

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๗๐+๓๙๒ - กม.๗๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๙,๘๐๙,๓๖๓.๐๐ บาท
(เงินสามสิบล้านเก้าพันแปดแสนเก้าพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุขชี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายคณาวุฒิ साและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายสำราญ มีแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาากลาง หិจรณาแฉ้วเห็นควรวกกำหนดราคาาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนความคุดม 0202 ตอน เวียงสระ - บางสระกรั ระหว่าง กม.70+392 ถึง กม.74+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

ร.ก.	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานทางและฐาน		Factor F	ปริมาณประเมิน		16 มีนาคม 2567		
				หน่วย	ปริมาณ		หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	ปริมาณ	
1	EDGE CUT EXISTING SURFACE ROADWAY 8 CM. THICK	M.	1,400.00	16.00	22,400.00	1.2175	-	19.48	27,272.00	19.00	26,600.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	460.00	39.04	17,958.10	1.2175	-	47.53	21,863.80	47.50	21,850.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,000.00	46.07	92,140.00	1.2175	-	56.09	112,180.00	56.00	112,000.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	400.00	50.68	20,270.80	1.2175	-	61.69	24,676.00	61.50	24,600.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	50.68	5,067.70	1.2175	-	61.69	6,169.00	61.50	6,150.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,500.00	252.55	631,370.00	1.2175	-	307.47	768,675.00	307.00	767,500.00
7	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	600.00	286.53	171,918.00	1.2175	-	348.85	209,310.00	348.75	209,250.00
8	SELECTED MATERIALS "A"	C.U.M.	375.00	280.93	105,348.00	1.2175	-	342.02	128,257.50	342.00	128,250.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	425.00	285.73	121,434.40	1.2175	-	347.87	147,844.75	347.75	147,793.75
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	425.00	764.28	324,816.87	1.2175	-	930.50	393,462.50	930.00	393,250.00
11	PRIME COAT (ตามพื้นที่ลาด)	SQ.M.	2,500.00	31.06	77,640.55	1.2175	-	37.81	94,525.00	37.75	94,375.00
12	TACK COAT	SQ.M.	71,700.00	14.13	1,013,340.83	1.2175	-	17.20	1,233,240.00	17.00	1,218,900.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	300.00	1,870.43	561,130.29	1.2175	-	2,277.25	683,175.00	2,277.00	683,100.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4. CM THIK (AC 60/70)	SQ.M.	2,500.00	182.51	456,284.23	1.2175	-	222.21	555,525.00	222.00	555,000.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4. CM THIK (AC 60/70)	SQ.M.	71,700.00	181.57	13,018,431.92	1.2175	-	221.05	15,849,285.00	221.00	15,845,700.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	2,124.00	1,070.60	2,273,957.05	1.2175	-	1,303.45	2,768,527.80	1,303.00	2,767,572.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	540.00	2,551.82	1,377,980.64	1.2175	-	3,106.83	1,677,688.20	3,106.75	1,677,645.00
18	RC.MANHOLE TYPE "A" FOR R.C.P. Ø 0.60 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	163.00	10,871.92	1,772,123.75	1.2175	-	13,236.56	2,157,559.28	13,236.50	2,157,549.50
19	RC.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	40.00	26,450.26	1,058,010.47	1.2175	-	32,203.19	1,288,127.60	32,203.00	1,288,120.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	300.00	342.47	102,741.14	1.2175	-	416.95	125,085.00	416.75	125,025.00
21	R.C. GUTTER 0.85 M.	M.	2,076.00	776.47	1,611,960.26	1.2175	-	943.35	1,962,546.60	943.00	1,961,820.00
22	R.C. GUTTER 1.00 M.	M.	520.00	821.04	426,938.30	1.2175	-	999.61	519,797.20	999.50	519,740.00
23	CONCRETE CURB 0.25 M. ON EXISTING SURFACE	M.	3,765.00	270.75	1,019,355.59	1.2175	-	329.63	1,241,056.95	329.50	1,240,567.50
24	ช่องเปิดระบายน้ำกลางบริเวณผิวไหล่	M.	100.00	658.44	65,844.08	1.2175	-	801.65	80,165.00	801.50	80,150.00
25	RELOCATION OF SINGLE SLOPE BARRIER	M.	1,224.00	41.07	50,270.14	1.2175	-	50.00	61,200.00	50.00	61,200.00
26	PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II (3.00 M.)	M.	99.00	4,316.83	427,366.18	1.2175	-	5,255.74	520,318.26	5,255.50	520,294.50
27	APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE (ลดรั้งบนผิวจราจรเดิม 21.00 m.)	จุด	7.00	54,693.20	382,852.36	1.2175	-	66,588.96	466,122.72	66,588.75	466,121.25
28	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	3,477.00	262.98	914,372.87	1.2175	-	320.17	1,113,231.09	320.00	1,112,640.00
29	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - ป้ายห้าม) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงไม่มีเฟรม	SQ.M.	11.88	6,050.70	71,882.31	1.2175	-	7,366.72	87,516.63	7,300.00	86,724.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนทางและค่าอื่น		Factor F	ราคาประเมิน		มูลค่าเพิ่ม	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน		
30	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังแดด) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์สีพื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	11.60	4,772.70	55,363.32	1.2175	5,810.76	67,404.81	5,800.00	67,280.00
31	SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์สีพื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	2.70	3,852.70	10,402.29	1.2175	4,690.66	12,664.78	4,600.00	12,420.00
32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	212.00	357.28	75,743.45	1.2175	434.98	92,215.76	434.75	92,167.00
33	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS)	EACH	10.00	423.83	4,238.30	1.2175	516.01	5,160.10	516.00	5,160.00
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	63.00	42,611.76	2,684,541.00	1.2175	51,879.82	3,268,428.66	51,879.75	3,268,424.25
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า กิ่งมิเตอร์ และกำหนดเปลี่ยนแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	4.00	177,050.00	-	1.0000	177,050.00	708,200.00	177,050.00	708,200.00
36	FLASHING SIGNAL DAI. 300 MM.(LED SOLAR CELL)	EACH	9.00	13,980.00	125,820.00	1.2175	17,020.65	153,185.85	17,020.50	153,184.50
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	750.00	314.45	235,840.50	1.2175	382.84	287,130.00	382.75	287,062.50
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,150.00	314.45	676,076.10	1.2175	382.84	823,106.00	382.75	822,912.50
39	CURB MARKING	SQ.M.	1,320.00	40.00	52,800.00	1.2175	48.70	64,284.00	48.50	64,020.00
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-8	SET	1.00	22,213.93	22,213.93	1.2175	27,045.46	27,045.46	27,044.75	27,044.75
				รวมรวม =				39,835,228.30		39,809,363.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตกปกติ ราคามันมัน 30.34 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอถเป็นเงิน 5% ต่อปี ถ้าทำมีมูลค่าเพิ่ม (VAT) %

ราคาตลาด
ต้นทุนรวม = 30,000.00 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 40,000.00 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 32,138.2 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2191
FACTOR F งานทาง = 1.2119
FACTOR F งานทาง = 1.2175

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายปฏิพัทธ์วิวัฒน์ สุขชัย) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) ว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวิทย์ สายและ) ว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเศรษฐ อินทวิเชียร) ว.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายดำรง มีแก้ว) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

(นายไพจิตร แสงทอง)

รศ.ทล.16

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควนคูม 0202

ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์

ระหว่ง กม.70+392 ถึง กม.74+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการค่านวดราคากลาง

ลงชื่อ


(นายปวิเวชวุฒิศักย์ สุขชี)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

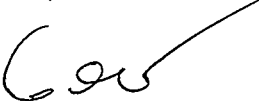
ลงชื่อ


(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ


(นายคณาวุฒิ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ


(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ


(นายสำราญ มีแก้ว)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงชื่อ


(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

ผส.ทล.16