

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90  
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราน - แก่งประหลอม

ระหว่าง กม.132+700 - กม.135+900

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

22 มี.ค. 2567

เป็นเงิน

28,662,463.35 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.	ร.ต.อภิรักษ์	วัชรวิฑูร	รส.ทล.12.2	ประธานกรรมการ
2.	นายเชาวลิต	นาประจุล	วว.ทล.12	กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วพ.ทล.12	กรรมการ
4.	นายสุธาพร	แย้มทับ	วท.ทล.12	กรรมการ
5.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
6.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
7.	นายจักราวุฒิ	เตโช	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

**ราคาประมาณ**

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม  
ระหว่าง กม. 132+700 - กม. 135+900

เรียน ผส.ทล.12

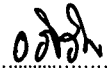
คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	11,480.00	22,960.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,400.00	4.39	98,336.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,435.00	58.94	320,338.90
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	64.84	64,840.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,210.00	173.00	901,330.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,640.00	684.30	1,806,552.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,370.00	724.50	1,717,065.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,154.00	1,124.00	2,421,096.00
9	PRIME COAT ( MC-70 )	SQ.M.	10,655.00	39.57	421,618.35
10	TACK COAT	SQ.M.	49,350.00	13.74	678,069.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	54.00	2,257.00	121,878.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,375.00	274.80	2,851,050.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	48,450.00	274.10	13,280,145.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	2,313.00	13,878.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	6.00	3,679.00	22,074.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	4,691.00	46,910.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	50.00	2,713.00	135,650.00
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	4.00	3,554.00	14,216.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	4.00	4,262.00	17,048.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE IV	SQ.M.	3,700.00	372.10	1,376,770.00
21	SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	5,557.00	22,228.00
22	SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	6,843.00	41,058.00
23	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	77.00	770.90	59,359.30
24	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	2.00	964.60	1,929.20
25	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	9.00	720.40	6,483.60
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	42.00	23,560.00	989,520.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,960.00	377.40	739,704.00
28	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	54.00	1,129.00	60,966.00
29	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	93.00	1,129.00	104,997.00
	ยอดยกไป				28,358,069.35

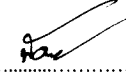
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
	ยอดยกมา				28,358,069.35
30	BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL)	EACH	2.00	149,300.00	298,600.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	5,794.00	5,794.00
<p style="text-align: center;">ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น <span style="float: right;">รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ</span></p>					<b>28,662,463.35</b>


ยี่สิบแปดล้านหกแสนหกหมื่นสองพันสี่ร้อยหกสิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์

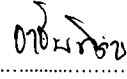
คณะกรรมการฯ

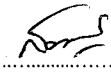
  
 .....  
 (ร.ต. อภิรักษ์ วัชรวิฑูร)  
 รต.ทล.12.2  
 ประธานกรรมการราคากลาง

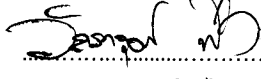
  
 .....  
 (นายสุชาพร แยมทับ)  
 วท.ทล.12  
 กรรมการราคากลาง

  
 .....  
 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)  
 วท.ทล.12  
 กรรมการราคากลาง

  
 .....  
 (นายชาวลิต นาประจุล)  
 วท.ทล.12  
 กรรมการราคากลาง

  
 .....  
 (นายธงชัย เกิดวัน)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 กรรมการราคากลาง


  
 .....  
 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 กรรมการราคากลาง

  
 .....  
 (นายจักรวาล เตโช)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

พศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 28,662,463.35 บาท

ยี่สิบแปดล้านหกแสนหกหมื่นสองพันสี่ร้อยหกสิบสามบาทสามสิบห้าสตางค์

  
 .....  
 (นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)



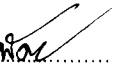
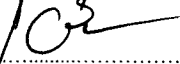
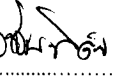

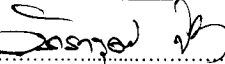
พศ.ทล.12  
**22** มี.ค. 2567  
 (...../...../.....)

(ว.ค./ป.)

**รายละเอียดราคาประมาณการ**

**1. งานจ้างเหมาทำการ** โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน **หนองสามพราน - แก่งประหลอม**  
 ระหว่าง กม.  - กม.   
 อยู่ในท้องที่จังหวัด **กาญจนบุรี** เขต **ฝนตก** ปกติ  ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	9,600.00	19,200.00	1.1964	11,485.440	11,480.00	22,960.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,400.00	3.67	82,208.00	1.1964	4.390	4.39	98,336.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,435.00	49.27	267,782.45	1.1964	58.940	58.94	320,338.90
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	54.20	54,200.00	1.1964	64.840	64.84	64,840.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,210.00	144.61	753,418.10	1.1964	173.010	173.00	901,330.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,640.00	572.02	1,510,132.80	1.1964	684.360	684.30	1,806,552.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,370.00	605.62	1,435,319.40	1.1964	724.560	724.50	1,717,065.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,154.00	939.66	2,024,027.64	1.1964	1,124.200	1,124.00	2,421,096.00
9	PRIME COAT ( MC-70 )	SQ.M.	10,655.00	33.08	352,467.40	1.1964	39.570	39.57	421,618.35
10	TACK COAT	SQ.M.	49,350.00	11.49	567,031.50	1.1964	13.740	13.74	678,069.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	54.00	1,886.53	101,872.62	1.1964	2,257.040	2,257.00	121,878.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,375.00	229.76	2,383,760.00	1.1964	274.880	274.80	2,851,050.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	48,450.00	229.14	11,101,833.00	1.1964	274.140	274.10	13,280,145.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	1,933.36	11,600.16	1.1964	2,313.070	2,313.00	13,878.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	6.00	3,075.88	18,455.28	1.1964	3,679.980	3,679.00	22,074.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	3,921.28	39,212.80	1.1964	4,691.410	4,691.00	46,910.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	50.00	2,267.83	113,391.50	1.1964	2,713.230	2,713.00	135,650.00
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	4.00	2,971.09	11,884.36	1.1964	3,554.610	3,554.00	14,216.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	4.00	3,563.03	14,252.12	1.1964	4,262.800	4,262.00	17,048.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE IV	SQ.M.	3,700.00	311.09	1,151,033.00	1.1964	372.180	372.10	1,376,770.00
21	SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	4,645.16	18,580.64	1.1964	5,557.460	5,557.00	22,228.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
22	SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	5,719.92	34,319.52	1.1964	6,843.310	6,843.00	41,058.00
23	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	77.00	644.38	49,617.26	1.1964	770.930	770.90	59,359.30
24	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	2.00	806.33	1,612.66	1.1964	964.690	964.60	1,929.20
25	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	9.00	602.16	5,419.44	1.1964	720.420	720.40	6,483.60
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	42.00	19,694.07	827,150.94	1.1964	23,561.980	23,560.00	989,520.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,960.00	315.50	618,380.00	1.1964	377.460	377.40	739,704.00
28	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	54.00	944.33	50,993.62	1.1964	1,129.790	1,129.00	60,966.00
29	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	93.00	944.33	87,822.34	1.1964	1,129.790	1,129.00	104,997.00
30	BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL)	EACH	2.00	124,825.14	249,650.28	1.1964	149,340.790	149,300.00	298,600.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	4,843.56	4,843.56	1.1964	5,794.830	5,794.00	5,794.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง โครงการ (1)	23,961,472.39			
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง โครงการ (1) + (2) + (3)	66,867,268.47			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =	0.00			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)	66,867,268.47		รวมค่างานทั้งหมด	28,662,463.35
R								ปรับยอด	
S								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,662,463.35
①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง								23,961,472.39
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								0.00
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ								0
④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง								1.1964
⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								1.1746
⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(jx+x)]$								1
⑦	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F <sub>s</sub> )=x								1.1964
⑧	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F <sub>s</sub> )=x								1.1746
									
	(ร.ต. อภิรักษ์ วิชิตวิฑูร) รศ.ทล.12.2 ประธานกรรมการราคากลาง	(นายสุชาพร แยมทับ) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาคย์) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายเชาวลิต นาประจุล) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง	(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง	(นายจักรวาล เตโช) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการราคากลาง		