

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม

ระหว่าง กม.38+580 - กม.39+630 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ CONCRETE SLAB และหรือ PIPE CULVERT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK และขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ปูทับชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ปูทับด้วยผิวทางด้วย

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) และก่อสร้างเกาะกลางแบบยก

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยการวางท่อ R.C.PIPE CULVERT

ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,719,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 อีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒๒ ส.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคาของที่ยกยอด - ค่ารวมราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซลราคา 30.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	25,305.00	SO.M.	3.67	92,869.35	1.2394	4.55	115,137.75	4.55	115,137.75
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 THICK	200.00	SO.M.	48.80	9,760.00	1.2394	60.48	12,090.00	60.48	12,090.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	10.00	M.	80.49	804.90	1.2394	99.76	997.50	99.76	997.50
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	8,400.00	SO.M.	13.52	113,568.00	1.2394	16.76	140,700.00	16.76	140,700.00
5	ขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเบ็ดตามที่ยกหนด	1,160.00	CUM.	46.07	53,441.20	1.2394	57.10	66,236.00	57.10	66,236.00
6	EARTH EXCAVATION	4,075.00	CUM.	46.07	187,735.25	1.2394	57.10	232,682.50	57.10	232,682.50
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	685.00	CUM.	50.68	34,715.80	1.2394	62.81	43,018.00	62.81	43,018.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	110.00	CUM.	516.96	56,865.60	1.2394	640.72	70,477.00	640.72	70,477.00
9	EARTH EMBANKMENT	12,777.00	CUM.	163.42	2,088,017.34	1.2394	202.54	2,587,342.50	202.54	2,587,342.50
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,510.00	CUM.	137.26	207,262.60	1.2394	170.12	256,851.00	170.12	256,851.00
11	SELECTED MATERIAL A	3,520.00	CUM.	229.12	806,502.40	1.2394	283.95	999,504.00	283.95	999,504.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,270.00	CUM.	273.04	892,840.80	1.2394	338.41	1,106,568.00	338.41	1,106,568.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,300.00	CUM.	1,151.83	4,952,869.00	1.2394	1,427.58	6,138,250.00	1,427.58	6,138,250.00
14	หินคลุกปรับระดับ	210.00	CUM. (LOOSE)	548.79	115,245.90	1.2394	680.17	142,831.50	680.17	142,831.50
15	SCARIFY AND RECOMPACT	6,722.00	SO.M.	14.15	95,116.30	1.2394	17.54	117,635.00	17.54	117,635.00
16	PRIME COAT	20,795.00	SO.M.	28.44	591,409.80	1.2394	35.25	733,023.75	35.25	733,023.75
17	TACK COAT	20,690.00	SO.M.	14.05	290,694.50	1.2394	17.41	360,006.00	17.41	360,006.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	25.00	TON	2,054.13	51,353.25	1.2394	2,545.89	63,643.75	2,545.75	63,643.75
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	20,690.00	SO.M.	248.41	5,139,602.90	1.2394	307.88	6,369,416.50	307.85	6,369,416.50
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	20,585.00	SO.M.	248.13	5,107,756.05	1.2394	307.53	6,329,887.50	307.50	6,329,887.50
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	86.00	M.	3,415.24	293,710.64	1.2394	4,232.85	364,016.50	4,232.75	364,016.50
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	1,275.00	M.	757.14	965,353.50	1.2394	938.40	1,196,460.00	938.40	1,196,460.00
23	R.C. SLAB 5 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,680.00	SO.M.	219.40	368,592.00	1.2394	271.92	456,792.00	271.90	456,792.00
24	CURB MARKING	470.00	SO.M.	120.00	56,400.00	1.2394	148.73	69,889.00	148.70	69,889.00
25	THERMOPLASTIC PAINT	960.00	SO.M.	313.00	300,480.00	1.2394	387.93	372,384.00	387.90	372,384.00
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	18.00	EACH	38,847.49	699,254.82	1.2394	48,147.58	866,646.00	48,147.00	866,646.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้าพอง - น้าอ้อม
 ระหว่าง กม.38+580 - กม.39+630 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

วันที่ตั้งราคา 30.38 บาท / ลิตร

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

วันที่ตั้งราคา 30.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	เงิน		ต้นทุน	เงิน
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายระบบไฟฟ้าแรงสูง ค่าหม้อแปลงและค้ำมิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00	-	1.00	172,800.00	172,800.00
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		269,269.52	269,269.52	1.2394	333,714.25	333,714.25
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
								29,719,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประเมินผลงานหัก 10 %.)

F.งานทาง	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =
	20,0000	1.2521
	30,0000	1.2191
	23,8415	1.2394

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,719,000.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายเอก สุวรรณภูต)

ร.พ.๗๓.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมนต์ เจริญวงศ์)

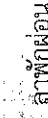
ว.พ.๗.7



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)

ว.พ.๗.7



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.พ.๗.7



ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจักรพันธ์ ทัญญา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ



(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน ๒๙,๗๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีสุksorn)

ผู้อำนวยการสำนักงานทวงหนี้ที่ ๗

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

จำนวนราคามือ **๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านสีเขล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ลบ.ม. ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน
 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าเงิน ขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินกลัด (ขนไปทิ้ง)		รต10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ห้องดิน	รต10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ห้องดิน	รต10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ห้องดิน	รต10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากพ่วง	171	กม.	ลบ.ม.	175.50	373.29	-	548.79
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โรตมอนด์	รต10 ล้อลากพ่วง	170	กม.	ลบ.ม.	251.00	371.10	-	622.10
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โรตมอนด์	รต10 ล้อลากพ่วง	170	กม.	ลบ.ม.	248.00	371.10	-	619.10
8	หิน 3/8" (คิดขนาด)	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากพ่วง	171	กม.	ลบ.ม.	304.50	373.29	-	677.79
9	หินฝุ่น	โรตมอนด์	รต10 ล้อลากพ่วง	170	กม.	ลบ.ม.	160.00	371.10	-	531.10
10	หิน 1"	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากพ่วง	171	กม.	ลบ.ม.	290.00	373.29	-	663.29
11	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากพ่วง	171	กม.	ลบ.ม.	319.00	373.29	-	692.29
12	ทรายผสมคอนกรีต	เค อาร์ อี อ.น้ำพอง	รต10 ล้อลากพ่วง	36	กม.	ลบ.ม.	350.00	79.25	-	429.25
13	ทรายซอม	เค อาร์ อี อ.น้ำพอง	รต10 ล้อลากพ่วง	36	กม.	ลบ.ม.	168.00	79.25	-	247.25
14	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	21,900.00	823.68	35	22,758.68
15	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	22,900.00	823.68	25	23,348.68
16	CSS-1	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	22,666.67	823.68	25	23,515.35
17	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	25,600.00	823.68	25	26,448.68
18	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แม่จอก	รต10 ล้อลากพ่วง	400	กม.	ตัน	2,694.00	624.00	50	3,368.00
19	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	80	กม.	ตัน	2,570.09	125.05	50	2,745.14
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 180 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	1,859.81	33.19	-	1,893.00
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 200 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	1,897.00	33.19	-	1,930.19
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 210 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	1,915.59	33.19	-	1,948.78
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 240 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	1,962.62	33.19	-	1,995.81
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 250 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	1,974.30	33.19	-	2,007.49
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 280 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	2,009.35	33.19	-	2,042.54
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 300 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	2,042.06	33.19	-	2,075.25
27	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 320 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	2,074.77	33.19	-	2,107.96
28	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 350 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	2,149.53	33.19	-	2,182.72
29	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมขนาด 400 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ม.	2,196.26	33.19	-	2,229.45
30	เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตร.ม.	44.00	0.81	-	44.81
31	เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตร.ม.	33.00	0.81	-	33.81
32	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	21,950.00	823.68	80	22,853.68
33	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	21,200.00	823.68	80	22,103.68
34	เหล็กเสริม RB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	20,850.00	823.68	80	21,753.68
35	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	20,950.00	823.68	80	21,853.68
36	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	20,750.00	823.68	80	21,653.68
37	เหล็กเสริม DB Ø 20 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ตัน	20,750.00	823.68	80	21,653.68
38	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	กก.	25.83	0.82	-	26.65
39	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	80	กม.	ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
40	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	80	กม.	ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
41	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	80	กม.	กก.	59.35	-	-	59.35
42	หินเบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	80	กม.	GL.	1,316.35	-	-	1,316.35
43	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	80	กม.	GL.	586.29	-	-	586.29
44	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	80	กม.	GL.	532.71	-	-	532.71
45	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	80	กม.	GL.	569.16	-	-	569.16
46	P.V.C. PIPE DIA. 2" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	80	กม.	เมตร	58.41	-	-	58.41
47	สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
48	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	528	กม.	ม้วน	855.00	-	-	855.00
49	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	99	กม.	ฟุต	1,450.00	195.97	-	1,645.97
50	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. (CLASS II)	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	99	กม.	ฟุต	2,400.00	352.75	-	2,752.75

จำนวนราคามือ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้ำหนักชุด ๐.๕๐๖ ขอบเขต ราคา 30.38 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าพ	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต 400 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 400 กก./ตร.ซม.	2,229.45	-	-	327.00	2,556.45
คอนกรีต 350 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 350 กก./ตร.ซม.	2,182.72	-	-	327.00	2,509.72
คอนกรีต 320 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 320 กก./ตร.ซม.	2,107.96	-	-	327.00	2,434.96
คอนกรีต 300 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 300 กก./ตร.ซม.	2,075.25	-	-	327.00	2,402.25
คอนกรีต 280 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 280 กก./ตร.ซม.	2,042.54	-	-	327.00	2,369.54
คอนกรีต 250 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 250 กก./ตร.ซม.	2,007.49	-	-	327.00	2,334.49
คอนกรีต 240 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 240 กก./ตร.ซม.	1,995.81	-	-	327.00	2,322.81
คอนกรีต 210 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 210 กก./ตร.ซม.	1,948.78	-	-	327.00	2,275.78
คอนกรีต 200 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 200 กก./ตร.ซม.	1,930.19	-	-	327.00	2,257.19
คอนกรีตขยาย 180 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกน้ำหนัก 180 กก./ตร.ซม.	1,893.00	-	-	327.00	2,220.00
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ) * 500 :	749 :	1,441.20	385.81	-	114.00	1,941.01

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

ชนิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	586.45 บาท/ลบ.พ.	586.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/พอน	15.00 บาท
- ไม้ค้ำวาง	0.300	595.80 บาท/ลบ.พ.	178.74 บาท
- ตะปู	0.250	59.35 บาท/กก.	14.83 บาท
		รวม =	795.02 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =		198.76 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5 =	159.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	298.00 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบชนิดอ่อน

ราคาวัสดุ	=	168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.	=	79.25 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	247.25 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณตัว 1.40	=	346.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของสินค้าทาง	=	34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคืนทุนงานทรายหยาบชนิดอ่อน =
		380.61 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	247.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.53 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณตัว 1.40 x 255.53 x 0.90	=	321.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของสินค้าทาง	=	32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคืนทุนงานทรายหยาบชนิดอ่อน =
		354.13 บาท/ลบ.ม.

งานปูนรื้อคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต	=	1.00 x 400.00 = 400.00 บาท
ส่วนของตัว	=	1.70 x 1.00 = 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึกและหัก)	=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขุดคอนกรีตทั้ง	=	51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง	=	1.70 x 51.76 = 87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต+ค่าขนที่ขุดแล้วไปทิ้ง	=	487.99 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานคืนทุนงานปูนรื้อคอนกรีต =
		487.99 บาท/ลบ.ม.

งานเสาเข็มสั้น

เสาเข็ม	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
เสาเข็มสั้น	GL. ละ	532.71 @	0.04	=	21.31 บาท/ตร.ม.
เสาเข็มสั้น	GL. ละ	586.29 @	0.05	=	29.31 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,316.35 @	0.01	=	13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุเสาเข็มสั้น =
					67.78 บาท/ตร.ม.

งานเสาเข็มลึกกับสนิม

เสาเข็ม-กระดามทราย	กก. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
เสาเข็มสั้น	GL. ละ	532.71 @	0.04	=	21.31 บาท/ตร.ม.
พาดลึงบดสั้นหรือสลับกับหัวเข็ม	GL. ละ	586.29 @	0.06	=	35.18 บาท/ตร.ม.
หินเบอร์ 4 หรือเกล็ดกรวด	GL. ละ	1,316.35 @	0.01	=	13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุเสาเข็มลึก =
					73.65 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน **1.000** แห่ง
 ใช้น้ำมันดีเซล ๐.๕๕๐๗ ข.ขอนแก่น ราคา **30.38** บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขุดถอน) ทำงานดินขุด CLEARING AND GRUBBING = 3.67 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00	CM.		
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยายตัว	=	1.70	x	0.10	= 0.17
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีต	=	0.10	x	400.00	= 40.00
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)	=	40.36	x	0.17	= 6.86
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40	x	0.17	= 1.94
ทำงานดินขุด	=	6.86 + 40.00 + 1.94	=		48.80

ทำงานดินขุด REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 THICK = 48.80 บาท/ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและทิ้งเข้า (คิดขุดลึก 1.35 ม.) = 1.38 ลบ.ม. @ 46.07 บาท/ลบ.ม. = 63.58 บาท/ม.
 ค่าขนส่งท่อ = 16.91 บาท/ม.
 300 บาท
 8.14 x 13 + 300
 24 = 16.91 บาท/ม.
 ทำงานดินขุด REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. = 80.49 บาท/ม.

หมายเหตุ

ทำงานส่งท่อขุดจากถนนโคจรบรรพทุก 10 ส้ว เพื่อระยะ 13 ต้นค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ)

4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาใช้ตัดผิวทางเดิม	0.05	ม.	=	12.61	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00			=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	11.40	x	1.60	x	0.05
รวม	12.61	+ 0.91	=	13.52	บาท/ตร.ม.

ทำงานดินขุด MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 13.52 บาท/ตร.ม.

5. ขุดหรือขจัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเดิมตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1	กม.		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	19.68	x	1.25	=	24.60
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)			=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ทำงานดินขุด	24.60	+ 21.47	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

ทำงานดินขุดขุดหรือขจัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเดิมตามที่กำหนด = 46.07 บาท/ลบ.ม.

6. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินกันทาง			=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก			=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1	กม.		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง			=	19.68	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	19.68	x	1.25	=	24.60

ทำงานดินขุด EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินกันทาง			=	21.47	บาท/ตร.ม.
ค่าตัก			=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1	กม.		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง			=	19.68	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	19.68	x	1.25	=	24.60

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าจ้างเพิ่มเป็น 10%
 ทำงานดินขุดจาก UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	บาท/ลิตร
	จำนวน	ราคา		
จำนวนราคาเมื่อ	๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗			
8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT				
8.1 ขุดดินทางบริเวณ SOFT SPOT (ดินขุดลึก) 60 CM.)				
ค่าขุด			=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1 กม.		=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าลึก + ค่าขนทิ้ง			=	11.40 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	19.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
			=	46.07 บาท/ลบ.ม.
8.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2				
ราคาหินคลุก			=	548.79 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.50		=	548.79 x 1.50 = 823.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	87.32 บาท/ลบ.ม.
			=	910.51 บาท/ลบ.ม.
8.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.) 0.2				
ค่าขุด-ขน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน			=	136.20 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.
			=	273.04 บาท/ลบ.ม.
8.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)				
ค่าขุด-ขน			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน			=	108.75 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.60		=	108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.
			=	229.12 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (910.51x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.20)			=	516.96 บาท/ลบ.ม.
			=	0.60
9. EARTH EMBANKMENT (ดินทางเดิม)				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)			=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	21.77 + 21.66 + 30.00 = 73.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60			=	73.43 x 1.60 = 117.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	45.94 บาท/ลบ.ม.
			=	163.42 บาท/ลบ.ม.
10. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)			=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	21.77 + 21.66 + 30.00 = 73.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.40			=	73.43 x 1.40 = 102.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75%			=	45.94 x 0.75 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
			=	137.26 บาท/ลบ.ม.
11. SELECTED MATERIAL A				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	32.07 + 36.68 + 40.00 = 108.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60			=	108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.
			=	229.12 บาท/ลบ.ม.
12. SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)			=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.			=	54.13 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	32.07 + 54.13 + 50.00 = 136.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60			=	136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=	55.12 บาท/ลบ.ม.
			=	273.04 บาท/ลบ.ม.

ค่าหน่วยราคาเมื่อ	๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗	ปริมาณงาน	1,000	ฝั่ง	3๘.38	บาท / ลิตร
		น้ำมันเชื้อเพลิง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา				
13. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE						
ราคาคืนรถ + ค่าขนส่ง						= 548.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนควบตัวเมื่อบดหิน	548.79	x 1.50				= 823.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.						= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปุ๋ยซีเมนต์ 2% 46 กก./ก.ชชช 2.75 บาท						= 126.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมรวมทาส						= 47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมรวมทาส						= 46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมรวมทาส						= 87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมรวมทาส						= 1,151.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างคืนทุน						
						ค่าจ้างคืนทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,151.83 บาท/ลบ.ม.
14. หินคลุกปรับระดับ						
ราคารถจูงจากป่าไม้ (หินคลุก) รวมค่าตั้ง						= 175.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 171 กม.						= 373.29 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 548.79 บาท/ลบ.ม.(ทวม)
						ค่าจ้างคืนทุน หินคลุกปรับระดับ = 548.79 บาท/ลบ.ม. (ทวม)
15. SCARIFY AND RECOMPACT						
						ค่าจ้างคืนทุน SCARIFY AND RECOMPACT = 14.15 บาท/ตร.ม.
16. PRIME COAT						
พื้นที่ทาง	หินซีเมนต์					
ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและช่างขึ้น-ลง						= 26,448.68 บาท / คัน
อัตราการใช้จ่าย 0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง						= 0.80 x (26,448.68 / 1,000) = 21.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ						= 7.28 บาท/ตร.ม.
						ค่าจ้างคืนทุน PRIME COAT = 28.44 บาท/ตร.ม.
17. TACK COAT						
ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและช่างขึ้น-ลง						= 23,348.68 บาท / คัน
อัตราการใช้จ่าย 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง						= 0.30 x (23,348.68 / 1,000) = 7.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ						= 7.05 บาท/ตร.ม.
						ค่าจ้างคืนทุน TACK COAT = 14.05 บาท/ตร.ม.
18. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)						
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 250,000 / 10,000				= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง		= 22,758.68 x 0.047				= 1,069.66 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง		= 619.10 x 0.740				= 458.13 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE						= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม. =						8.14 บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม. =						11.74 บาท/ตร.ม.
						ค่าจ้างคืนทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 2,054.13 บาท/ตัน
19. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)						
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 250,000 / 10,000				= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง		= 22,758.68 x 0.047				= 1,069.66 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง		= 619.10 x 0.740				= 458.13 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE						= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม. =						8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. =						15.02 บาท/ตร.ม.
						ค่าจ้างคืนทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,069.26 / 8.33 = 248.41 บาท/ตร.ม.
20. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)						
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 250,000 / 10,000				= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง		= 22,758.68 x 0.048				= 1,092.42 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง		= 622.10 x 0.740				= 460.35 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE						= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม. ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม. =						8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. =						97.79 บาท/ตร.ม.
						ค่าจ้างคืนทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 2,066.91 / 8.33 = 248.13 บาท/ตร.ม.

จำนวนรายการ 1,000 แห่ง
 ปริมาณ 1,000 แห่ง
 ยานิมิตล อ.เมือง อ.จอมแก่น ราคา 38.38 บาท / ลิตร
 จำนวนรวมคือ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

21. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก 1.82 ม.) = 3.310 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 152.49 บาท/ม.
 ค่าท่อ ๑.๐๐ ม. รวมค่าขนส่ง = 2,752.75 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานพา และยกกลับ = 510 บาท/ม.
ต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,415.24 บาท/ม.

22. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)

GUTTER หน้า 0.50 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดินตบแต่งพื้นที่	1,250	ลบ.ม.	-	-	112.00	140.00	140.00
คอนกรีต 250 KSC	1,880	ลบ.ม.	2,007.49	3,774.08	327.00	614.76	4,388.84
ไม้แบบทาบไป (2)	10,210	ตร.ม.	159.00	1,623.39	139.00	1419.19	3,042.58
รวม							7,571.42

ต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) = 7,571.42 / 10 = 757.14 บาท/ม.

23. R.C. SLAB 5 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

CONCRETE SLAB คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดินตบแต่งพื้นที่	1,000	ตร.ม.	-	-	11.20	11.20	11.20
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	354.13	17.71	-	-	17.71
เหล็กตะแกรง RB 4 มม. (0.20 x 0.20 ม.)	1,000	ตร.ม.	33.81	33.81	5.00	5.00	38.81
คอนกรีต 200 KSC	0.050	ลบ.ม.	1,930.19	96.51	327.00	163.55	1,126.25
MORTAR	0.020	ลบ.ม.	1,827.01	36.54	114.00	2.28	38.82
รวม							219.40

ต้นทุน R.C. SLAB 5 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 219.40 บาท/ตร.ม.

24. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.
 ค่าสีพลาสติก = 100.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าทำความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทา = 20.00 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน CURB MARKING = 120.00 บาท/ตร.ม.

25. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าสีเงินขาว	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
	รวม ต้นทุนค่าวัสดุสีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ **๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ราคาค่าจ้างต่อหน่วย ๑.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 38.38 บาท/ลิตร

26. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF

คิดจากปริมาณงานจำนวน

18 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ตัวตัดแรงดัน	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,760.00	3,760.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟพื้นถนนวง ใช้สาย CV OR NYY 4 X 10 MM2)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า (BC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.200	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า (BC 01 1 x 2.5 MM2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.550	171.00
1.1.8 จุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	51.00	1,855.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	จุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,262.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W.	จุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	จุด	1	300.00	300.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	จุด	1	745.00	745.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าพันท่อตลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดทั้ง				25,979.00
เหลือ (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				1,443.28
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน คัดสัน (ระยะทางที่คิด 528 กม.)	ต้น	1	542.21	542.21
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				38,847.49

ต้นทุนต้น 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF = 38,847.49 บาท/ต้น

27. ค่ารวมเตรียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้าพื้นแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	จุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	จุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

ต้นทุนต้น ค่ารวมเตรียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้าพื้นแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม = 172,800.00 บาท/จุด

จำนวนราคามือ **๒๒** มี.ค. ๒๕๖๗ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ที่บันทึกเลข 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท/ลิตร

28. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วัสดุ		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
			จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม.	จำนวน 2 แผ่น	4.320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	จำนวน 2 แผ่น	2.160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	จำนวน 2 แผ่น	3.240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 1 แผ่น	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด 0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1.272	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.		63,000	ม.	155.00	9,765.00
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		-	ชุด	230.00	-
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		40	ชุด	460.00	18,400.00
15	CONCRETE BARRIER		-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง		1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ		2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)		-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.		-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.		20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W		-	ชุด	380.00	-
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)		-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						107,793.72
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		90	คัน/วัน	920.00	82,800.00
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		135	ชุด/วัน	1,250.00	168,750.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = 107,793.72 x 180 / 1,095 = 17,719.52 บาท
 ค่างานคันหมุนรวม = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก = 17,719.52 + 82,800.00 + 168,750.00 = 269,269.52 บาท
 ค่างานคันหมุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 269,269.52 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าช่างวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานช่างวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน