



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
รับที่ ๑๑๖๙
วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา 16.01 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๓๑๐ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอดูความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
เลขที่รับ E ๒๒๐๗
วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗
อำเภอท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๔/๒๕๖๗

๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน ทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐ - กม.๖๔+๔๖๔ RT. ปริมาณงาน ๓๕,๙๒๙ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๔,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๔,๕๐๗,๑๒๕.๓๓ บาท (เงินสิบสี่ล้านห้าแสนเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทสามสิบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวินัย กูเมือง)

รอ.ขท.(ว) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒) เรียน งานพัสดุเทศบาลเมือง...
เพื่อโปรดรับเพื่อไว้ดำเนินการ

21 มี.ค. 2567

๓) เรียน ออ.ทว.๑๖

โปรดตรวจผลงาน...
ภาคกลางตอนล่าง...
๒.๑/๒๒๗/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุด)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๔) ด่วน
๕) ด่วน
๖) เรียน ผอ.ทว.๑๖
เพื่อโปรดดำเนินการ

๗) 150x ๖ ม. ทว 10
๘) ๒๐๖๒๐/๒๕๖๐
๙) ๒๐๖๒๐/๒๕๖๐
๑๐) ๒๐๖๒๐/๒๕๖๐

รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ ถนนระยอง/กม 403 ๐๐๖ ทุ่งกุ่ม-กุ่มว ร.ทาง 6๐+๖๐๐ - ๖๑+4๖๐ ๒๙

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

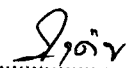
4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง


- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ โครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- Factor $F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_B + \text{ต้นทุน R} \times F_R)] =$
- Factor $F_N = \text{Factor F} \times \text{Factor F}_s$
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
10,๗๖,1๖4.12	
10,๗๖,1๖4.12	
-	
1,3481	-
-	
-	-
14,5๐๖,2๕.๙๓	

5) อื่นๆ.....


 ผู้ตรวจสอบ
 (.....)


 วพ.ทล.16
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)



คำสั่ง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๔/๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน ทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐ - กม.๖๔+๔๖๔ RT. ปริมาณงาน ๓๕,๙๒๙ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง หมายเลข ๔๐๓ ตอน ทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐ - กม.๖๔+๔๖๔ RT. ปริมาณงาน ๓๕,๙๒๙ ตร. ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พักฐุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน ทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐ - กม.๖๔+๔๖๔ RT. ปริมาณงาน ๓๕,๙๒๙ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| ๑.๑ นางสาวสุนันทา เจริญอุษา | ประธานกรรมการฯ |
| นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ | |
| ๑.๒ นางนิภา เณรานนท์ | กรรมการ |
| เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน | |
| ๑.๓ นายธรรมบุญ โสมะพันธ์ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

คำสั่งแต่งตั้ง

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่มี

๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒.๑ นายวินัย กู้เมือง

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)(ว)

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒.๒ นายไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล

กรรมการ

ชผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒.๓ นายธรรมบุญ โสมะพันธ์

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

โดยมีอำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,500.00 บาท
กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycline)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,507,125.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง


6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กูเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)

7.3 ธรรมบุญ โสมะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายไทธิธร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

วินัย กูเมือง

20 มีนาคม 2567 16:13:24

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการรวมปรับปรุงสภาพจราจรบนฝั่งทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ชูแสง - กะปรัง ระหว่าง กม.60+600 - กม. 64+664 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. มีวิธีประมาณราคาโดยใช้วิธีคิดปริมาณ (Bill of Materials) / ใช้งบประมาณที่โครงการหลวง งบปรับปรุงผิวทางของพื้นที่ก่อสร้าง 403 ตอน ชูแสง

ลำดับที่ตามบัญชี	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาถาวร
0.1	1	CM THICK (RECYCLING 3 CM THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM THICK)	ตร.ม.	35,929.000	272.27	9,782,388.83	1,3481	367.04	13,187,638.38
0.2	2	TACK COAT	ตร.ม.	3,090.500	14.38	44,441.39	1,3481	19.38	59,911.43
0.3	3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	296.000	1,860.53	550,716.88	1,3481	2,508.18	742,421.42
	4	งานปักคัต (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
2.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT 55คัน (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,314.000	284.41	373,714.74	1,3481	383.41	503,804.84
2.2	5	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปพิมพ์)	ชุด	1.000	9,902.28	9,902.28	1,3481	13,349.26	13,349.26
TOTAL									14,507,125.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเพิ่มทางจราจรบริเวณทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พุ่สง - กะปาง ระยะทาง กม.60+600 -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ตยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (พุ่สง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK)	ตร.ม.	35,929.000	272.27	9,782,388.83	1.3481	367.04	13,187,638.38
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	3,090.500	14.38	44,441.39	1.3481	19.38	59,911.43
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	296.000	1,860.53	550,716.88	1.3481	2,508.18	742,421.42
4	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	1,314.000	284.41	373,714.74	1.3481	383.41	503,804.84
5	4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 5. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-9)	ชุด	1.000	9,902.28	9,902.28	1.3481	13,349.26	13,349.26
รวมราคากลาง								14,507,125.33

วินัย ภูมิ้อง

20 มีนาคม 2567 16:14:09

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางระบายน้ำ งบประมาณ 35,929 ตร.ม. วัตถุประสงค์โครงการ งบปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ราคากลางหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสง - กะปง ระหว่าง กม.60+600 -

กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. วัตถุประสงค์ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

วินัย คุ้มเมือง


20 มีนาคม 2567 16:14:09

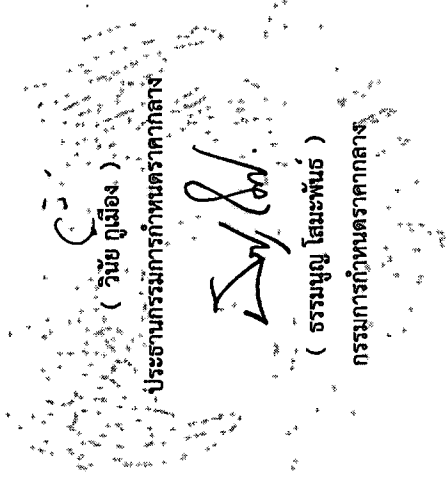
หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้งานใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พงสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (พงสง)/กรมทางหลวง


(ไชยรัตน์ ชาติอริยะกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วินัย ภูเมือง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(ธรรมบุญ โสมะพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วินัย ภูเมือง

20 มีนาคม 2567

โครงการงานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พุ่งสง - กระปาง
ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พุ่งสง - กระปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (พุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. THICK	ตร.ม.	35,929.000	272.27	9,782,388.83	1,3480	367.01	13,186,660.14
0.2	2	(RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) TACK COAT	ตร.ม.	3,090.500	14.38	44,441.39	1,3480	19.38	59,906.99
0.3	3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	296.000	1,883.64	557,557.44	1,3480	2,539.14	751,587.42
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
2.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,314.000	284.41	373,714.74	1,3480	383.38	503,767.46
2.2	5	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-9)	ชุด	1.000	9,902.28	9,902.28	1,3480	13,348.27	13,348.27
TOTAL									14,515,270.28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสูง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสูง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK)

1.ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7

CM. THICK (RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE 4

CM. THICK)

1.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING

3.000 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด - บุคท์) = 51,720 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129,390 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) $0.289 \times 129,390$ = 37,393 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บุคท์) = 7,650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 81,463 บาท/ตร.ม.

1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4.000 CM.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่างาน AC. 5.000 ตัน @ $26,025.050 \times 0.047$ = 1,223.177 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 350.190 = 259.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสمصัสตุแอสฟัลต์คอนกรีต $387,400 \times$

1.000

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,869.717 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = $1,869.717 / 10.420$ = 179.435 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บุคท์หนา 7.000 ซม.) = 11.380 บาท/ตร.ม.

11.380×1.000

ค่างานต้นทุน HIR = 272.27 บาท/ตร.ม.

วินัย กุเมือง

20 มีนาคม 2567 16:16:15

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสูง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสูง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

2.TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร@ 22.500 บาท	=	22.500 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 763.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.220 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	23.720
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.300 ลิตร/ตร.ม.	=	7.116 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

3.ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4.000 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่างาน AC 5.000 % = 23,115.050 x 0.047 ตัน	=	1,086.407 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 350.190	=	259.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.970 กม.(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.000 ซม.(บนผิวแตกโค็ด)	=	115.443 บาท/ตัน
= 12.310 x 0.900 x 10.420	=	1,860.530 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,860.53 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,860.53 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 252.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 23.000 (บาท/กก.)	=	23.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-9)

5.TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-

9)

ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) 10.800 ตร.ม. @ 4,145.000	=	44,766.000 บาท
ป้ายจราจร (มีเฟรม) 10.680 ตร.ม. @ 4,355.000	=	46,511.400 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,500.000	=	12,000.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 18.000 ชุด @ 100.000	=	1,800.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. 33.000 ม @ 300.000	=	9,900.000 บาท
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 3,650.000	=	3,650.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น 118,827.400 บาท / ชุด		
ค่างานต่อหน่วย	=	9,902.28 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK)

1.ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM.THICK + ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK)

1.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING

3.000 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด - บุคท์) = 51.720 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.390 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.289×129.390 = 37.393 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บุคท์) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 81.463 บาท/ตร.ม.

1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4.000 CM.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่างาน AC. 5.000 ตัน @ $26,025.050 \times 0.047$ = 1,223.177 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 350.190 = 259.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต $387.400 \times$ = 387.400 บาท/ตัน

1.000

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,869.717 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = $1,869.717 / 10.420$ = 179.435 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บุคท์บนหนา 7.000 ซม.) = 11.380 บาท/ตร.ม.

11.380×1.000

ค่างานต้นทุน HIR = 272.27 บาท/ตร.ม.

วินัย กูเมือง

20 มีนาคม 2567 16:16:31

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสูง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสูง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

2.TACK COAT

ค้ำย CRS - 2 1.000 ลิตร@ 22.500 บาท	=	22.500 บาท/ลิตร
ค้ำขนส้ง 763.000 กม. (นวกค้ำขึ้น-ลง)	=	1.220 บาท/ลิตร
รวมค้ำย + ค้ำขนส้ง	=	23.720
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.300 ลิตร/ตร.ม.	=	7.116 บาท/ตร.ม.
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคา	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน หู่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน หู่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

3.ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4.000-cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่างาน AC 5.000 % = 23,115.050 x 0.047 ตัน	=	1,086.407 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 350.190	=	259.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.970 กม.(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 4.000 ซม.(บนผิวแตกโคต)	=	115.443 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	1,860.530 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,860.53 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสูง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสูง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 252.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 23.000 (บาท/กก.)	=	23.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-9)

5.TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-

9)

ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) 10.800 ตร.ม.@ 4,145.000	=	44,766.000 บาท
ป้ายจราจร (มีเฟรม) 10.680 ตร.ม.@ 4,355.000	=	46,511.400 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด@ 1,500.000	=	12,000.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 18.000 ชุด@ 100.000	=	1,800.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm 33.000 ม@ 300.000	=	9,900.000 บาท
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง@ 3,650.000	=	3,650.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด@ 100.000	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น 118,827,400 บาท / ชุด		
ค่างานต่อหน่วย	=	9,902.28 บาท / ชุด

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ฟุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60-600 - (ก.ม.64+64.3 -
 บริเวณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ฟุ่งสง - กะปาง
 บริเวณงาน กม.60+600 - กม.64+64 RT. บริเวณงาน 35,929 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างลู่วิ่งพื้นผิว : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60-600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. **Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์** อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าจ้าง	ค่าจ้าง ค่าจ้าง	รวมค่าจ้าง รวมค่าจ้าง					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.1656	1.1835	1.2013

วินัย ภูเมือง

20 มีนาคม 2567 16:16:45

โครงการ : ประภคราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเด็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเด็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ต.ง. หงษ์ - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ต.ง. หงษ์ - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างลูกรังหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนทุ่งสง - ะบาง ระหว่าง กม.60-600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนทุ่งสง - ะบาง ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเหมืองแร่ทองคำโครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนทุ่งสง - กะปง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

1. ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,761,164.12 บาท
 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,761,164.12 บาท
 3. แผลงของเงินงบประมาณ 14,999,500.00 บาท
 4. แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,761,164.12	1.3481
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ชุ้งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ชุ้งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานหนักกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 403	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ชุ้งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.		
ตอน ชุ้งสง-กะปาง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา 30.34 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินคงพันจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACIเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	763.00	1,190.05	35.00	0.00	0.00	26,025.05	ก.พ. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตั้งเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	763.00	1,190.05	25.00	0.00	0.00	23,715.05	ก.พ. 2567	
3	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentFo rHotMixRecycling,RA5)	ตัน	128,210.00	740.00	1,154.17	25.00	0.00	0.00	129,389.17	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	39.00	85.79	0.00	0.00	0.00	369.79	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย 403	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.				
ตอน	ท่งสง-กะปาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตแดนตก	แผ่นซก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินคงหนจ่าย 15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขบขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	763.00	1,190.05	25.00	0.00	23,115.05	ก.พ. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบริการทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. บริเวณงาน 35,929 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 หน่วยงาน กรมโยธาธิการและผังเมือง (ขนส่ง) / วัสดุช่างพื้นฐา / วัสดุช่างพื้นฐา / 35,929 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	พิกัดก่อสร้าง	พิกัดก่อสร้าง	ชนิดของวัสดุ	คุณสมบัติ	ชื่อและนามของผู้	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent For Hot Mix Recycling, RA5)	ตัน			X				บริษัท โฮลต้า แอสฟัลท์ จำกัด	01 กุมภาพันธ์ 2567	จาก แหล่ง บริษัท โฮลต้า แอสฟัลท์ จำกัด
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงบ่มหินคัลดาร์	01 กุมภาพันธ์ 2567	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT.
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)				2						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

วินัย ภูเมือง

20 มีนาคม 2567 16:17:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

วินัย ภูเมือง

20 มีนาคม 2567 16:17:51

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

วินัย ภูเมือง

20 มีนาคม 2567 16:17:51

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ทุ่งสง - กะปาง ระหว่าง กม.60+600 - กม.64+464 RT. ปริมาณงาน 35,929 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คุณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

วินัย ภูเมือง

20 มีนาคม 2567 16:17:51

หน้า 4 จาก 4