

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๒ ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑๖๓+๘๒๐ - กม.๑๑๖๖+๖๙๕ (LT) ปริมาณงาน ๒.๘๗๕ กม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔,๓๑๖,๘๐๐.๐๐ บาท
(เงินสามสิบล้านสามแสนหนึ่งหมื่นหกพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุขชี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายคณาวุฒิ સાและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นางสาวธนาภรณ์ เพชรภัทรสกุล ผู้คำนวณราคา		กรรมการ

เรียน ผศ.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคาตลาด พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4
ตอน พัสดุง - นาโหนด ตอน 1 ตอนควบคุม 1302 ระหว่าง กม.1163+820 ถึง กม.1166+695 (L.T.) รายละเอียดดังนี้

18 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนทางและสภาพ		Factor F F งานทาง	ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุดไส้(MILLING)ผิวทางลาดยางหนา 5 ซม.	SQ.M.	34,160.00	14.01	478,581.60	1.2448	17.43	595,408.80	17.25	589,260.00
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK	SQ.M.	34,160.00	74.93	2,559,683.72	1.2448	93.27	3,186,103.20	93.25	3,185,420.00
3	PRIME COATตามหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	34,160.00	28.98	990,102.18	1.2448	36.07	1,232,151.20	36.00	1,229,760.00
4	TACK COAT	SQ.M.	34,160.00	14.42	492,556.31	1.2448	17.94	612,830.40	17.75	606,340.00
5	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. (AC. 60/70)	SQ.M.	34,160.00	424.41	14,497,795.29	1.2448	528.30	18,046,728.00	528.25	18,045,020.00
6	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	34,160.00	240.88	8,228,605.28	1.2448	299.85	10,242,876.00	299.75	10,239,460.00
7	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,036.00	314.45	325,774.34	1.2448	391.43	405,521.48	391.25	405,335.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2448	16,210.01	16,210.01	16,205.00	16,205.00
				ต้นทุนรวม =	27,586,120.90			34,337,829.09		34,316,800.00

ราคาตลาด

จังหวัด พัสดุง ใช้ Factor F ส่วนลดสุทธิ 1 ราคานั้นมี 30.34 บาทคิด
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

FACTOR F งานทาง = 1.2712
FACTOR F งานทาง = 1.2364
FACTOR F งานทาง = 1.2448

FACTOR F งานสะพาน = 1.2127
FACTOR F งานสะพาน = 1.2111
FACTOR F งานสะพาน = 1.2118

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวิฑูรย์ อดิศักดิ์ สุขขี) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวิฑูร์ สานตะ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ

ลงชื่อ.....ผู้คำนวณ
(นางสาวนภกรัตน์ เพชรภักดิ์รสฤ) ลูกจ้างชั่วคราว

(นายโพธิ์ตร แสงทอง)

พศ.ทล.16

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 1 ตอนควบคุม 1302

ระหว่าง กม.1163+820 ถึง กม.1166+695 (LT.)

ปริมาณงาน 2,875.000 ตร.ม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายปฏิเวธวุฒิสักดิ์ สุขชี)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายคณาวุฒิ સાළະ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ

(นางสาวธนาภรณ์ เพชรภัทรสกุล)

ผู้คำนวณ

ลูกจ้างชั่วคราว

ลงชื่อ

(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่ 18 มีนาคม 2567)