

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | |
|--|---------------|----------------------|----------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | | | |
| งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง | | | |
| ทางหลวงหมายเลข 3265 ตอนควบคุม 0100 ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าซุง | | | |
| ระหว่าง กม.7+250 - กม.8+400 | | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | | แขวงทางหลวงอุทัยธานี | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | | | |
| | | 30,000,000.00 | บาท |
| 3. ลักษณะงาน | | | |
| โดยสังเขป | | | |
| ทำการจ้างเหมา งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง | | | |
| ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 | | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | | | |
| | 22 มี.ค. 2567 | เป็นเงิน | 29,918,428.35 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | | | |
| 5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1. | นายจตุพล | เทพมังกร | รส.ทล.12.1 ประธานกรรมการ |
| 2. | นายเชาวลิต | นาประจุล | รว.ทล.12 กรรมการ |
| 3. | นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์ | วผ.ทล.12 กรรมการ |
| 4. | นายสุธาพร | แย้มทับ | วก.ทล.12 กรรมการ |
| 5. | นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ |
| 6. | นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงหลวงพระบาง

1. งานจ้างเหมาทำถาวร 32000 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3265 ตอนควบคุม 0100 ตอน แยกโคกหม้อ - ท่าซุง
 ระหว่าง กม. 7+250 - กม. 8+400

เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. | M. | 10.00 | 168.60 | 1,686.00 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 26,130.00 | 17.75 | 463,807.50 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 16.00 | 1,915.00 | 30,640.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 345.00 | 152.10 | 52,474.50 |
| 5 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 1,800.00 | 4.54 | 8,172.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,573.00 | 61.01 | 95,968.73 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 200.00 | 67.12 | 13,424.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT OR NON-PLASTIC MATERIALS | CU.M. | 615.00 | 359.60 | 221,154.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,717.00 | 448.90 | 770,761.30 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 1,594.00 | 1,111.00 | 1,770,934.00 |
| 11 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 18,884.00 | 100.30 | 1,894,065.20 |
| 12 | วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับคุณภาพวัสดุ (หินฝุ่น) | CU.M. | 566.00 | 462.20 | 261,605.20 |
| 13 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M. | 7,245.00 | 13.54 | 98,097.30 |
| 14 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 26,248.00 | 40.96 | 1,075,118.08 |
| 15 | TACK COAT | SQ.M. | 26,130.00 | 14.24 | 372,091.20 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 26,248.00 | 280.80 | 7,370,438.40 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) | SQ.M. | 26,130.00 | 301.60 | 7,880,808.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 | M. | 84.00 | 1,402.00 | 117,768.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 20.00 | 4,476.00 | 89,520.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 194.00 | 3,671.00 | 712,174.00 |
| 21 | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER | EACH | 14.00 | 33,620.00 | 470,680.00 |
| 22 | MEDIAN DROP INLET TYPE B | EACH | 6.00 | 14,700.00 | 88,200.00 |
| 23 | R.C. U-DITCH TYPE E WITH R.C. COVER | M. | 278.00 | 7,514.00 | 2,088,892.00 |
| 24 | R.C. V-GUTTER | M. | 200.00 | 998.20 | 199,640.00 |
| 25 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 686.00 | 2,945.00 | 2,020,270.00 |
| 26 | CONCRETE BARRIER TRANSITION | EACH | 2.00 | 23,460.00 | 46,920.00 |
| 27 | RELOCATION OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 231.00 | 241.70 | 55,832.70 |
| 28 | RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL | M. | 186.00 | 323.10 | 60,096.60 |
| 29 | SIDE DITCH LINING TYPE I | SQ.M. | 565.00 | 257.00 | 145,205.00 |
| 30 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 12.00 | 693.40 | 8,320.80 |
| | | | | | |
| | ยอดยกไป | | | | 28,484,764.51 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---|-----------|----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| | ยอดยกมา | | | | 28,484,764.51 |
| 31 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 9.00 | 52,830.00 | 475,470.00 |
| 32 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 4.00 | 24,170.00 | 96,680.00 |
| 33 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,154.00 | 385.00 | 444,290.00 |
| 34 | COLD PLASTIC (ANTI SKID) | SQ.M. | 299.00 | 1,169.00 | 349,531.00 |
| 35 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 688.00 | 86.68 | 59,635.84 |
| 36 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่6) | L.S. | 1.00 | 8,057.00 | 8,057.00 |

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ **29,918,428.35**

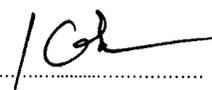
ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยยี่สิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์

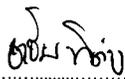
คณะกรรมการฯ


 (นายจุฑาท เทพมังกร)
 รศ.ทล.12.1
 ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายสุธาร แอ้มทับ)
 วท.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
 วศ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายชาวลิต นาประจุล)
 วว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายธงชัย เกิดวัน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ศส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 29,918,428.35 บาท

ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยยี่สิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์


 (นายจิรวัดน์ ทรงสาสุข)

ศส.ทล.12
22 มี.ค. 2567
 (...../...../.....)

(ว.ค./ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|-----------|---|------|-----------------|----------------------|---|----------------|--|
| 1. งานจ้างเหมาทำถาวร | รหัสงาน | 32000 | งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง | | | | | | |
| | ทางหลวงหมายเลข | 3265 | คอนควบคุม | 0100 | คอน | แยก โคกหม้อ - ท่าซุง | | | |
| | ระหว่าง กม. | | | | | | | | |
| | อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุทัยธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันดีเซล | 30.00 | - | 30.99 บาท/ลิตร | |
| | | | | | | | | วันที่ | |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. | M. | 10.00 | 136.210 | 1,362.10 | 1.2384 | 168.680 | 168.60 | 1,686.00 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 26,130.00 | 14.340 | 374,704.20 | 1.2384 | 17.750 | 17.75 | 463,807.50 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 16.00 | 1,546.670 | 24,746.72 | 1.2384 | 1,915.390 | 1,915.00 | 30,640.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 345.00 | 122.820 | 42,372.90 | 1.2384 | 152.100 | 152.10 | 52,474.50 |
| 5 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 1,800.00 | 3.670 | 6,606.00 | 1.2384 | 4.540 | 4.54 | 8,172.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,573.00 | 49.270 | 77,501.71 | 1.2384 | 61.010 | 61.01 | 95,968.73 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 200.00 | 54.200 | 10,840.00 | 1.2384 | 67.120 | 67.12 | 13,424.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT OR NON-PLASTIC MATERIALS | CU.M. | 615.00 | 290.380 | 178,583.70 | 1.2384 | 359.600 | 359.60 | 221,154.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,717.00 | 362.560 | 622,515.52 | 1.2384 | 448.990 | 448.90 | 770,761.30 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 1,594.00 | 897.410 | 1,430,471.54 | 1.2384 | 1,111.350 | 1,111.00 | 1,770,934.00 |
| 11 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 18,884.00 | 81.000 | 1,529,604.00 | 1.2384 | 100.310 | 100.30 | 1,894,065.20 |
| 12 | วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับคุณภาพวัสดุ (หินฝุ่น) | CU.M. | 566.00 | 373.300 | 211,287.80 | 1.2384 | 462.290 | 462.20 | 261,605.20 |
| 13 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M. | 7,245.00 | 10.940 | 79,260.30 | 1.2384 | 13.540 | 13.54 | 98,097.30 |
| 14 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 26,248.00 | 33.080 | 868,283.84 | 1.2384 | 40.960 | 40.96 | 1,075,118.08 |
| 15 | TACK COAT | SQ.M. | 26,130.00 | 11.500 | 300,495.00 | 1.2384 | 14.240 | 14.24 | 372,091.20 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 26,248.00 | 226.820 | 5,953,571.36 | 1.2384 | 280.890 | 280.80 | 7,370,438.40 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) | SQ.M. | 26,130.00 | 243.620 | 6,365,790.60 | 1.2384 | 301.690 | 301.60 | 7,880,808.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 | M. | 84.00 | 1,132.160 | 95,101.44 | 1.2384 | 1,402.060 | 1,402.00 | 117,768.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 20.00 | 3,615.010 | 72,300.20 | 1.2384 | 4,476.820 | 4,476.00 | 89,520.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 194.00 | 2,965.010 | 575,211.94 | 1.2384 | 3,671.860 | 3,671.00 | 712,174.00 |
| 21 | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER | EACH | 14.00 | 27,148.970 | 380,085.58 | 1.2384 | 33,621.280 | 33,620.00 | 470,680.00 |
| 22 | MEDIAN DROP INLET TYPE B | EACH | 6.00 | 11,872.770 | 71,236.62 | 1.2384 | 14,703.230 | 14,700.00 | 88,200.00 |
| 23 | R.C. U-DITCH TYPE E WITH R.C. COVER | M. | 278.00 | 6,067.780 | 1,686,842.84 | 1.2384 | 7,514.330 | 7,514.00 | 2,088,892.00 |
| 24 | R.C. V-GUTTER | M. | 200.00 | 806.120 | 161,224.00 | 1.2384 | 998.290 | 998.20 | 199,640.00 |
| 25 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 686.00 | 2,378.450 | 1,631,616.70 | 1.2384 | 2,945.470 | 2,945.00 | 2,020,270.00 |
| 26 | CONCRETE BARRIER TRANSITION | EACH | 2.00 | 18,948.980 | 37,897.96 | 1.2384 | 23,466.410 | 23,460.00 | 46,920.00 |
| 27 | RELOCATION OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 231.00 | 195.210 | 45,093.51 | 1.2384 | 241.740 | 241.70 | 55,832.70 |

รายละเอียดราคาประมาณการ

| | | | | |
|--------------------|----------------------|-----------|---|-------------------------------|
| 1. งานจ้างเหมาทำกร | รหัสงาน | 32000 | งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง | |
| | ทางหลวงหมายเลข | 3265 | คอนควมคุม | 0100 ตอน แยก โคกหม้อ - ท่าซุง |
| | ระหว่าง กม. | | | |
| | อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุทัยธานี | เขตฝนตก | ปกติ |
| | | | ราคาน้ำมันดีเซล | 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร |
| | | | | วันที่ |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | | |
|-------------------------------------|---|-----------|----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน | |
| 28 | RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL | M. | 186.00 | 260.970 | 48,540.42 | 1.2384 | 323.180 | 323.10 | 60,096.60 | |
| 29 | SIDE DITCH LINING TYPE I | SQ.M. | 565.00 | 207.560 | 117,271.40 | 1.2384 | 257.040 | 257.00 | 145,205.00 | |
| 30 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 12.00 | 559.950 | 6,719.40 | 1.2384 | 693.440 | 693.40 | 8,320.80 | |
| 31 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 9.00 | 42,664.260 | 383,978.34 | 1.2384 | 52,835.410 | 52,830.00 | 475,470.00 | |
| 32 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 4.00 | 19,524.070 | 78,096.28 | 1.2384 | 24,178.600 | 24,170.00 | 96,680.00 | |
| 33 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,154.00 | 315.500 | 364,087.00 | 1.2384 | 390.710 | 385.00 | 444,290.00 | |
| 34 | COLD PLASTIC (ANTI SKID) | SQ.M. | 299.00 | 944.330 | 282,354.67 | 1.2384 | 1,169.450 | 1,169.00 | 349,531.00 | |
| 35 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 688.00 | 70.000 | 48,160.00 | 1.2384 | 86.680 | 86.68 | 59,635.84 | |
| 36 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่6) | L.S. | 1.00 | 6,506.140 | 6,506.14 | 1.2384 | 8,057.200 | 8,057.00 | 8,057.00 | |
| รวมค่างานต้นทุนงานทางโครงการ = | | | | | 24,170,321.73 | | | | | |
| รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = | | | | | 0.00 | | | | | |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2) | | | | | 24,170,321.73 | | | | รวมค่างานทั้งหมด | 29,918,428.35 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(j \cdot x + x)]$
- ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(FACTOR F_n) = x$
- ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(FACTOR F_n) = x$

| |
|---------------|
| 24,170,321.73 |
| 0.00 |
| 0 |
| 1.2384 |
| 1.2154 |
| 1 |
| 1.2384 |
| 1.2154 |



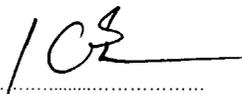
(นายจตุพล เทพศิริกุล)
รศ.ทล.12.1
ประธานกรรมการราคากลาง



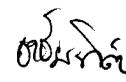
(นายสุรสาร แอ้มทับ)
วศ.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาชัย)
วศ.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายชวลิต นาประจุล)
วศ.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายธงชัย เกิดวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง