

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม
1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ)

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,999,000.00 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน
ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892 เมตร)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 4,998,280.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สู้ศักดิ์ ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892 เมตร)
Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทางสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,619,058.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,619,058.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,999,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,950.00	6,950.00	1.3811	9,598.64	9,598.64
2	2. "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class ""I"" , Type ""I"" "	เมตร	2,892.000	1,249.00	3,612,108.00	1.3811	1,724.99	4,988,682.35
							รวมราคากลาง	4,998,280.99

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง




(สุตักดี ดาวลาม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

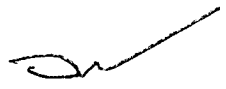


(ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิทักษ์ จันทapun)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.2 ขท.เชียงใหม่ 1.1 / 12 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567
คณะกรรมการฯ
เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป



(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 1

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน
 พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892
 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เมตร)

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
 2 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
 2 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
 1 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท
 1 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893 บาท/ตร.ม.
- 8.1 ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 2,343.33 บาท
 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
- 8.2 ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 = 3,124.44 บาท
 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร พื้นที่ = 6,642 บาท
 ตร.ม.จำนวน 54 เมตร. @ 123 บาท/เมตร.
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 17 = 18,955 บาท
 แผง. @ 1115 บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 1 ชุด @ 1,538 = 1,538 บาท
 บาท/ชุด.
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร พื้นที่ = 9,350 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน
 พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892
 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เมตร)

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ตร.ม.จำนวน 55 แผง. @ 170 บาท/ชุด.	=	9,350 บาท
13. แบริร์รี 75 แอมป์ ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 1 ชุด @ 1,962 บาท/ชุด.	=	1,962 บาท
รวม	=	83,404.22 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	=	90 วัน / 3 เดือน
ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี)	=	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน	=	6,950.35 บาท.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	6,950.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,950.00 บาท/LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน
 พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892
 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องขุน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เมตร)

2 "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I" "

"Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II",
 Type "I" "

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.00 แผ่น @	=	86,720.00 บาท
2,710.00		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 970.00	=	1,940.00 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,060.00	=	2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม.หนา 4.00 มม. (W = 20.00 กก./ต้น)	=	38,280.00 บาท
33.00 ต้น @ 1,160.00		
น๊อตยาว 3 cm. 297.00 ชุด @ 22.00	=	6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.00 ชุด @ 30.00	=	1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.00 ต้น @ 30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 ม. @ 47.00	=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.49 ลบ.ม. @ 1,533.27	=	3,817.84 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.00	=	1,188.00 บาท
ต้น @ 36.00		
ค่าขนส่ง 128.00 ม. @ 15.00	=	1,920.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.27 บาท
33.00 ชุด @ 176.19		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.00 ชุด @ 30.51	=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.00 ชุด @	=	660.00 บาท
10.00		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน
 พาน - ร่องซูน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 2,892
 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
 ตอนควบคุม 1401 ตอน พาน - ร่องซูน ระหว่าง กม.893+600 - 894+300 และ ระหว่าง กม.895+500 - 897+800 (เป็นช่วงๆ) (จำนวน 2,892
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เมตร)

2 "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I" "

รวม	=	159,913.12 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร 159,913.12 / 128.00	=	1,249.32 บาท
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,249.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,249.00 บาท/ม.