แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II, PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

และเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) พร้อมทั้งขุดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม.

และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. เต็มความกว้างคันทาง , ปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยโดยรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดียว

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ใหม่ ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน 29,930,205.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณภูเต	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.7
7.3 ธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุณชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 30.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	4,120.00	SQ.M.	1.73	7,127.60	1.2387	2.14	2.10	8,652.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	200.00	SQ.M.	48.80	9,760.00	1.2387	60.45	60.40	12,080.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.40 M.	10.00	M.	96.99	969.90	1.2387	120.14	120.10	1,201.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.	10.00	M.	95.69	956.90	1.2387	118.53	118.50	1,185.00
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M.	10.00	M.	91.19	911.90	1.2387	112.96	112.90	1,129.00
6	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.	10.00	M.	91.72	917.20	1.2387	113.61	113.60	1,136.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	32,390.00	SQ.M.	13.52	437,912.80	1.2387	16.75	16.70	540,913.00
8	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	122.00	CU.M.	46.07	5,620.54	1.2387	57.07	57.00	6,954.00
9	EARTH EXCAVATION	1,144.00	CU.M.	46.07	52,704.08	1.2387	57.07	57.00	65,208.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	130.00	CU.M.	50.68	6,588.40	1.2387	62.78	62.70	8,151.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	330.00	CU.M.	521.27	172,019.10	1.2387	645.70	645.60	213,048.00
12	EARTH EMBANKMENT	330.00	CU.M.	163.43	53,931.90	1.2387	202.44	202.40	66,792.00
13	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	605.00	CU.M.	584.02	353,332.10	1.2387	723.43	723.40	437,657.00
14	SELECTED MATERIAL A	300.00	CU.M.	229.12	68,736.00	1.2387	283.81	283.80	85,140.00
15	SOIL CEMENT SUBBASE	355.00	CU.M.	623.90	221,484.50	1.2387	772.82	772.80	274,344.00
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	310.00	CU.M.	1,099.05	340,705.50	1.2387	1,361.39	1,361.30	422,003.00
17	PRIME COAT	1,962.00	SQ.M.	28.20	55,328.40	1.2387	34.93	34.90	68,473.80
18	TACK COAT	63,216.00	SQ.M.	13.96	882,495.36	1.2387	17.29	17.20	1,087,315.20
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	66.00	TON	1,986.21	131,089.86	1.2387	2,460.32	2,460.30	162,379.80

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 30.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70)	1,388.00	SQ.M.	240.26	333,480.88	1.2387	297.61	297.60	413,068.80
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)	30,851.00	SQ.M.	236.98	7,311,069.98	1.2387	293.55	293.50	9,054,768.50
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)	32,215.00	SQ.M.	240.29	7,740,942.35	1.2387	297.65	297.60	9,587,184.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	240.00	M.	3,566.57	855,976.80	1.2387	4,417.91	4,417.90	1,060,296.00
24	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	12.00	EACH	28,313.65	339,763.80	1.2387	35,072.12	35,072.10	420,865.20
25	SIDE DITCH LINING TYPE I	157.00	SQ.M.	193.47	30,374.79	1.2387	239.65	239.60	37,617.20
26	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	2,138.00	M.	297.25	635,520.50	1.2387	368.20	368.20	787,211.60
27	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	495.00	M.	3,544.31	1,754,433.45	1.2387	4,390.34	4,390.30	2,173,198.50
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	2.00	EACH	65,995.95	131,991.90	1.2387	81,749.18	81,749.10	163,498.20
29	PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	54.00	M.	3,950.51	213,327.54	1.2387	4,893.50	4,893.40	264,243.60
30	R.C. SLAB 5 CM.THICK ON MEDIAN	2,346.00	SQ.M.	195.43	458,478.78	1.2387	242.08	242.00	567,732.00
31	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 GM./SQ.M.	3,393.00	SQ.M.	60.50	205,276.50	1.2387	74.94	74.90	254,135.70
32	CURB MARKINGS	784.00	SQ.M.	70.00	54,880.00	1.2387	86.71	86.70	67,972.80
33	THERMOPLASTIC PAINT	1,310.00	SQ.M.	313.00	410,030.00	1.2387	387.71	387.70	507,887.00
34	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	13.00	EACH	18,896.50	245,654.50	1.2387	23,407.09	23,407.00	304,291.00
35	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF	5.00	EACH	44,832.49	224,162.45	1.2387	55,534.01	55,534.00	277,670.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 30.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00		1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
37	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	1.2387	352,003.88	352,003.10	352,003.10
					24,032,128.28				29,930,205.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2521

ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2191

ค่างานต้นทุน 24.0321 ลบ. F = 1.2387

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,930,205.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเอนก สุวรรณภูเต)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วผ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ ลาพักผ่อน .....กรรมการฯ

(นายจรูณชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๓๐,๒๐๕.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม. 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	รวม
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	3 กม.	ตัน	1,808.41	16.53		1,824.94
2	คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	3 กม.	ตัน	1,939.25	16.53		1,955.78
3	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	3 กม.	ตัน	1,953.27	16.53		1,969.80
4	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	3 กม.	ตัน	1,998.13	16.53		2,014.66
5	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	3 กม.	ตัน	2,057.01	16.53		2,073.54
6	คอนกรีตผสมเสร็จ 350 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	3 กม.	ตัน	2,094.39	16.53		2,110.92
7	คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	3 กม.	ตัน	2,138.32	16.53		2,154.85
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	12 กม.	ตัน	2,588.79	19.74	50	2,658.53
9	ทรายถม	พีพี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	122 กม.	ลบ.ม.	84.00	266.54	-	350.54
10	ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต	พีพี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	122 กม.	ลบ.ม.	168.00	266.54	-	434.54
11	ทรายหยาบ	พีพี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	122 กม.	ลบ.ม.	126.00	266.54	-	392.54
12	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	161 กม.	ลบ.ม.	290.00	351.40	-	641.40
13	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	161 กม.	ลบ.ม.	165.00	351.40	-	516.40
14	หิน 3/8"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	161 กม.	ลบ.ม.	192.00	351.40	-	543.40
15	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	145 กม.	ลบ.ม.	290.00	316.64	-	606.64
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	145 กม.	ลบ.ม.	237.00	316.64	-	553.64
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	145 กม.	ลบ.ม.	230.00	316.64	-	546.64
18	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	25,600.00	519.48	25	26,144.48
19	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	21,900.00	519.48	35	22,454.48
20	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	22,500.00	519.48	25	23,044.48
21	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
22	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
23	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
24	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	21,950.00	519.48	80	22,549.48
25	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	21,200.00	519.48	80	21,799.48
26	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	20,850.00	519.48	80	21,449.48
27	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	20,950.00	519.48	80	21,549.48
28	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	20,750.00	519.48	80	21,349.48
29	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตัน	20,750.00	519.48	80	21,349.48
30	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	กก.	25.83	0.52	-	26.35
31	เหล็กตะแกรง CDD 6 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตร.ม.	204.90	1.54	-	206.44
32	เหล็กตะแกรง CDD 9 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตร.ม.	307.35	2.31	-	309.66
33	เหล็กตะแกรง CDR 6 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตร.ม.	104.00	1.54	-	105.54
34	เหล็กตะแกรง CDR 9 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตร.ม.	223.00	2.31	-	225.31
35	เหล็กตะแกรง CDR 4 ขนาด 20x20 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	333 กม.	ตร.ม.	33.00	0.51	-	33.51
36	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II	MCC	รถ 10 ล้อ	24 กม.	ม.	2,720.00	109.44	-	2,829.44

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จและมอร์ต้า

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซิเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีตผสมเสร็จ 180ksc -	1,824.94			327.00	2,151.94
คอนกรีตผสมเสร็จ 184ksc -	1,842.39			327.00	2,169.39
คอนกรีตผสมเสร็จ 204ksc -	1,929.61			327.00	2,256.61
คอนกรีตผสมเสร็จ 210ksc -	1,955.78			327.00	2,282.78
คอนกรีตผสมเสร็จ 240ksc -	1,969.80			327.00	2,296.80
คอนกรีตผสมเสร็จ 255ksc -	1,986.62			327.00	2,313.62
คอนกรีตผสมเสร็จ 280ksc -	2,014.66			327.00	2,341.66
คอนกรีตผสมเสร็จ 320ksc -	2,073.54			327.00	2,400.54
คอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc -	2,110.92			327.00	2,437.92
คอนกรีตผสมเสร็จ 357ksc -	2,121.17			327.00	2,448.17
คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc -	2,154.85			327.00	2,481.85
Mortar - 500 : 749 : -	1,395.73	352.81	-	114.00	1,862.54

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.@	799.99	บาท/ลบ.ฟ.	=	799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ.@	584.79	บาท/ลบ.ฟ.	=	175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	24.73	บาท/กก.	=	6.18 บาท
				รวม	=	996.60 บาท
		คิดให้ใช้งานได้	4	ครั้ง = 996.60 / 4	=	249.15 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	139.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	=	388.15 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้	5	ครั้ง = 996.60 / 5	=	199.32	บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง	=	139.00	บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	=	338.32	บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	= 392.54 บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40 x 392.54	=	549.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง	= 0.75 x 45.94	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =		584.02	บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	= 392.54 บาท/ลบ.ม.			
รวม	= 392.54 บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40 x 392.54x 0.90	=	494.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง	= 0.70 x 45.94	=	32.16	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนSAND BEDDING =		526.76	บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.73 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK

คิดจากความหนา = 0.10 ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท /ลบ.ม.

ค่าดัน+ตัก = 40.36 บาท /ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท /ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 51.76 บาท /ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 x 51.76 = 87.99 บาท /ลบ.ม.

รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 487.99 บาท /ลบ.ม.

รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 487.99 x 0.10 = 48.80 บาท /ตร.ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK = 48.80 บาท /ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.40 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.35 ม.) = 1.83 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 84.31 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 12.68 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.40 M. = 96.99 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.14 x 13) + 300] / 32 = 12.68 บาท/ตร.ม.

4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.31 ม.) = 1.71 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 78.78 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 16.91 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. = 95.69 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.14 x 13) + 300] / 24 = 16.91 บาท/ตร.ม.

5. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.22 ม.) = 1.49 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 68.64 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 22.55 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.80 M. = 91.19 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.14 x 13) + 300] / 18 = 22.55 บาท/ม.

6. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.05 ม.) = 1.11 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 51.14 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ = 40.58 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.1.00 M. = 91.72 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.14 x 13) + 300] / 10 = 40.58 บาท/ตร.ม.

7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าขุดไสผิวทางเดิม = 12.61 บาท/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)
= 11.40 x 1.60 x 0.05 = 0.91 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 12.61 + 0.91 = 13.52 บาท/ตร.ม.

8. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าขุด - ตัด ดินคันทางเดิม = 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)
ค่าตัก + ขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = (21.47 + 24.60) = 46.07 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 46.07 บาท/ลบ.ม.

9. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ตร.ม.
ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ลบ.ม.
ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

---

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

11.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก 55 ซม.)

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 46.07 บาท/ลบ.ม.

11.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง= 516.40 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.50 = 516.40 x 1.50 = 774.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 87.32 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 861.92 บาท/ลบ.ม.

11.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 136.20 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.60 = 136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 273.04 บาท/ลบ.ม.

11.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 108.75 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.60 = 108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน Selected Material "A" = 229.12 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + $\frac{(861.92 \times 0.20) + (273.04 \times 0.20) + (229.12 \times 0.15)}{55}$ = 521.27 บาท/ลบ.ม.

12. EARTH EMBANKMENT

ค่าขุด-ขน = 21.77 บาท/ลบ.ม.

ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน = 73.43 บาท/ลบ.ม.

คิดงานดินx ส่วนยุบตัว = 1.60 = 73.43 x 1.60 = 117.49 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งขั้นบันได = บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 163.43 บาท/ลบ.ม.

13. COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง = 392.54 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40 x 392.54 = 549.56 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง = 0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 584.02 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา *30.26* บาท / ลิตร

---

14. SELECTED MATERIAL A

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 108.75 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.60 = 108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 229.12 บาท/ลบ.ม.

15. SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.

ราควัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 136.20 บาท /ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.60 = 1.60 x 136.20 = 217.92 บาท /ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 5% = 90 กก. = 90.00 x 2.659 = 239.31 บาท /ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000 = 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) = 43.76 บาท /ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) = 55.12 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางลูกรัง)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) = 46.36 บาท /ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE = 623.90 บาท /ลบ.ม.

16. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 516.40 บาท /ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.50 = 1.50 x 516.40 = 774.60 บาท /ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. = 46.00 x 2.659 = 122.31 บาท /ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000 = 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) = 47.03 บาท /ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) = 87.32 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) = 46.36 บาท /ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,099.05 บาท /ลบ.ม.

17. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,144.48 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.80 x (26,144.48 / 1,000) = 20.92 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 7.28 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.20 บาท/ตร.ม.

18. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,044.48 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (23,044.48 / 1,000) = 6.91 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน TACK COAT = 13.96 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านดี - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

19. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =			10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน		
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,454.48 x 0.047	=	1,055.36 บาท/ตัน	4.70%	โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	546.64 x 0.740	=	404.51 บาท/ตัน		
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.14 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม.	= 11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99 บาท/ตัน	ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)	
รวม =			1,986.21 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) =			1,986.21 / 10.41	=	190.80 บาท/ตร.ม.

20. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70) ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =			10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน		
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,454.48 x 0.047	=	1,055.36 บาท/ตัน	4.70%	โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	546.64 x 0.740	=	404.51 บาท/ตัน		
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.14 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12 บาท/ตัน	ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)	
รวม =			2,001.34 บาท/ตัน		
านต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (AC 60/70) =			2,001.34 /8.33	=	240.26 บาท/ตร.ม.

21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70) ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =			10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน		
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,454.48 x 0.047	=	1,055.36 บาท/ตัน	4.70%	โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	546.64 x 0.740	=	404.51 บาท/ตัน		
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.14 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน	ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)	
รวม =			1,974.01 บาท/ตัน		
งานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70) =			1,974.01 / 8.33	=	236.98 บาท/ตร.ม.

22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70) ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =			10,000.00 ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน		
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,454.48 x 0.048	=	1,077.82 บาท/ตัน	(ปริมาณยาง 4.80 %)	
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	553.64 x 0.740	=	409.69 บาท/ตัน		
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.14 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน	ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)	
รวม =			2,001.65 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70) =			2,001.65 /8.33	=	240.29 บาท/ตร.ม.

23. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 227.13 บาท/ม.
ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,829.44 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,566.57 บาท/ม.

24. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.00 ม. ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "C" - ม.
จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อเฉลี่ย 2.27 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	14.487	ลบ.ม.	-	-	46.07	667.42	667.42
งานดินถม	9.388	ลบ.ม.	-	-	112.00	1,051.46	1,051.46
ทรายบดอัด	0.263	ลบ.ม.	584.02	153.60	-	-	153.60
Lean concrete 180 ksc	0.263	ลบ.ม.	1,824.94	479.96	327.00	86.00	565.96
คอนกรีต 204ksc	1.765	ลบ.ม.	1,929.61	3,405.77	327.00	577.16	3,982.93
ไม้แบบทั่วไป(1)	23.156	ตร.ม.	249.15	5,769.32	139.00	3,218.68	8,988.00
เหล็กเสริมRB 9 มม.	228.197	กก.	21.80	4,974.58	4.400	1,004.07	5,978.65
เหล็กเสริมRB 6 มม.	6.935	กก.	22.55	156.38	4.400	30.51	186.89
ลวดผูกเหล็ก	5.878	กก.	26.35	154.89	-	-	154.89
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	21.530	กก.	24.15	519.98	12.000	258.36	778.34
Anchorage Bars RB9 mm.	1.098	กก.	21.80	23.94	4.400	4.83	28.77
ค่าเชื่อม	22.000	จุด	-	-	5.00	110.00	110.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.944	ตร.ม.	44.00	85.54	35.00	68.04	153.58
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.972	ตร.ม.	32.00	31.10	38.00	36.94	68.04
STEEL GRATING	1.000	อัน	150.00	150.00	-	-	150.00
	รวม			15,905.06		7,113.47	23,018.53

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อพัก = 23,018.53 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.665 x 1.09 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 204ksc	0.072	ลบ.ม.	1,929.61	138.93	327.00	23.54	162.47
เหล็กเสริมRB Ø 9 มม.	11.143	กก.	21.80	242.91	4.400	49.03	291.94
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก.	26.35	7.35	-	-	7.35
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.076	ตร.ม.	199.32	214.47	139.00	149.56	364.03
Angle L100x100x7 mm.	4.280	กก.	249.15	1,066.36	139.000	594.92	1,661.28
Anchorage Bars RB9 mm.	0.798	กก.	21.80	17.40	4.400	3.51	20.91
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	27.62	16.10	12.000	7.00	23.10
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	0.320	ตร.ม.	44.00	14.08	35.00	11.20	25.28
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.160	ตร.ม.	32.00	5.12	38.00	6.08	11.20
	รวม			1,722.72		924.84	2,647.56

ค่างานต้นทุน = 2,647.56 x 2 ฝา = 5,295.12 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 23,018.53 + 5,295.12 = 28,313.65 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " D " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = **28,313.65** บาท/แห่ง

25. SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ = 6.027 ตร.ม. ความลาดเอียงคันทาง 2 : 1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184ksc	0.300	ลบ.ม	1,842.39	552.72	327.00	98.10	650.82
ไม้แบบ(2) คิด1ข้าง	0.100	ตร.ม.	199.32	19.93	139.00	13.90	33.83
ขุดแต่งแบบดิน	0.300	ลบ.ม	-	-	112.00	33.60	33.60
ท่อ PVC 3" (เจาะรู)	0.700	ม.	105.26	73.68	10.00	7.00	80.68
PVC Cap	2.000	อัน	60.00	120.00	5.00	10.00	130.00
หินคัดขนาด	0.110	ลบ.ม.	606.64	66.73	-	-	66.73
SAND ASPHALT ยาแนว	1.000	ลิตร	25.00	25.00	-	-	25.00
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	10.00	22.37	145.41
	รวม			981.10		184.97	1,166.07

ค่างานต้นทุน = 1,166.07 / 6.027 = **193.47** บาท/ตร.ม

26. CONCRETE CURB 0.25 M. THICK

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 255 ksc	0.043	ลบ.ม.	1,986.62	85.42	327.00	14.06	99.48
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.510	ตร.ม.	199.32	101.65	139.00	70.89	172.54
เหล็กเสริม RB 9 มม.	0.200	กก.	21.80	4.35	4.400	0.88	5.23
ค่าเจาะ+EPOXY	2.000	จุด	5.00	10.00	5.00	10.00	20.00
	รวม			201.42		95.83	297.25

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB 0.25 M. THICK = **297.25** บาท/ม.

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

27. SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	0.250	ลบ.ม.	-	-	46.07	11.52	11.52
คอนกรีตหยาบ 180 ksc	0.030	ลบ.ม.	1,824.94	54.75	327.00	9.81	64.56
ทรายบดอัด	0.060	ลบ.ม.	584.02	35.04	-	-	35.04
คอนกรีต 357 ksc	0.620	ลบ.ม.	2,121.17	1,315.13	327.00	202.74	1,517.87
เหล็กเสริม DB 12 มม.	35.590	กก.	21.55	766.95	3.60	128.12	895.07
เหล็กเสริม DB 20 มม.	0.030	กก.	21.35	0.64	3.10	0.09	0.73
เหล็กเสริม RB 25 มม.	0.080	กก.	21.35	1.71	3.10	0.25	1.96
ลวดผูกเหล็ก	0.890	กก.	26.35	23.45	-	-	23.45
ไม้แบบ(1)	2.550	ตร.ม.	249.15	635.33	139.00	354.45	989.78
PVC CAP	0.033	อัน	10.00	0.33	-	-	0.33
JOINT FILLER หนา 2 ซม.	0.010	ตร.ม.	400.00	4.00	-	-	4.00
		รวม		2,837.33		706.98	3,544.31

ค่างานต้นทุน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 3,544.31 / 1.00 = 3,544.31 บาท/ม.

28. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 24.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	3.312	ลบ.ม.	-	-	46.07	152.58	152.58
คอนกรีตหยาบ 180 ksc	1.104	ลบ.ม.	1,824.94	2,014.73	327.00	361.01	2,375.74
ทรายบดอัด	2.208	ลบ.ม.	584.02	1,289.52		-	1,289.52
คอนกรีต 357 ksc	11.110	ลบ.ม.	2,121.17	23,566.20	327.00	3,632.97	27,199.17
เหล็กเสริม DB 12 มม.	630.950	กก.	21.55	13,596.64	3.60	2,271.42	15,868.06
ลวดผูกเหล็ก	15.770	กก.	26.35	415.54	-	-	415.54
ไม้แบบ(1)	42.418	ตร.ม.	249.15	10,568.44	139.00	5,896.10	16,464.54
ทาสีขาวดำ	33.800	ตร.ม.	32.00	1,081.60	34.00	1,149.20	2,230.80
		รวม		52,532.67		13,463.28	65,995.95

ค่างานต้นทุน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 65,995.95 บาท/แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

29. PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 357 ksc	1.263	ลบ.ม.	2,121.17	2,679.04	327.00	413.00	3,092.04
เหล็กเสริม RB 9 มม.	100.000	กก.	21.80	2,179.95	4.400	440.00	2,619.95
ลวดผูกเหล็ก	2.500	กก.	26.35	65.88	-	-	65.88
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.015 ม.	2.000	ชุด	966.00	1,932.00	-	-	1,932.00
แบบเหล็ก	8.276	ตร.ม.	89.12	737.56	139.00	1,150.36	1,887.92
MORTAR	0.044	ลบ.ม.	1,748.54	76.94	114.00	5.02	81.96
ท่อ PVC ชั้น8.5 DIA. 3/4 นิ้ว	3.200	ม.	11.43	36.56	-	-	36.56
ท่อ PVC ชั้น8.5 DIA.1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	24.65	19.72	-	-	19.72
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.338	ตร.ม.	44.00	58.87	35.00	46.83	105.70
STUD NUT WASHER 20 มม.	8.000	ชุด	83.10	664.80	-	-	664.80
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	ท่อน	1,345.00	1,345.00		-	1,345.00
	รวม			9,796.32		2,055.21	11,851.53

ค่างานต้นทุน PRECAST SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 11,851.53 / 3.00 = 3,950.51 บาท/เมตร

30. R.C. SLAB 5 CM.THICK ON MEDIAN

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดินตกแต่งพื้นที่	1.000	ตร.ม.	-	-	11.20	11.20	11.20
คอนกรีต 184 ksc	0.050	ลบ.ม.	1,842.39	92.12	327.00	16.35	108.47
เหล็กตะแกรง CDD 4 มม.@0.20 m.	1.000	กก.	33.51	33.51	5.00	5.00	38.51
MORTAR	0.020	กก.	1,748.54	34.97	114.00	2.28	37.25
	รวม			160.60		34.83	195.43

ค่างานต้นทุน R.C. SLAB 5 CM.THICK ON MEDIAN = 195.43 บาท/ตร.ม.

31. GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 GM./SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
GEOTEXTILE	1.000	ตร.ม.	55.00	55.00	5.50	5.50	60.50
	รวม			55.00		5.50	60.50

ค่างานต้นทุน GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 GM./SQ.M. = 60.50 บาท/ตร.ม.

32. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา = 32.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 70.00 บาท/ตร.ม.

33. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

34. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวน์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				13,789.50
1.2 ค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				18,896.50

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 18,896.50 บาท/ต้น

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

35. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF

คิดจากจำนวน 5 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวน์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				38,617.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออาบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				26,279.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				5,255.80
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	359.69	359.69
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				959.69
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				44,832.49

รวมค่างานต้นทุน = 44,832.49 บาท/ต้น

36. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี่ - สี่แยกโรงต้ม ระหว่าง กม.108+293 - กม.110+015

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

37. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	14.31	ตร.ม.	3,360.00	48,081.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	101.40	ม.	155.00	15,717.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	20.00	ชุด	1,115.00	22,300.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด		-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	200.00	ชุด	460.00	92,000.00
7	Concrete Barrier	-	ม.		-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
9	ไฟกระพริบ	4.00	ดวง	1,538.00	6,152.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	40.00	ชิ้น	350.00	14,000.00
11	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				198,450.60
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	180.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	180.00	/ 1,095.00	=	32,622.02
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	90.00	วัน	920.00	82,800.00
13	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความปลอดภัย (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135.00	วัน	1,250.00	168,750.00
	ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง =				284,172.02

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 2 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 1,000 เมตร x 2 ด้าน = 2,000 เมตร

2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F

3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3)x54,875 หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3)x54,875