายเลขที่อยู่ในบัญชีทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่องพุลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ ๗

เงินส่วนหักจ่าย		15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก		10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %



ค่าใช้จ่าย (หมื่นบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		Factor F ผู้ดูแล 1	Factor F ผู้ดูแล 2					
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย							
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประการการทางภาษารัฐบาลตามที่คณะกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง เลขที่ทั้งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินทุนสำหรับในการดำเนินภาระในการดำเนินภาระในการดำเนินภาระ (ร้อยละ 7)

ค่างานทันทุนรวมทั้งค่าแรง	712,676.19 บาท
ผลรวมค่างานทันทุนงานก่อสร้างทาง	712,676.19 บาท
แหล่งของเงินแบบประมาณ	1,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จัดตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินก่อสร้างหน้างาน	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินทุน	7.00 % ต่อปี
เงินประจำภัยผลิตภัณฑ์	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

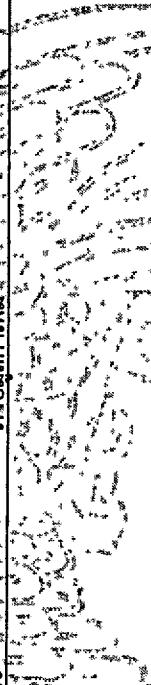
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานทันทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง ถนน และอื่นๆ

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประการตราค่าจ้างภายนอกงานเหมืองกิจกรรมเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว บ้านบึงชากทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพินโญ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแน พ. บริษัทงานก่อสร้างฯ อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 41	งานเหมืองกิจกรรมเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว บ้านบึงชากทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพินโญ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแน พ.
ตอน ทุ่งสง-ร่อนพินโญ	อยู่ในห้องทั่งหลัง บ้านบึงชาก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	10.00%
เงินประจำกันลงานทั้ง	10.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะชนิด (กม.)	ค่าเชง (บาท)	ค่าน้ำดื่ม (บาท)	ค่าเดินทาง ติดเสื้อก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ก่อสร้าง พัฒนาปรุงอาหาร ลูกค้า	แหล่งที่มา
1	ปูเสื่อมต่อคราด TypeIIแบบบรรจุบิน (kg)	ตัน	2,600.00	10.00	16.97	50.00	0.00	2,666.97	ก.ว. 2567	งบประมาณ
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(เมก.)ขนาดเส นทางศูนย์กลาง6mm.ยาว10เมตร	ตัน	24,950.00	770.00	1,200.97	80.00	4,100.00	27,330.97	ก.ว. 2567	งบประมาณ
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(เมก.)ขนาดเส นทางศูนย์กลาง2.25m.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	770.00	1,200.97	80.00	3,300.00	25,430.97	ก.ว. 2567	งบประมาณ
4	ลวดสูญไฟฟ้าลวดตุ้มหนักศักดิ์ 1.25mm.	กก.	25.83	770.00	1,200.97	0.00	0.00	1,226.80	ก.ว. 2567	งบประมาณ

โครงการ : ประการราคางานก่อสร้างงานก่อสร้างของสิ่งก่อสร้างตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายมาเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ งานเป้ายังคงทางบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพีญูร ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ ๑ บริเวณลง 144.88 ตร.ม. ดาวน์โหลดจากเว็บไซต์การประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้าง สะพาน และอื่นๆ**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประการราคางานก่อสร้างเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ งานเป้ายังคงทางบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพีญูร ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ ๑ บริเวณลง 144.88 ตร.ม. ดาวน์โหลดจากเว็บไซต์การประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 41	งานก่อสร้างเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายและครึ่งทางบานทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพีญูร ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่งที่ ๑
ตอน ทุ่งสง-ร่อนพีญูร	เขตผ่านฟาก ผ่าน 2 ราชบัณฑิตฯ 30.34 บาท/ตร.ม.
อยู่ในห้องที่ ๑๗๒ บ้านรัชธรรมราษฎร์ อัตราดอกเบี้ยเงินทุน (MLR)	7.00% เงินเดือนประจำ
เงินประกันเดือนที่ ก	10.00% ภาษีอากรเพิ่ม



ลำดับ	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่กรรมการ พิจารณา สำคัญ	แหล่งที่มา
4	(บรรจุ 18)	กก.	25.83	770.00	1,200.97	0.00	0.00	1,226.80	ก.พ. 2567
5	พื้นรองแม่หมอกอีรีต	ลบ.ม.	350.00	10.00	23.75	0.00	0.00	373.75 ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
6	หารายละเอียดแม่รีต	ลบ.ม.	230.00	29.00	64.01	0.00	0.00	294.01 ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
7	เหล็กงานขนาด 40x40x4x4 มม. ยาว 6 เมตร หนัก 14.5 กก.	กก.	23.63	0.00	0.00	0.00	0.00	23.63 ก.พ. 2567	
8	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท/กก.	147.28	0.00	0.00	0.00	0.00	147.28 ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มแบบที่กําลังใช้ในความจําเป็นรายละเอียดของภาระทางการค้าและหรือเผยแพร่องค์กรอื่นๆ

รายงานเจ้าหน้าที่ของห้องประวัติ

ชื่อโครงการ **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาจ้างภาระเบ็ดเตล็ดของรัฐบาลเพื่อประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเครื่องจักรกลและเครื่องจักรบ้านพักของทางหลวงตามที่ได้กำหนดไว้ งานป้ายชากทางบ้านพากลางทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ถนนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง 1 จำนวนเงิน 144,38 ลacs. ด้วยวิธีประมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องระบุว่าจะดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาดังนี้ งานป้ายชากทางบ้านพากลางทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ถนนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง 1**

กม.314+990 เป็นแห่ง 1

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวนสิ่งที่ซื้อขาย		ราคานายเลิศบริษัท
			จำนวนที่ซื้อขาย	จำนวนคงเหลือ	
1	แผ่นอลูминิียมหนา2มม.	นาฬิก.	X		01 ถุนภาพันธ์ 2567
2	ปูนซีเมนต์บอร์ดแล็บบาร์(TypeI)แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	X	บริษัทบูรพาภัณฑ์ไทย (ทุ่งสง)	01 ถุนภาพันธ์ 2567
3	พื้นยอกห้องครัวห้องน้ำรีด	ลบ.ม.	X	บริษัทบูรพาภัณฑ์ไทย (ทุ่งสง)	01 ถุนภาพันธ์ 2567
4	ห้องน้ำห้องครัวห้องน้ำรีด	ลบ.ม.	X	บริษัทบูรพาภัณฑ์ไทย (ทุ่งสง)	01 ถุนภาพันธ์ 2567
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-

โครงการ : ประกวดราคาซื้อสิ่งของสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

บริษัทงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประคุณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางค่าชันส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพาหนะ (รถลากหานกร่วมมีเกิน 47 ตัน)
จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวน้ำทางลาดยาง และการจราจรปกติ
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อ้างอิงเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

วินัย ภูเมือง

21 มีนาคม 2567 20:32:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
 งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่างที่น้ำสูง 270 นาที กม.314+884.22 ถึง กม.314+990.00 แห่ง ๑
 ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๑

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาชีวิน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาชีวิน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่างที่แม่น้ำเจ้าพระยา ๒๗๐๙ ต.กาญจน์ ๓๔๑๘๙๔ ถ.กาญจน์ ๑๔
บริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาชีวิน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาชีวิน บันทางหลวงหมายเลข
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

ระยะบนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะบนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะบนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

วินัย ภูเมือง

21 มีนาคม 2567 20:32:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่างที่แม่น้ำ 3 กม. 4+880 ถึง 7 กม.
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

- ระยะทางสิ่งที่ต้อง 201.00 กม. คิด 1000.00

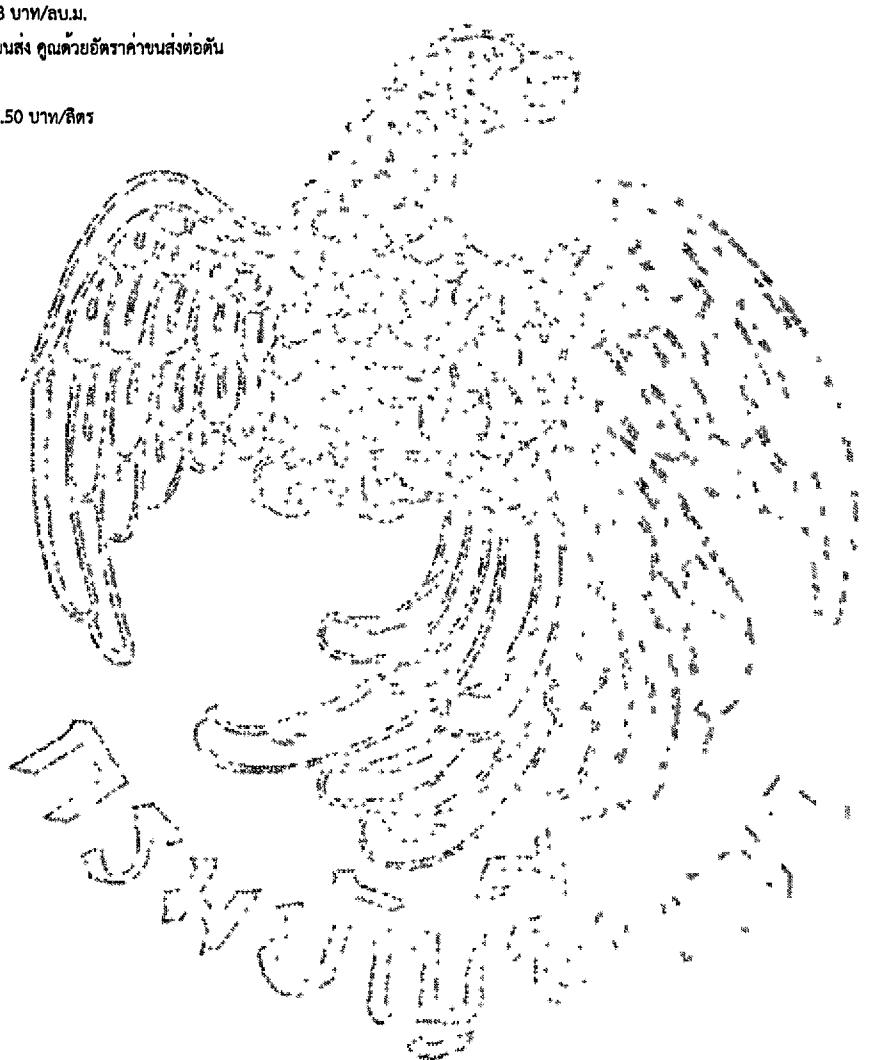
ค่าขนส่งศักดิ์เป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางสิ่ง ถูกด้วยอัตราค่าขนส่งท่องด้าน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตรานำเข้าเมืองเพลิงเผือก 30.50 บาท/ตัน



วินัย ภูมิวงศ์

21 มีนาคม 2567 20:32:07

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพินูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

ตารางคำนวณส่วนต้นที่ต้องการรวมในเกิน 25 ตัน)
จ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และกรุงกระปอตตี 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพินูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะช่วงส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะช่วงส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะช่วงส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

วินัย ภูมิ弄

21 มีนาคม 2567 20:32:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
 งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 ถึง กม.314+990 ปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.53
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
 งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่างที่แม่น้ำชี 2 ต่อ น้ำท่าสุด 3 กม.4 กม.994 ถึง กม.10
 ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

ระยะนับ	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะนับ	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะนับ	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่างที่น้ำตก 270 กม.ที่สุด 3+41+992.2+994.1+18
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

- ระยะน้ำสั่งตั้งแต่ 201.00 กม. สูง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม.ละ 2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางบนสั่ง ถูมตัวอยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราหน่วยเบื้องหลังเฉลี่ย 30.50 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหามากว้มไม่เกิน 15 ตัน)
จ้างเหมาภารกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวน้ำทางลาดยาง และกรวดหินทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

วันที่ ถูกเมือง

21 มีนาคม 2567 20:32:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจังหวัดแม่กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่างที่น้ำสูง 270 กม. กม.314+994.2 กม.315+18
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จังหวัดแม่กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะชั้นส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
 งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่างที่น้ำดี 270 กม. กม.303+270 ถึง กม.314+990 ที่น้ำดี 41
 ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๆ

ระยะช่วง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะช่วง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะช่วง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

วินัย ฤทธิ์เมือง

21 มีนาคม 2567 20:32:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่างที่มีกม.303+270 ถึง กม.314+990 แห่งที่ ๑
ปริมาณงาน 144.88 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาภาระเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน งานป้ายข้างทางบนทางหลวงอาเซียน บันทางหลวงหมายเลข
41 ตอน ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.303+270 - กม.314+990 เป็นแห่ง ๑

- ระยะถนนสั่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตรานำเข้าเมืองเดียวกัน 30.50 บาท/ตัน



วินัย ภูมิ弄

21 มีนาคม 2567 20:32:07

หน้า 4 จาก 4