

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (นพาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

งหมาหำการ รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอนควบคุม 0100 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์
ระหว่าง กม. 0+375 - กม. 3+000
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 22 มี.ค. 67)

| รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 31,975.00 | 1.73 | 55,316.75 | 1.2391 | 2.10 | 2.10 | 67,147.50 |
| EARTH EXCAVATION | CU.M. | 8,690.00 | 49.27 | 428,156.30 | 1.2391 | 61.00 | 61.00 | 530,090.00 |
| INSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 100.00 | 54.19 | 5,419.00 | 1.2391 | 67.10 | 67.10 | 6,710.00 |
| SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 75.00 | 367.96 | 27,597.00 | 1.2391 | 455.90 | 455.90 | 34,192.50 |
| EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 6,150.00 | 155.42 | 955,833.00 | 1.2391 | 192.50 | 192.50 | 1,183,875.00 |
| SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,200.00 | 224.32 | 493,504.00 | 1.2391 | 277.90 | 277.90 | 611,380.00 |
| SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M. | 2,180.00 | 468.04 | 1,020,327.20 | 1.2391 | 579.90 | 579.90 | 1,264,182.00 |
| SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 2,235.00 | 649.65 | 1,451,967.75 | 1.2391 | 804.90 | 804.90 | 1,798,951.50 |
| PRIME COAT | SQ.M. | 9,535.00 | 28.40 | 270,794.00 | 1.2391 | 35.10 | 35.10 | 334,678.50 |
| TACK COAT | SQ.M. | 35,345.00 | 10.54 | 372,536.30 | 1.2391 | 13.00 | 13.00 | 459,485.00 |
| ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 25.00 | 2,209.41 | 55,235.25 | 1.2391 | 2,737.60 | 2,737.60 | 68,440.00 |
| ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 9,245.00 | 265.78 | 2,457,136.10 | 1.2391 | 329.30 | 329.30 | 3,044,378.50 |
| ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 35,050.00 | 265.23 | 9,296,311.50 | 1.2391 | 328.60 | 328.60 | 11,517,430.00 |
| R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2 | M. | 48.00 | 2,299.82 | 110,391.36 | 1.2391 | 2,849.70 | 2,849.70 | 136,785.60 |
| R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2 | M. | 12.00 | 3,270.47 | 39,245.64 | 1.2391 | 4,052.40 | 4,052.40 | 48,628.80 |
| R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3 | M. | 512.00 | 2,720.47 | 1,392,880.64 | 1.2391 | 3,370.90 | 3,370.90 | 1,725,900.80 |
| MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH STEEL COVER ขนาด 1.20 x 1.52 M. ต่อความสูงเฉลี่ย 2.75 ม. | EACH | 37.00 | 31,826.85 | 1,177,593.45 | 1.2391 | 39,436.60 | 39,436.60 | 1,459,154.20 |
| REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) | CU.M. | 20.00 | 3,051.89 | 61,037.80 | 1.2391 | 3,781.50 | 3,781.50 | 75,630.00 |
| R.C. GUTTER | M. | 512.00 | 815.29 | 417,428.48 | 1.2391 | 1,010.20 | 1,010.20 | 517,222.40 |
| R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 3,750.00 | 306.69 | 1,150,087.50 | 1.2391 | 380.00 | 380.00 | 1,425,000.00 |
| WIDE POST | EACH | 18.00 | 590.51 | 10,629.18 | 1.2391 | 731.70 | 731.70 | 13,170.60 |
| ALUMINUM SIGN POST TYPE II | EACH | 3.00 | 3,583.94 | 10,751.83 | 1.2391 | 4,440.80 | 4,440.80 | 13,322.40 |
| ALUMINUM SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 4.00 | 3,774.70 | 15,098.80 | 1.2391 | 4,677.20 | 4,200.00 | 16,800.00 |
| R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 20.00 | 342.47 | 6,849.40 | 1.2391 | 424.30 | 424.30 | 8,486.00 |
| 3000 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 50 WATTS , CUT - OFF | EACH | 54.00 | 32,384.21 | 1,748,747.36 | 1.2391 | 40,127.20 | 40,127.20 | 2,166,868.80 |
| RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 15.00 | 17,514.66 | 262,719.90 | 1.2391 | 21,702.40 | 21,702.40 | 325,536.00 |

| รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--|-----------|--------|--------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| EMPOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 430.00 | 313.00 | 134,590.00 | 1.2391 | 387.80 | 387.80 | 166,754.00 |
| EMPOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 880.00 | 313.00 | 275,440.00 | 1.2391 | 387.80 | 387.80 | 341,264.00 |
| - DIRECTION ROAD STUD (WHITE) | EACH | 245.00 | 240.00 | 58,800.00 | 1.2391 | 297.30 | 297.30 | 72,838.50 |
| DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH | 245.00 | 280.00 | 68,600.00 | 1.2391 | 346.90 | 346.90 | 84,990.50 |
| ODEN BUS STOP SHELTER TYPE " B " SMALL TYPE ON BEAM | EACH. | 1.00 | 102,475.23 | 102,475.23 | 1.2391 | 126,977.00 | 126,977.00 | 126,977.00 |
| บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 3 | SET | 1.00 | 5,648.33 | 5,648.33 | 1.2391 | 6,998.80 | 6,997.90 | 6,997.90 |
| รวมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET. | 2.00 | 170,000.00 | - | - | 170,000.00 | 170,000.00 | 340,000.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | | 23,939,149.05 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 29,993,268.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | 0.00 | | | ปรับยอด | |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | 23,939,149.05 | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 29,993,268.00 |

เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

| งานทาง (ล้านบาท) | 20 | 30 | 23.93915 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
|---------------------------------|--------|--------|----------|--------------------------------|-----------------|
| งานทาง | 1.2521 | 1.2191 | 1.2391 | 1.2391 | 1.2391 |
| งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 20 | 25 | 23.93915 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2287 | 1.2127 | 1.2161 | 1.2161 | |

ลงนาม
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
ว.ทล.8

ลงนาม
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
ว.ทล.8

ลงนาม
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.ทล.8

ลงนาม
(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอนควบคุม 0100 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตต์
ระหว่าง กม. 0+375 - กม. 3+000
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง


- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท
3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

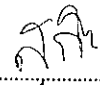
| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|---|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 31,975.00 | 2.10 | 67,147.50 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 8,690.00 | 61.00 | 530,090.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 100.00 | 67.10 | 6,710.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 75.00 | 455.90 | 34,192.50 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 6,150.00 | 192.50 | 1,183,875.00 |
| 6 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,200.00 | 277.90 | 611,380.00 |
| 7 | SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M. | 2,180.00 | 579.90 | 1,264,182.00 |
| 8 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 2,235.00 | 804.90 | 1,798,951.50 |
| 9 | PRIME COAT | SQ.M. | 9,535.00 | 35.10 | 334,678.50 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 35,345.00 | 13.00 | 459,485.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 25.00 | 2,737.60 | 68,440.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 9,245.00 | 329.30 | 3,044,378.50 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 35,050.00 | 328.60 | 11,517,430.00 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2 | M. | 48.00 | 2,849.70 | 136,785.60 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2 | M. | 12.00 | 4,052.40 | 48,628.80 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3 | M. | 512.00 | 3,370.90 | 1,725,900.80 |
| 17 | MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH STEEL COVER ขนาด 1.20 x 1.52 M. ต่อความสูงเฉลี่ย 2.75 ม. | EACH | 37.00 | 39,436.60 | 1,459,154.20 |
| 18 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) | CU.M. | 20.00 | 3,781.50 | 75,630.00 |
| 19 | R.C. GUTTER | M. | 512.00 | 1,010.20 | 517,222.40 |
| 20 | R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 3,750.00 | 380.00 | 1,425,000.00 |
| 21 | GUIDE POST | EACH | 18.00 | 731.70 | 13,170.60 |
| 22 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 3.00 | 4,440.80 | 13,322.40 |
| 23 | SIGN PLATE บ้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 4.00 | 4,200.00 | 16,800.00 |
| 24 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 20.00 | 424.30 | 8,486.00 |
| 25 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 54.00 | 40,127.20 | 2,166,868.80 |
| 26 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 15.00 | 21,702.40 | 325,536.00 |
| 27 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 430.00 | 387.80 | 166,754.00 |
| 28 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 880.00 | 387.80 | 341,264.00 |
| 29 | UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 29 | UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE) | EACH | 245.00 | 297.30 | 72,838.50 |
| 30 | BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH | 245.00 | 346.90 | 84,990.50 |
| 31 | WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE " B " SMALL TYPE ON BEAM | EACH | 1.00 | 126,977.00 | 126,977.00 |
| 32 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 3 | SET | 1.00 | 6,997.90 | 6,997.90 |
| 33 | ค่าธรรมเนียมการให้ฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบ | SET | 2.00 | 170,000.00 | 340,000.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 29,993,268.00 |

29,993,268.00


บาท

กำหนดค่าเช่าที่ดินสามพันสองร้อยหกสิบแปด

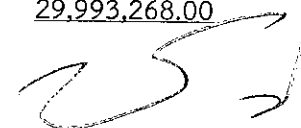
ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายกวาสีษฏ์ เข้มชัยตระกูล
ว.พ.ท.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายสรชัย สิงห์สาร)
ว.พ.ท.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายสถาพร ปาโนมัย)
ว.ท.ท.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 29,993,268.00 บาท

.....

.....
(นายชัยรัช พรมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

๒๖/๓/๒๕๖๗

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.73 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากถางวัชพืชเท่านั้น

งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.24 x 1.25

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.24 x 1.25

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน

= 54.19 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.24 x 1.25

= 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1

= 54.19 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 32.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม.

= 71.59 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 161.66 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6

= 258.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 55.12 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2

= 313.77 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2

= 367.96 บาท/ลบ.ม.

END

5 EARTH EMBANKMENT

| | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|-----------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 21.66 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 68.43 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.6 | = | 109.48 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | = | - | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ) | = | 45.94 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 155.42 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 155.42 | บาท/ลบ.ม. | |
| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ | | |
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 | | |
| ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 | | |
| ดินเหนียวถมคันทาง | 1.85 | 1.90 | | |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | | | |

END

6 SELECTED MATERIAL A

| | | | | |
|--------------------------------------|---|--------|-----------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 36.68 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 105.75 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6 | = | 169.20 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ) | = | 55.12 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 224.32 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 224.32 | บาท/ลบ.ม. | |

END

7 SOIL CEMENT SUBBASE

| | | | | |
|--|---|--------|-----------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม. | |
| ขนส่ง 10 กม. | = | 36.68 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 105.75 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6 | = | 169.20 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าซีเมนต์ 3 % = 60 กก. @ 2.56 | = | 153.60 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 4,415 | = | - | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูก้าง) | = | 43.76 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูก้างรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ) | = | 55.12 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูก้าง) | = | 46.36 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 468.04 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 468.04 | บาท/ลบ.ม. | |

END

8 SOIL CEMENT BASE

| | | | | |
|--|---|--------|-----------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูก้างรองพื้นทาง : ชุด-ชน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม. | |
| ขนส่ง 20 กม. | = | 71.59 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 161.66 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6 | = | 258.65 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.56 | = | 245.76 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 4,415 | = | - | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูก้าง) | = | 43.76 | บาท/ลบ.ม. | |

| | | |
|---|-----|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ) | = | 55.12 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกจริง) | = | 46.36 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 649.65 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>649.65 บาท/ลบ.ม.</u> |
| END | | |
| 9 PRIME_COAT (บนพื้นทาง) | | |
| ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) | = | 21.12 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัต) | = | 7.28 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 28.40 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>28.40 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | |
| 10 TACK COAT (บน AC) | | |
| ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | = | 3.49 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคัต) | = | 7.05 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 10.54 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>10.54 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | |
| 11 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000}$ | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 22,741.52 | = | 1,137.07 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 788.12 | = | 583.20 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | = | 383.21 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.14 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม. | = | 11.74 x 1 x 8.33 = 97.79 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,209.41 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>2,209.41 บาท/ตัน</u> |
| END | | |
| 12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME_COAT | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000}$ | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 22,741.52 | = | 1,114.33 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 788.12 | = | 583.20 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 383.21 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.14 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. | = | 15.02 x 1 x 8.33 = 125.11 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,213.99 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>2,213.99 / 8.33 = 265.78 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | |
| 13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK_COAT | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000}$ | = | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 22,741.52 | = | 1,137.07 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 788.12 | = | 583.20 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 383.21 บาท/ตัน |

| | | | | | | |
|---|----------|-----|--------------------------------|---|---------------|-----------------|
| ค่าขนส่ง | 1.000 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลาทและบดทับหนา 5 ซม. | | | | | | |
| = | 11.74 | x | 1 | x | 8.33 | = 97.79 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,209.41 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,209.41 | / | 8.33 | = | <u>265.23</u> | บาท/ตร.ม. |
| END | | | | | | |

14 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

| | | | | | | | |
|---|----------|----------|-------|-------|-----------------|----------|-------------------|
| ขุดดิน | 0.00 | ลบ.ม. | @ | 49.27 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | = | 1,800.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 78.82 | บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | | = | 421.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,299.82 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 2,299.82 | / | 1 | = | <u>2,299.82</u> | บาท/ม. | |
| หมายเหตุ | | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | | | | | | | |
| ค่าขนท่อนั้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 34 กม. | = (| 86.06 | x 13) | + 300 | = | 1,418.78 | บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย | = | 1,418.78 | / | 18 | = | 78.82 | บาท/ม. |
| END | | | | | | | |

15 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | | | |
|---|----------|----------|-------|-------|-----------------|----------|-------------------|
| ขุดดิน | 0 | ลบ.ม. | @ | 49.27 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | = | 2,450.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 310.47 | บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 3,270.47 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 3,270.47 | / | 1 | = | <u>3,270.47</u> | บาท/ม. | |
| หมายเหตุ | | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | | | | | | | |
| ค่าขนท่อนั้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 86 กม. | = (| 215.75 | x 13) | + 300 | = | 3,104.75 | บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย | = | 3,104.75 | / | 10 | = | 310.47 | บาท/ม. |
| END | | | | | | | |

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

| | | | | | | | |
|---|----------|----------|-------|-------|-----------------|----------|-------------------|
| ขุดดิน | 0.00 | ลบ.ม. | @ | 49.27 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | | = | 1,900.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 310.47 | บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,720.47 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 2,720.47 | / | 1 | = | <u>2,720.47</u> | บาท/ม. | |
| หมายเหตุ | | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน | | | | | | | |
| ค่าขนท่อนั้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 86 กม. | = (| 215.75 | x 13) | + 300 | = | 3,104.75 | บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย | = | 3,104.75 | / | 10 | = | 310.47 | บาท/ม. |
| END | | | | | | | |

17 MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.20 x 1.52 M. ต่อความสูงเฉลี่ย 2.75 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|---|----------|---|----------|-----|
| คอนกรีต CLASS E | 1,904 | ลบ.ม. | @ | 2,036.40 | = | 3,877.30 | บาท |
|-----------------|-------|-------|---|----------|---|----------|-----|

| | | | | | |
|--|--------------|-----------|----------|----------|----------------------|
| เหล็กเสริม | 234.935 กก. | @ | 26.15 | = | 6,143.55 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.874 กก. | @ | 25.83 | = | 151.72 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 24.548 ตร.ม. | @ | 409.48 | = | 10,051.91 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.6 ม. | @ | 112.50 | = | 405.00 บาท |
| ค่าเชื่อม | 18 จุด | @ | 5.00 | = | 90.00 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 27.582 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 2,730.61 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.238 ลบ.ม. | @ | 1,916.14 | = | 456.04 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.238 ลบ.ม. | @ | 523.79 | = | 124.66 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.44 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 43.20 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | = | 24,073.99 บาท |
| ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.) | | | | | |
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | 73.534 กก. | @ | 30.61 | = | 2,251.01 บาท |
| ค่าเชื่อม | 268 จุด | @ | 5.00 | = | 1,340.00 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 6.014 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 180.42 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 3 ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 105.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา | | | | = | 3,876.43 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา | | | | = | 7,752.86 บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | = | 24,073.99 | + | 7,752.86 | = 31,826.85 บาท/แห่ง |
| END | | | | | |

18 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง

| | | | | | |
|-----------------|-------------|------|----------|---|--------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 2.310 ลบ.ม. | @ | 2,036.40 | = | 4,704.08 บาท |
| เหล็กเสริม | 37.000 กก. | @ | 26.25 | = | 971.25 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.930 กก. | @ | 25.83 | = | 24.02 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 2.4 ตร.ม. | @ | 409.48 | = | 982.75 บาท |
| ขุดดิน | 3.5 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 346.50 บาท |
| Mortar | 0.012 ลบ.ม. | @ | 1,772.92 | = | 21.27 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 7,049.87 บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 7,049.87 / | 2.31 | | = | 3,051.89 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | | |

19 R.C. GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|-----------------|-------------|----|----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS B | 1.760 ลบ.ม. | @ | 2,470.37 | = | 4,347.85 บาท |
| เหล็กเสริม | 64.400 กก. | @ | 26.15 | = | 1,684.06 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.610 กก. | @ | 25.83 | = | 41.58 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.000 ตร.ม. | @ | 356.18 | = | 1,780.90 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.570 ลบ.ม. | @ | 523.79 | = | 298.56 บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 8,152.95 / | 10 | | = | 815.29 บาท/ม. |
| END | | | | | |

20 R.C. DITCH LINING TYPE II. (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3 x 2.083 ตร.ม. = 6.249 ตร.ม.)

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---|----------|---|--------------|
| คอนกรีต Class D | 0.482 ลบ.ม. | @ | 2,160.39 | = | 1,041.30 บาท |
| เหล็กเสริม | 15.927 กก. | @ | 26.90 | = | 428.43 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.400 กก. | @ | 25.83 | = | 10.33 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.161 ตร.ม. | @ | 356.18 | = | 57.34 บาท |
| ขุดแต่งแบบดิน | 0.482 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 47.71 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม. | 2.237 ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 156.59 บาท |
| ท่อ PVC Ø 1" @ 0.10 m. | 0.750 ม. | @ | 23.59 | = | 17.69 บาท |
| PVC CAP | 2 อัน | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 ลบ.ม. | @ | 785.61 | = | 91.91 บาท |

| | | | | | |
|--|--------------|---|----------|---|--------------------|
| SAND ASPHALT ยานแวน | 1.005 ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.22 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,916.52 บาท |
| ค่างานคืนเงิน = | 1,916.52 / | | 6,249 | = | 306.69 บาท/ตร.ม. |
| END | | | | | |
| 21 GUIDE POST | | | | | |
| คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น | | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.037 ลบ.ม. | @ | 2,036.40 | = | 75.34 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 3.630 กก. | @ | 26.15 | = | 94.92 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 1.320 กก. | @ | 26.90 | = | 35.50 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.120 กก. | @ | 25.83 | = | 3.09 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.791 ตร.ม. | @ | 356.18 | = | 281.73 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.036 ลบ.ม. | @ | 349.53 | = | 12.58 บาท |
| MORTAR | 0.009 ลบ.ม. | @ | 1,772.92 | = | 15.95 บาท |
| ทาสี | 0.857 ตร.ม. | @ | 47.61 | = | 40.80 บาท |
| 0.15x0.03 M.x2MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE | | | | | |
| | 0.0100 ตร.ม. | @ | 27.60 | = | 0.27 บาท |
| DIA 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE | | | | | |
| | 0.0120 ตร.ม. | @ | 27.60 | = | 0.33 บาท |
| ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง | | | | = | 30.00 บาท |
| ค่างานคืนเงิน | | | | = | 590.51 บาท/ต้น |
| END | | | | | |
| 22 KILOMETER STONE TYPE II | | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.177 ลบ.ม. | @ | 2,036.40 | = | 360.44 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm. | 4.547 กก. | @ | 26.15 | = | 118.90 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.11 กก. | @ | 25.83 | = | 2.84 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.787 ตร.ม. | @ | 356.18 | = | 992.67 บาท |
| ค่าทาสีขาว | 1.08 ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 53.85 บาท |
| ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ | | | | = | 100.00 บาท |
| เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น | | | | | |
| คอนกรีต Class E | 0.03 ลบ.ม. | @ | 2,036.40 | = | 69.23 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm. | 8.47 กก. | @ | 26.60 | = | 216.83 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.21 กก. | @ | 25.83 | = | 5.42 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.72 ตร.ม. | @ | 356.18 | = | 256.44 บาท |
| EXPANSION BOLT | 6.00 ตัว | @ | 10.00 | = | 60.00 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 1.00 แผ่น | @ | 750.00 | = | 750.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 % | | @ | 2,986.62 | = | 597.32 บาท |
| ค่างานคืนเงิน | | | | = | 3,583.94 บาท/หลัก |
| END | | | | | |
| 23 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) | | | | | |
| สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) | | | | | |
| คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ | | | | | |
| แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | | | | = | 329.70 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE) | | | | = | 1,790.00 บาท/ตร.ม. |
| แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ | | | | = | 716.00 บาท/ตร.ม. |
| (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง | | | | = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* | | | | = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่าพื้นสีสังป้าย | | | | = | 74.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าพิมพ์ SILK SCREEN* | | | | = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) | | | | = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง | | | | = | 20.00 บาท/ตร.ม. |

| | | |
|--|---|---------------------------|
| ค่า BOLT & NUT ขอบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ | = | 35.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 723.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้าย | = | 87.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>3,774.70 บาท/ตร.ม.</u> |

หมายเหตุ
 - ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
 - ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
 - แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
 - รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ
 END

24 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

| | | | | | |
|-------------------------|-------------|---|----------|---|----------------------|
| ชุดดินหลุมเสา | 0.299 ลบ.ม. | @ | 40.00 | = | 11.96 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.281 ลบ.ม. | @ | 1,916.14 | = | 538.43 บาท |
| คอนกรีต CLASS B | 0.086 ลบ.ม. | @ | 2,470.37 | = | 212.45 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.094 ตร.ม. | @ | 356.18 | = | 389.66 บาท |
| เหล็กเสริม | 25.53 กก. | @ | 26.25 | = | 670.16 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.638 กก. | @ | 25.83 | = | 16.47 บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) | 2.304 ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 115.20 บาท |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 0.52 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง | | | | = | 100.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,054.85 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 2,054.85 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,054.85 | / | 6 ม. | = | <u>342.47 บาท/ม.</u> |

END

25 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS)-ติดตั้งแบบ แบบขนาน คิดเทียบจำนวน

54.00 - ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 117.34 | 117.34 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก | แห่ง | 1.00 | 3,594.00 | 3,594.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 or NYY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ โห่ผ่านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm.2) | ม. | 37.00 | 137.00 | 5,069.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10.00 | 43.20 | 432.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 10.00 | 8.05 | 80.50 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแฉคอนกรีตปิดทับหน้า (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 85.00 | 2,975.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 29,913.84 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS .250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 2.00 | 15,694.00 | 31,388.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC. DIA. 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 4.00 | 300.00 | 1,200.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 2.00 | 745.00 | 1,490.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าคันท่อถอด | ม. | 26.00 | 929.00 | 24,154.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 58,232.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 1,078.37 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | 867.00 | 867.00 |

| | | | | |
|--|------------------|-----------|--------------------------|--------------|
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4) | | | | 32,384.21 |
| ค่าภาษี ก้าวโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 32,384.21 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 54.00 | 32,384.21 | 1,748,747.36 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมิไบบีแจ้งจากการไฟฟ้า | บาท | - | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีมิไบบีแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 1,150.00 | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 170,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = | 1,918,747.36 บาท | ประหยัด = | | 1,918,747.36 |
| | | | ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = | 32,384.21 |

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 ชุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยวาคตามกระทรวงพานิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

END

26 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | |
|---|--------------------|---|-------------------|
| เสา 9.00 ม. (ใช้ของเดิม) | 10,930.00 | = | 2,186.00 บาท |
| โคม HPS 250 WATTS (เปลี่ยนใหม่) | 5,990.00 | = | 5,990.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) | | = | - บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM. ² หรือ CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ขี | 38.00 ม. @ 137.00 | = | 5,206.00 บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่) | 20.00 ม. @ 8.05 | = | 161.00 บาท |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม. | - ม. @ 65.00 | = | - บาท |
| ชุดวางสายไฟ | 35.00 ม. @ 88.00 | = | 3,080.00 บาท |
| GROUND ROD | 1.00 แห่ง @ 360.00 | = | 360.00 บาท |
| PHOTOCELL , SWITCH , FUSE | | = | - บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | = | 500.00 บาท |
| ท่อ RSC Ø 2.5" | | = | - บาท |
| ทาสีโคนเสา | 0.34 ตร.ม. @ 89.74 | = | 30.51 บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 0.04 ตร.ม. @ 27.60 | = | 1.15 บาท |
| ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | | = | - บาท |
| ค่างานต้นทุน | | = | 17,514.66 บาท/ต้น |

END

27 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | | |
|--|--------------------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 313.00 บาท/ตร.ม. |

END

28 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | | | |
|--|--------------|-------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>313.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

29 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)

| | | | | |
|---|--------------|--|---|------------------------|
| ค่า ROAD STUD | | | = | 210.00 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | | | = | 10.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | | | = | 20.00 บาท/EACH |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>240.00 บาท/EACH</u> |

END

30 BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

| | | | | |
|---|--------------|--|---|------------------------|
| ค่า ROAD STUD | | | = | 250.00 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | | | = | 10.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | | | = | 20.00 บาท/EACH |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>280.00 บาท/EACH</u> |

END

31 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE " B " SMALL TYPE ON BEA (DWG. NO. EN - 311)

โครงสร้าง

| | | | | |
|---|----------------|----------|---|----------------------|
| คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น (คอนกรีต CLASS E) | 1.166 ลบ.ม. @ | 2,036.40 | = | 2,374.44 บาท |
| ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น | 16.772 ตร.ม. @ | 356.18 | = | 5,973.85 บาท |
| DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก | 107.745 กก. @ | 25.61 | = | 2,759.01 บาท |
| RB6 พื้น,เสา | 7.515 กก. @ | 26.91 | = | 202.20 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.882 กก. @ | 25.83 | = | 74.44 บาท |
| COMPACTED SAND | 0.790 ลบ.ม. @ | 300.76 | = | 237.60 บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:6 | 0.790 ลบ.ม. @ | 1,916.14 | = | 1,513.75 บาท |
| รวม (1) | | | = | <u>13,135.29 บาท</u> |

งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน

| | | | | |
|-------------------------|-------------|--------|---|--------------|
| 1"x3" WOOD EDGE COVER | 6.981 ม. @ | 55.93 | = | 390.48 บาท |
| 1"x6" HARD WOOD FLOOR | 14.000 ม. @ | 111.87 | = | 1,566.17 บาท |
| 1"x8" HARD WOOD FLOOR | 51.000 ม. @ | 149.16 | = | 7,607.13 บาท |
| 1"x8" WOOD SEAT | 22.350 ม. @ | 149.16 | = | 3,333.71 บาท |
| 1/2"x3" WOOD BRACE | 10.096 ม. @ | 27.97 | = | 282.35 บาท |
| 1/2"x3" WOOD FRAME | 10.302 ม. @ | 27.97 | = | 288.12 บาท |
| 1/2"x3" WOOD NAILED | 16.932 ม. @ | 27.97 | = | 473.54 บาท |
| 1/2"x5" HARD WOOD BEAM | 4.000 ม. @ | 46.61 | = | 186.44 บาท |
| 1/2"x5" HARD WOOD JOINT | 5.395 ม. @ | 46.61 | = | 251.47 บาท |
| 1/2"x6" HARD WOOD FLOOR | 27.425 ม. @ | 55.93 | = | 1,534.01 บาท |
| 1/2"x6" WOOD BEAM | 7.900 ม. @ | 55.93 | = | 441.88 บาท |
| 1/2"x6" WOOD JOIST | 2.250 ม. @ | 55.93 | = | 125.85 บาท |
| 1/2"x6" WOOD SEAT BACK | 7.450 ม. @ | 55.93 | = | 416.71 บาท |
| 2"x6" HARD WOOD BEAM | 8.500 ม. @ | 223.74 | = | 1,901.78 บาท |
| DIA.6" HARD WOOD COLUMN | - ม. @ | 671.22 | = | - บาท |

รวม

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ 18,799.64

รวม (2)

= 18,799.64 บาท
= 5,639.89 บาท
= 24,439.53 บาท

งานโครงไม้หลังคา

| | | | | | |
|---------------------------|-----------|---|--------|---|--------------|
| 1"x10" WOOD GABLE-END | 12.056 ม. | @ | 186.45 | = | 2,247.83 บาท |
| 1/2"x3" HARD WOOD BATTEN | 11.558 ม. | @ | 27.97 | = | 323.24 บาท |
| 1/2"x3" WOOD BATTEN | 4.624 ม. | @ | 27.97 | = | 129.32 บาท |
| 1/2"x3" WOOD BRACE.2 | 3.345 ม. | @ | 27.97 | = | 93.55 บาท |
| 1/2"x3" WOOD JOIST | 37.056 ม. | @ | 27.97 | = | 1,036.35 บาท |
| 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 | 53.207 ม. | @ | 27.97 | = | 1,488.06 บาท |
| 1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 | 25.490 ม. | @ | 27.97 | = | 712.88 บาท |
| 1/2"x3" WOOD RAFTER | 23.506 ม. | @ | 27.97 | = | 657.40 บาท |
| 1/2"x3" WOOD RIDGE | 9.244 ม. | @ | 27.97 | = | 258.53 บาท |
| 1/2"x4" WOOD RAFTER | 17.456 ม. | @ | 37.29 | = | 650.93 บาท |
| 1/2"x4" WOOD ROOF BEAM | 11.000 ม. | @ | 37.29 | = | 410.18 บาท |
| 1/2"x5" WOOD RIDGE | 4.350 ม. | @ | 46.61 | = | 202.76 บาท |
| 1/2"x5" WOOD ROOF BEAM | 12.779 ม. | @ | 46.61 | = | 595.65 บาท |
| 1/2"x6" HARD WOOD EAVES | 24.000 ม. | @ | 55.93 | = | 1,342.43 บาท |

รวม

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ 10,149.11

รวม (3)

งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว

| | | | | | |
|---|--------------|---|--------|---|--------------|
| PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED | 48.571 ตร.ม. | @ | 200.00 | = | 9,714.20 บาท |
| GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos | 5.802 ม. | @ | 90.37 | = | 524.32 บาท |
| GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under | 4.725 ม. | @ | 90.37 | = | 426.99 บาท |
| GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap | 14.828 ม. | @ | 90.37 | = | 1,340.00 บาท |
| FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. | 10.750 ตร.ม. | @ | 47.64 | = | 512.10 บาท |

รวม

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ 12,517.61

รวม (4)

เบ็ดเตล็ด

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---|-------|---|--------------|
| ชุดดินตบแต่งพื้นที่ | 22.816 ตร.ม. | @ | 19.80 | = | 451.75 บาท |
| 3/8" BOLT & NUT | 16.000 ชุด | @ | 30.00 | = | 480.00 บาท |
| 5/8" BOLT & NUT | ชุด | @ | 50.00 | = | - บาท |
| สีรองพื้น 1 รอบ | 130.060 ตร.ม. | @ | 55.00 | = | 7,153.30 บาท |
| ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ | 143.798 ตร.ม. | @ | 68.50 | = | 9,850.16 บาท |
| ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ | 116.322 ตร.ม. | @ | 68.50 | = | 7,968.05 บาท |
| ทาสีบันลอมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว | 19.758 ตร.ม. | @ | 68.50 | = | 1,353.42 บาท |

รวม

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ 27,256.68

รวม (5)

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) + (3) + (4) + (5)

= 102,475.23 บาท / EACH

END

32 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 3

ชุดงานก่อสร้างไหล่ทาง

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|----------|-----------------------------------|-------|-------|------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายสีแดงสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 11 | ตร.ม. | 1,946.00 | 21,406.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 33 | ม. | 172.00 | 5,676.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 4 | ชุด | 957.00 | 3,828.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 20 | ชุด | 149.00 | 2,980.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 236.00 | - |

ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอนควบคุม 0100 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตต์

ระหว่าง กม. 0+375 - กม. 3+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 22 มี.ค. 67

| | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---|-------|-------------|-----------|
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 79.00 | - |
| 9 | โฝกะพริบ | - | ดวง | 1,600.00 | - |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | - | ตร.ม. | 92.00 | - |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 33,890.00 |
| คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน | | | | เป็นเงิน | 5,648.33 |

END

33 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอนควบคุม 0100 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์

ระหว่าง กม. 0+375 - กม. 3+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 22 มี.ค. 67

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,467.29 | 28 | 44.17 | 50.00 | - | 2,561.46 |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,467.29 | 28 | 44.17 | 50.00 | - | 2,561.46 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 21,950.00 | 498 | 776.88 | 80.00 | 4,100.00 | 26,906.88 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 21,200.00 | 498 | 776.88 | 80.00 | 4,100.00 | 26,156.88 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 21,450.00 | 498 | 776.88 | 80.00 | 3,300.00 | 25,606.88 |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 21,550.00 | 498 | 776.88 | 80.00 | 2,900.00 | 25,306.88 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 25.83 | 498 | - | - | - | 25.83 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 250.00 | 28 | 99.53 | - | - | 349.53 |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 250.00 | 28 | 99.53 | - | - | 349.53 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 493.00 | 134 | 292.61 | - | - | 785.61 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอนควบคุม 0100 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์
 ระหว่าง กม. 0+375 - กม. 3+000
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 22 มี.ค. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,561.46 = 2,689.53 | 1,344.77 | 1,210.29 | 1,075.81 | 941.34 | 806.86 | 591.70 | 1,344.77 |
| 2. ทราย 1.20 x 349.53 = 419.44 | 153.51 | 164.00 | 174.49 | 184.97 | 195.46 | 164.84 | 314.16 |
| 3. หิน 1.15 x 785.61 = 903.45 | 598.08 | 598.08 | 598.08 | 598.08 | 598.08 | 761.61 | . |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 2,594.36 | 2,470.37 | 2,284.38 | 2,160.39 | 2,036.40 | 1,916.14 | 1,772.92 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|---------------------------------------|--------------|---------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,561.46 = 2,689.53 | 860.65 | 806.86 | 645.49 |
| 2. ทราย 1.20 x 349.53 = 419.44 | 159.81 | 125.41 | 179.94 |
| 3. หิน 1.15 x 785.61 = 903.45 | 739.02 | 589.05 | 692.95 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,195.47 | 1,957.32 | 1,916.37 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่า คอนกรีต Class |
|---|------------|----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,883.18 | 306.00 | 2,189.18 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,925.24 | 391.00 | 2,316.24 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,967.29 | 306.00 | 2,273.29 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,009.35 | 306.00 | 2,315.35 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม. | 2,051.40 | 391.00 | 2,442.40 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,093.46 | 306.00 | 2,399.46 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,135.52 | 306.00 | 2,441.52 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 2,177.57 | 391.00 | 2,568.57 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอนควนคูน 0100 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์

ระหว่าง กม. 0+375 - กม. 3+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 22 มี.ค. 67

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------|-----------|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 385.00 | 134 | 292.61 | - | 677.61 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 248 | 540.64 | - | 788.12 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 248 | 540.64 | - | 788.12 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 493.00 | 134 | 292.61 | - | 785.61 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 21,900.00 | 517 | 806.52 | 35.00 | 22,741.52 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 22,500.00 | 498 | 776.88 | 25.00 | 23,301.88 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 25,600.00 | 498 | 776.88 | 25.00 | 26,401.88 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|--|--------------|----------|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 794.39 = | 794.39 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 817.76 = | 245.32 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น @ | 50.00 = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 44.86 = | 11.21 บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | = | 1,065.92 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | = | 266.48 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | = | 409.48 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|--|--|---|------------------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | = | 213.18 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | = | 356.18 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|----------|--------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 794.39 = | 794.39 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ | 77.97 = | 77.96 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 817.76 = | 245.32 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 44.86 = | 11.21 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | = | 1,128.88 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | = | 376.29 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | = | 154.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | = | 540.29 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ชนิดของวัสดุ

ประเภท

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

หมายเลข 2392 ตอนควบคุม 0100 ตอน จตุรทิศริมถนน - ปทุมรัตน์

ระหว่าง กม. 0+375 - กม. 3+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด

ราคา 30.46 บาท/ลิตร

วันที่ 22 มี.ค. 67

ADT.

4.259 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 2.625 กม.

| ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---|----------|-----------------------------|--------------|--------|--------|--------|---------------------------------------|----------|
| | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | | |
| | | | ทางราบ | ทางชัน | ทางราบ | ทางชัน | | |
| ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 5 | | | 5 | ห้องถิ่น | |
| ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | 20 | ห้องถิ่น | |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 250.00 | 28 | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด | |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 250.00 | 28 | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด | |
| วัสดุคัดเลือก ก. | ลบ.ม. | 37.00 | 10 | | | 10 | ห้องถิ่น | |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง) | ตัน | 2,467.29 | 28 | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด | |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,467.29 | 28 | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด | |
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 385.00 | 134 | | | 134 | จากแหล่ง โรงม่หิน สีลาชัย | |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 248 | | | 248 | จากแหล่ง โรงม่หิน ผลัดถิ่นศรีลาครบุรี | |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 248 | | | 248 | จากแหล่ง โรงม่หิน ผลัดถิ่นศรีลาครบุรี | |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 493.00 | 134 | | | 134 | จากแหล่ง โรงม่หิน สีลาชัย | |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 21,900.00 | 517 | | | 517 | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 22,500.00 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 25,600.00 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 21,950.00 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 21,200.00 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 21,450.00 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 20,650.00 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 21,550.00 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 25.83 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 24.15 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 30.54 | 28 | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด | |
| เหล็ก □ 50 x 25 x 1.6 มม. | กก. | 29.92 | 498 | | | 498 | จากแหล่ง กทม. | |
| ท่อ PVC Ø 1" | ทอน | 94.39 | 28 | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด | |
| ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2 | ทอน | 1,800.00 | 34 | | | 34 | จากแหล่ง อ.จตุรบุรี จ.ร้อยเอ็ด | |
| ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2 | ทอน | 2,450.00 | 86 | | | 86 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ | |

| ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------------------------------|----------|-----------------------------------|--------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------------------------|------------------------------|
| | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| ท่อ คล. Ø 1.00 เมตร - ชั้น 3 | ท่อน | 1,900.00 | 86 | | | | | | 86 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ |
| สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 805.61 | 28 | | | | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| สายไฟ CV 3 x 10 mm. ² | ม้วน | 13,700.00 | 498 | | | | | | 498 | จากแหล่ง กทม. |
| ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 409.48 | <<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |
| ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 356.18 | <<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |

| កម្រិតសិក្សា | ឈ្មោះសិក្សា | ឆ្នាំសិក្សា | | | | | | | | | | សរុប | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | ២០១៧ | ២០១៨ | ២០១៩ | ២០២០ | ២០២១ | ២០២២ | ២០២៣ | ២០២៤ | ២០២៥ | ២០២៦ | | | | | |
| កម្រិតសិក្សាស្រាវជ្រាវ | កម្រិតសិក្សាស្រាវជ្រាវ | 51 | 51 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 145 | 145 | 145 | 251 | 251 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 165 | 166 | 174 | 134 | 137 | 141 | 197 | 200 | 248 | 259 | 264 | 291 | 291 | 291 | 291 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 350 | 352 | 379 | 292 | 292 | 305 | 459 | 459 | 550 | 564 | 564 | 634 | 634 | 634 | 634 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 848 | 855 | 868 | 868 | 894 | 894 | 912 | 912 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 800 | 806 | 879 | 869 | 894 | 902 | 902 | 902 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 1360 | 1360 | 1379 | 1379 | 1392 | 1392 | 1452 | 1452 | 1512 | 1512 | 1512 | 1512 | 1512 | 1512 | 1512 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 756 | 817 | 723 | 604 | 630 | 711 | 837 | 844 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 733 | 745 | 747 | 734 | 779 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 | 785 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 814 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 | 817 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 789 | 852 | 723 | 607 | 659 | 665 | 665 | 665 | 665 | 665 | 665 | 665 | 665 | 665 | 665 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 804 | 806 | 879 | 869 | 894 | 902 | 902 | 902 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 | 924 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 782 | 789 | 795 | 607 | 634 | 711 | 837 | 844 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 776 | 781 | 822 | 607 | 634 | 711 | 837 | 844 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 | 886 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 579 | 576 | 588 | 512 | 585 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 | 227 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 579 | 576 | 588 | 512 | 585 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 | 605 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 | 393 |
| កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | កម្រិតសិក្សាបរិញ្ញាបត្រ | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 |

SIGREFFE BILDER COURSES ON THICK ON PAPER COAT

