



|                       |   |       |
|-----------------------|---|-------|
| แขวงทางหลวง - รหัส    | : แขวงทางหลวงตรัง   | 322   |
| โครงการ - รหัส        | : งานราวกันอันตราย  | 31500 |
| สายทาง - หมายเลข      | : ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ)      | 4258  |
| สำนักงานทางหลวงที่ 17 | : ตลาดฉุน - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) | 4347  |

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 โครงการจ้างเหมา งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และ ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุน - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) รายละเอียดดังนี้

|                   |              |     |
|-------------------|--------------|-----|
| งบประมาณ          | 2,725,000.00 | บาท |
| ราคาประเมิน       | 2,724,060.71 | บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 90.00        | วัน |

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)  
หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นางอมรรัตน์ พามา)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 2,724,060.71 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน  
\*\*\*\*\*(สองล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันหกสิบบาทเจ็ดสิบบเอ็ดสตางค์)\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายพิสิทธิ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ 22 มี.ค. 2567

( ประเมินราคาวันที่ 22 มีนาคม 2567 )

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ. กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567. งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
รหัสงาน 31500. งานราวกันอันตราย

บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา. ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000. (เป็นตอนๆ)

และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุน - บ้านซา. ตอน 1. ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500. (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....2,725,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....22 มีนาคม 2567.....เป็นเงิน.....2,724,060.71.....บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายมนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง  
หัวหน้าหมวดทางหลวงสีเกา

7.3 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

22 มีนาคม 2564 15:51:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

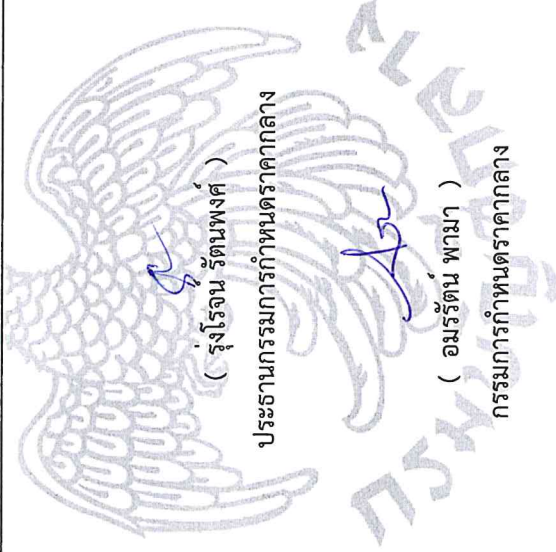
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารจากก่อสร้างตามแผนรายปีความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รัชสถาน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : 31500 งานรื้อถอนอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดูน - บ้านซา ตอน 1  
 ระบุวงเงินของโครงการ/งานก่อสร้าง : 1,516,000 (เป็นตอนๆ) - 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ระเบียบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1                    | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)<br>1.1.1 SINGLE W - BEAM<br>GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2 | ม.    | 1,516.000 | 1,300.01     | 1,970,815.16 | 1.3822 | 1,796.87             | 2,724,060.71        |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |       |           |              |              |        |                      | <b>2,724,060.71</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานอำนวยความสะดวกปกป้องแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอุ้ม - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง



( รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( มนูญ พูลสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อมรรัตน์ พามา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

22 มีนาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย  
 บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ท้ายนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ)  
 และ ทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดคุ้ม - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร)

ตัววิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ                                   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง     |
|----------------------|----------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|---------------------------|--------------|
| 2.1                  | 1        | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)             |       |           |              |              |        |                           |              |
|                      | 1.1      | งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)               |       |           |              |              |        |                           |              |
|                      | 1.1.1    | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2 | ม.    | 1,516.000 | 1,300.01     | 1,970,815.16 | 1.3822 | 1,796.87                  | 2,724,060.71 |
| TOTAL                |          |  |       |           |              |              |        | 2,724,060.71              |              |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน  
 ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....                                      |   |                 |
| คิดจากความยาว 128.000 ม.                                      |   |                 |
| STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 2,890.000 บาท                      | = | 92,480.000 บาท  |
| END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท                           | = | 2,300.000 บาท   |
| SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท              | = | 2,300.000 บาท   |
| SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท                 | = | 0.000 บาท       |
| STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท                         | = | 38,280.000 บาท  |
| แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท                            | = | 0.000 บาท       |
| BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท               | = | 1,980.000 บาท   |
| BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท               | = | 6,534.000 บาท   |
| ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท                           | = | 990.000 บาท     |
| ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 47.000 บาท                      | = | 6,016.000 บาท   |
| LEAN CONCRETE 1:3:6 2.490 ลบ.ม. @ 1,897.760 บาท               | = | 4,725.422 บาท   |
| แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 33.000 แผ่น @ | = | 1,188.000 บาท   |
| 36.000 บาท  |   |                 |
| ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 15.000                                  | = | 1,920.000 บาท   |
| BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)   | = | 5,814.270 บาท   |
| 33.000 ชุด @ 176.190  |   |                 |
| Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510  | = | 2,013.660 บาท   |
| ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @  | = | 660.000 บาท     |
| 10.000  |   |                 |
| ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )  | = | 167,201.352 บาท |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน  
ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

คิดให้ = 166,401.352 บาท

ค่างานต้นทุน =  $166,401.35 / 128.00$  = 1,300.01 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.1.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดูนุ่ม - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 งานราวกันอันตราย ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

11/11/2022

| ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                      | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                   |                       |          |                  |                  |
| ≤5.00                | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 1.2726            | 1.0700                | 1.3616   | 1.3822           | 1.4029           |
| 10.00                | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 1.2248            | 1.0700                | 1.3105   | 1.3317           | 1.3529           |
| 20.00                | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 1.1702            | 1.0700                | 1.2521   | 1.2712           | 1.2904           |
| 30.00                | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 1.1394            | 1.0700                | 1.2191   | 1.2364           | 1.2537           |
| 40.00                | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 1.1327            | 1.0700                | 1.2119   | 1.2308           | 1.2486           |
| 50.00                | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 1.1277            | 1.0700                | 1.2066   | 1.2255           | 1.2444           |
| 60.00                | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 1.1219            | 1.0700                | 1.2004   | 1.2192           | 1.2381           |
| 70.00                | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 1.1164            | 1.0700                | 1.1945   | 1.2138           | 1.2330           |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

22 มีนาคม 2567 15:52:36



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดมุ่น - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

**วิธีคำนวณสิ่งพิมพ์และแก้ไขเพิ่มเติมทาง**  
งานรื้อถอนอันตราย รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                      | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                  |                  |
| 80.00                | 6.0233                               | 0.7875  | 11.3108       | 1.1131            | 1.0700                | 1.1910   | 1.2103           | 1.2297           |
| 90.00                | 5.4722                               | 0.7875  | 10.7597       | 1.1075            | 1.0700                | 1.1850   | 1.2037           | 1.2225           |
| 100.00               | 5.1693                               | 0.7875  | 10.4568       | 1.1045            | 1.0700                | 1.1818   | 1.2002           | 1.2186           |
| 110.00               | 4.7961                               | 0.7875  | 9.5836        | 1.0958            | 1.0700                | 1.1725   | 1.1904           | 1.2084           |
| 120.00               | 4.7235                               | 0.7729  | 9.4964        | 1.0949            | 1.0700                | 1.1715   | 1.1897           | 1.2079           |
| 130.00               | 4.4428                               | 0.7729  | 9.2157        | 1.0921            | 1.0700                | 1.1685   | 1.1864           | 1.2063           |
| 140.00               | 4.3285                               | 0.7583  | 9.0868        | 1.0908            | 1.0700                | 1.1671   | 1.1852           | 1.2052           |
| 150.00               | 4.1865                               | 0.7583  | 8.9448        | 1.0894            | 1.0700                | 1.1656   | 1.1835           | 1.2013           |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

22 มีนาคม 2567 15:52:36

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนคันดิน บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดงุ่น - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานก่อสร้างรั้วกั้นทาง  
**วิธีคำนวณปริมาณวัสดุ**  
 งานรื้อถอนคันดิน บนทางหลวงหมายเลข 4258 รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนคันดิน บนทางหลวงหมายเลข 4258 รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนคันดิน บนทางหลวงหมายเลข 4258 รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนคันดิน บนทางหลวงหมายเลข 4258 รหัสงาน 31500  
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าจ้าง<br>ค่าดำเนินการ              | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                     |                     |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823              | 1.2003              |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814              | 1.1993              |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808              | 1.1986              |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795              | 1.1983              |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791              | 1.1979              |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785              | 1.1974              |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771              | 1.1959              |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761              | 1.1948              |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

22 มีนาคม 2567 15:52:36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ทวายนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดมุ่น - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน **ติดตั้งรั้วกั้น** และแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258  
**เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**  
**15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้**  
**10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

เงินล่วงหน้าจ่าย เงินประกันผลงานหัก

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าจ้างรายการ                        | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                          |          |                     |                     |
| 240.00                   | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0806               | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1746              | 1.1931              |
| 250.00                   | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0795               | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1733              | 1.1916              |
| 260.00                   | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0785               | 1.0700                   | 1.1539   | 1.1721              | 1.1902              |
| 270.00                   | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0775               | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1709              | 1.1888              |
| 280.00                   | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0767               | 1.0700                   | 1.1520   | 1.1699              | 1.1877              |
| 290.00                   | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0759               | 1.0700                   | 1.1512   | 1.1689              | 1.1865              |
| 300.00                   | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0751               | 1.0700                   | 1.1503   | 1.1679              | 1.1855              |
| 350.00                   | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1674              | 1.1850              |

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

22 มีนาคม 2567 15:52:36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500  
 งานรื้อถอนอินตราาย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ทวนนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดูนุ่น - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500  
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งานก่อสร้างรั้วกั้นริมถนน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|--------------------------|---|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                             | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                      |                      |
| 400.00                   | 3.1484  | 0.6708      | 3.5000  | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659               | 1.1836               |
| 450.00                   | 3.1265  | 0.6708      | 3.5000  | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656               | 1.1833               |
| 500.00                   | 3.0167  | 0.6562      | 3.5000  | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644               | 1.1820               |
| 700.00                   | 2.7734  | 0.6562      | 3.5000  | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612               | 1.1785               |
| ≥700.00                  | 2.7734  | 0.6562      | 3.5000  | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612               | 1.1785               |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

1,970,815.16 บาท  
 1,970,815.16 บาท  
 2,725,000.00 บาท  
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ ต่อปี 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3822   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |                 |          |
|----------------------------|--|-----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567   |                 |          |
| สาย                        | งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บานซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดชุม - บานซา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) |                 |          |
| ตอน                        | ห้วยนาง-บานซา  |                 |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตรัง   | ฝนชุก 1         | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  | เงินลงทุนภายใน  | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซิเมน<br>ต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟือ<br>ปูนแดง299 | ตัน       | 3,028.04          | 96.00              | 149.95            | 50.00             | 0.00                         | 3,227.99     | ก.พ. 2567                                   |            |
| 2   | ทรายผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.     | 465.00            | 35.00              | 123.95            | 0.00              | 0.00                         | 588.95       | มี.ค. 2567                                  | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินย่อยผสมคอนกรีต  | บาท/ลบ.ม. | 368.00            | 43.00              | 94.49             | 0.00              | 0.00                         | 462.49       | มี.ค. 2567                                  | บันทึกสืบ  |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

22 มีนาคม 2567 15:52:49

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านตา ระยะทาง ๑๓.๐±๐.๐๐ - ๑๓.๑๐±๐.๐๐ (เป็นตอน๓) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลกดอน -  
เป็นช่วงทางพิเศษ ขุดสร้างสะพานข้ามลำน้ำ - ๑๓.๓±๐.๕๐๐ (เป็นตอน๓) บริเวณถนน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ  
 กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอันตราย  
 บนทางหลวงหมายเลข 4258

| ลำดับที่             | รายการ            | หน่วย     | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | ที่อยู่เลขที่ | ชื่อผู้ประกอบการ | ประเภทผู้ประกอบการ | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|---------------|------------------|--------------------|----------------|------------------|
| 1                    | ทรายผสมคอนกรีต    | ลบ.ม.     | X               |                                 |               |                  |                    | 21 มีนาคม 2567 | *                |
| 2                    | หินย่อยผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | X               |                                 |               |                  |                    | 21 มีนาคม 2567 | *                |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                   |           |                 |                                 |               |                  |                    |                |                  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานรวากันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน  
 ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุน - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปรกติ  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 ราคาค่าขนั้เชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานรวากันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 1         | 13.68                  | 19.16                    | 19        | 63.87                  | 89.41                    | 42        | 138.30                 | 193.61                   |
| 2         | 15.46                  | 21.65                    | 20        | 67.10                  | 93.94                    | 43        | 141.53                 | 198.14                   |
| 3         | 17.24                  | 24.14                    | 21        | 70.34                  | 98.47                    | 44        | 144.77                 | 202.67                   |
| 4         | 19.02                  | 26.63                    | 22        | 73.57                  | 103.00                   | 45        | 148.00                 | 207.20                   |
| 5         | 20.80                  | 29.12                    | 23        | 76.81                  | 107.53                   | 46        | 151.24                 | 211.74                   |
| 6         | 22.58                  | 31.61                    | 24        | 80.05                  | 112.06                   | 47        | 154.48                 | 216.27                   |
| 7         | 25.03                  | 35.05                    | 25        | 83.28                  | 116.59                   | 48        | 157.71                 | 220.80                   |
| 8         | 28.27                  | 39.58                    | 26        | 86.52                  | 121.12                   | 49        | 160.95                 | 225.33                   |
| 9         | 31.50                  | 44.11                    | 27        | 89.75                  | 125.65                   | 50        | 164.19                 | 229.86                   |
| 10        | 34.74                  | 48.64                    | 28        | 92.99                  | 130.19                   | 51        | 167.42                 | 234.39                   |
| 11        | 37.98                  | 53.17                    | 29        | 96.23                  | 134.72                   | 52        | 170.66                 | 238.92                   |
| 12        | 41.21                  | 57.70                    | 30        | 99.46                  | 139.25                   | 53        | 173.89                 | 243.45                   |
| 13        | 44.45                  | 62.23                    | 31        | 102.70                 | 143.78                   | 54        | 177.13                 | 247.98                   |
| 14        | 47.68                  | 66.76                    | 32        | 105.93                 | 148.31                   | 55        | 180.37                 | 252.51                   |
| 15        | 50.92                  | 71.29                    | 33        | 109.17                 | 152.84                   | 56        | 183.61                 | 257.05                   |
| 16        | 54.16                  | 75.82                    | 34        | 112.41                 | 157.37                   | 57        | 186.84                 | 261.58                   |
| 17        | 57.39                  | 80.35                    | 35        | 115.64                 | 161.90                   | 58        | 190.07                 | 266.10                   |
| 18        | 60.63                  | 84.88                    | 36        | 118.88                 | 166.43                   | 59        | 193.30                 | 270.63                   |
|           |                        |                          | 37        | 122.12                 | 170.96                   | 60        | 196.55                 | 275.16                   |
|           |                        |                          | 38        | 125.35                 | 175.49                   | 61        | 199.79                 | 279.71                   |
|           |                        |                          | 39        | 128.59                 | 180.02                   | 62        | 203.02                 | 284.23                   |
|           |                        |                          | 40        | 131.83                 | 184.56                   | 63        | 206.26                 | 288.76                   |
|           |                        |                          | 41        | 135.06                 | 189.09                   | 64        | 209.49                 | 293.29                   |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258/ ตอน  
 ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอุ้ม - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 212.74                 | 297.83                   |
| 66        | 215.96                 | 302.35                   |
| 67        | 219.20                 | 306.88                   |
| 68        | 222.43                 | 311.41                   |
| 69        | 225.68                 | 315.95                   |
| 70        | 228.91                 | 320.48                   |
| 71        | 232.15                 | 325.02                   |
| 72        | 235.39                 | 329.54                   |
| 73        | 238.62                 | 334.07                   |
| 74        | 241.84                 | 338.58                   |
| 75        | 245.09                 | 343.13                   |
| 76        | 248.32                 | 347.65                   |
| 77        | 251.56                 | 352.18                   |
| 78        | 254.79                 | 356.71                   |
| 79        | 258.03                 | 361.24                   |
| 80        | 261.27                 | 365.77                   |
| 81        | 264.50                 | 370.31                   |
| 82        | 267.74                 | 374.84                   |
| 83        | 270.97                 | 379.36                   |
| 84        | 274.23                 | 383.92                   |
| 85        | 277.46                 | 388.44                   |
| 86        | 280.68                 | 392.95                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87        | 283.92                 | 397.49                   |
| 88        | 287.16                 | 402.02                   |
| 89        | 290.39                 | 406.54                   |
| 90        | 293.64                 | 411.09                   |
| 91        | 296.88                 | 415.63                   |
| 92        | 300.11                 | 420.15                   |
| 93        | 303.33                 | 424.66                   |
| 94        | 306.57                 | 429.20                   |
| 95        | 309.83                 | 433.76                   |
| 96        | 313.04                 | 438.26                   |
| 97        | 316.28                 | 442.79                   |
| 98        | 319.53                 | 447.34                   |
| 99        | 322.77                 | 451.87                   |
| 100       | 325.99                 | 456.38                   |
| 101       | 329.23                 | 460.92                   |
| 102       | 332.48                 | 465.48                   |
| 103       | 335.72                 | 470.01                   |
| 104       | 338.94                 | 474.51                   |
| 105       | 342.17                 | 479.04                   |
| 106       | 345.42                 | 483.59                   |
| 107       | 348.65                 | 488.12                   |
| 108       | 351.90                 | 492.66                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109       | 355.12                 | 497.17                   |
| 110       | 358.36                 | 501.71                   |
| 111       | 361.62                 | 506.27                   |
| 112       | 364.85                 | 510.79                   |
| 113       | 368.09                 | 515.33                   |
| 114       | 371.31                 | 519.83                   |
| 115       | 374.54                 | 524.35                   |
| 116       | 377.79                 | 528.90                   |
| 117       | 381.00                 | 533.40                   |
| 118       | 384.23                 | 537.92                   |
| 119       | 387.48                 | 542.47                   |
| 120       | 390.74                 | 547.04                   |
| 121       | 393.97                 | 551.55                   |
| 122       | 397.21                 | 556.09                   |
| 123       | 400.41                 | 560.58                   |
| 124       | 403.69                 | 565.16                   |
| 125       | 406.92                 | 569.69                   |
| 126       | 410.17                 | 574.23                   |
| 127       | 413.37                 | 578.72                   |
| 128       | 416.59                 | 583.23                   |
| 129       | 419.83                 | 587.76                   |
| 130       | 423.07                 | 592.30                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันล้มที่ทางเชื่อมทางหลวงหมายเลข 4258/ทาง  
 ฝายนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันล้มที่ทางเชื่อมทางหลวงหมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131       | 426.34                 | 596.87                   |
| 132       | 429.55                 | 601.38                   |
| 133       | 432.78                 | 605.90                   |
| 134       | 436.03                 | 610.44                   |
| 135       | 439.29                 | 615.00                   |
| 136       | 442.49                 | 619.49                   |
| 137       | 445.71                 | 624.00                   |
| 138       | 449.02                 | 628.62                   |
| 139       | 452.19                 | 633.07                   |
| 140       | 455.45                 | 637.64                   |
| 141       | 458.66                 | 642.12                   |
| 142       | 461.95                 | 646.73                   |
| 143       | 465.18                 | 651.25                   |
| 144       | 468.42                 | 655.79                   |
| 145       | 471.60                 | 660.24                   |
| 146       | 474.87                 | 664.82                   |
| 147       | 478.08                 | 669.31                   |
| 148       | 481.37                 | 673.92                   |
| 149       | 484.61                 | 678.45                   |
| 150       | 487.85                 | 682.99                   |
| 151       | 491.02                 | 687.43                   |
| 152       | 494.29                 | 692.01                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153       | 497.49                 | 696.49                   |
| 154       | 500.79                 | 701.10                   |
| 155       | 504.01                 | 705.61                   |
| 156       | 507.24                 | 710.14                   |
| 157       | 510.49                 | 714.69                   |
| 158       | 513.75                 | 719.25                   |
| 159       | 516.93                 | 723.70                   |
| 160       | 520.22                 | 728.30                   |
| 161       | 523.42                 | 732.79                   |
| 162       | 526.63                 | 737.29                   |
| 163       | 529.86                 | 741.80                   |
| 164       | 533.10                 | 746.33                   |
| 165       | 536.35                 | 750.88                   |
| 166       | 539.61                 | 755.45                   |
| 167       | 542.88                 | 760.03                   |
| 168       | 546.06                 | 764.49                   |
| 169       | 549.36                 | 769.11                   |
| 170       | 552.57                 | 773.59                   |
| 171       | 555.78                 | 778.10                   |
| 172       | 559.01                 | 782.62                   |
| 173       | 562.25                 | 787.15                   |
| 174       | 565.50                 | 791.70                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175       | 568.76                 | 796.26                   |
| 176       | 571.92                 | 800.69                   |
| 177       | 575.20                 | 805.28                   |
| 178       | 578.50                 | 809.90                   |
| 179       | 581.69                 | 814.36                   |
| 180       | 584.89                 | 818.84                   |
| 181       | 588.10                 | 823.34                   |
| 182       | 591.44                 | 828.02                   |
| 183       | 594.67                 | 832.54                   |
| 184       | 597.92                 | 837.08                   |
| 185       | 601.04                 | 841.46                   |
| 186       | 604.31                 | 846.03                   |
| 187       | 607.58                 | 850.61                   |
| 188       | 610.87                 | 855.21                   |
| 189       | 614.03                 | 859.65                   |
| 190       | 617.34                 | 864.28                   |
| 191       | 620.53                 | 868.74                   |
| 192       | 623.72                 | 873.21                   |
| 193       | 627.06                 | 877.89                   |
| 194       | 630.28                 | 882.39                   |
| 195       | 633.50                 | 886.90                   |
| 196       | 636.74                 | 891.43                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258/ตอม  
 ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดูน - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197               | 639.98                 | 895.97                   |
| 198               | 643.24                 | 900.53                   |
| 199               | 646.36                 | 904.90                   |
| 200               | 649.63                 | 909.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.25                   | 4.55                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
 4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน  
 ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.0+000.- กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านซา ตอน 1 ระหว่าง  
 ตารางค่าขนส่งก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน)  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 1         | 8.14                   | 11.40                    | 19        | 48.64                  | 68.10                    | 42        | 106.02                 | 148.42                   |
| 2         | 9.97                   | 13.96                    | 20        | 51.14                  | 71.59                    | 43        | 108.50                 | 151.90                   |
| 3         | 11.81                  | 16.53                    | 21        | 53.63                  | 75.08                    | 44        | 111.00                 | 155.40                   |
| 4         | 13.64                  | 19.10                    | 22        | 56.13                  | 78.58                    | 45        | 113.49                 | 158.88                   |
| 5         | 15.47                  | 21.66                    | 23        | 58.61                  | 82.06                    | 46        | 115.99                 | 162.38                   |
| 6         | 17.31                  | 24.23                    | 24        | 61.11                  | 85.56                    | 47        | 118.47                 | 165.86                   |
| 7         | 19.14                  | 26.79                    | 25        | 63.61                  | 89.05                    | 48        | 120.97                 | 169.36                   |
| 8         | 21.21                  | 29.69                    | 26        | 66.10                  | 92.54                    | 49        | 123.45                 | 172.83                   |
| 9         | 23.70                  | 33.19                    | 27        | 68.60                  | 96.03                    | 50        | 125.94                 | 176.32                   |
| 10        | 26.20                  | 36.68                    | 28        | 71.09                  | 99.53                    | 51        | 128.45                 | 179.83                   |
| 11        | 28.69                  | 40.17                    | 29        | 73.57                  | 103.00                   | 52        | 130.93                 | 183.30                   |
| 12        | 31.18                  | 43.66                    | 30        | 76.08                  | 106.51                   | 53        | 133.43                 | 186.80                   |
| 13        | 33.68                  | 47.15                    | 31        | 78.56                  | 109.98                   | 54        | 135.94                 | 190.31                   |
| 14        | 36.17                  | 50.64                    | 32        | 81.07                  | 113.49                   | 55        | 138.41                 | 193.78                   |
| 15        | 38.66                  | 54.13                    | 33        | 83.56                  | 116.98                   | 56        | 140.90                 | 197.26                   |
| 16        | 41.16                  | 57.62                    | 34        | 86.06                  | 120.48                   | 57        | 143.41                 | 200.77                   |
| 17        | 43.65                  | 61.11                    | 35        | 88.54                  | 123.95                   | 58        | 145.93                 | 204.30                   |
| 18        | 46.14                  | 64.60                    | 36        | 91.04                  | 127.45                   | 59        | 148.41                 | 207.77                   |
|           |                        |                          | 37        | 93.54                  | 130.96                   | 60        | 150.90                 | 211.25                   |
|           |                        |                          | 38        | 96.04                  | 134.45                   | 61        | 153.40                 | 214.76                   |
|           |                        |                          | 39        | 98.53                  | 137.94                   | 62        | 155.92                 | 218.29                   |
|           |                        |                          | 40        | 101.01                 | 141.42                   | 63        | 158.38                 | 221.74                   |
|           |                        |                          | 41        | 103.52                 | 144.93                   | 64        | 160.86                 | 225.21                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันล้มสำหรับเส้นทางที่หมายเลข 4258/ทาง  
 ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันล้มสำหรับเส้นทางที่หมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 163.35                 | 228.69                   |
| 66        | 165.85                 | 232.19                   |
| 67        | 168.37                 | 235.72                   |
| 68        | 170.82                 | 239.15                   |
| 69        | 173.36                 | 242.71                   |
| 70        | 175.84                 | 246.17                   |
| 71        | 178.32                 | 249.65                   |
| 72        | 180.82                 | 253.15                   |
| 73        | 183.33                 | 256.66                   |
| 74        | 185.85                 | 260.19                   |
| 75        | 188.29                 | 263.60                   |
| 76        | 190.83                 | 267.16                   |
| 77        | 193.29                 | 270.61                   |
| 78        | 195.76                 | 274.06                   |
| 79        | 198.34                 | 277.68                   |
| 80        | 200.83                 | 281.16                   |
| 81        | 203.33                 | 284.66                   |
| 82        | 205.73                 | 288.02                   |
| 83        | 208.25                 | 291.55                   |
| 84        | 210.78                 | 295.09                   |
| 85        | 213.32                 | 298.65                   |
| 86        | 215.75                 | 302.06                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87        | 218.19                 | 305.47                   |
| 88        | 220.77                 | 309.08                   |
| 89        | 223.22                 | 312.51                   |
| 90        | 225.69                 | 315.96                   |
| 91        | 228.30                 | 319.62                   |
| 92        | 230.79                 | 323.10                   |
| 93        | 233.28                 | 326.59                   |
| 94        | 235.78                 | 330.09                   |
| 95        | 238.14                 | 333.39                   |
| 96        | 240.66                 | 336.92                   |
| 97        | 243.18                 | 340.46                   |
| 98        | 245.72                 | 344.01                   |
| 99        | 248.27                 | 347.58                   |
| 100       | 250.66                 | 350.93                   |
| 101       | 253.23                 | 354.52                   |
| 102       | 255.63                 | 357.89                   |
| 103       | 258.22                 | 361.51                   |
| 104       | 260.64                 | 364.90                   |
| 105       | 263.25                 | 368.55                   |
| 106       | 265.68                 | 371.95                   |
| 107       | 268.12                 | 375.37                   |
| 108       | 270.56                 | 378.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109       | 273.21                 | 382.50                   |
| 110       | 275.67                 | 385.94                   |
| 111       | 278.14                 | 389.40                   |
| 112       | 280.61                 | 392.86                   |
| 113       | 283.09                 | 396.33                   |
| 114       | 285.58                 | 399.81                   |
| 115       | 288.08                 | 403.31                   |
| 116       | 290.58                 | 406.81                   |
| 117       | 293.09                 | 410.33                   |
| 118       | 295.61                 | 413.85                   |
| 119       | 298.14                 | 417.39                   |
| 120       | 300.67                 | 420.94                   |
| 121       | 302.97                 | 424.16                   |
| 122       | 305.52                 | 427.73                   |
| 123       | 308.08                 | 431.31                   |
| 124       | 310.65                 | 434.90                   |
| 125       | 312.96                 | 438.14                   |
| 126       | 315.54                 | 441.76                   |
| 127       | 318.13                 | 445.39                   |
| 128       | 320.46                 | 448.64                   |
| 129       | 323.07                 | 452.29                   |
| 130       | 325.69                 | 455.96                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258/ทอษ  
 ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131       | 328.03                 | 459.24                   |
| 132       | 330.66                 | 462.92                   |
| 133       | 333.01                 | 466.21                   |
| 134       | 335.66                 | 469.93                   |
| 135       | 338.02                 | 473.23                   |
| 136       | 340.38                 | 476.53                   |
| 137       | 343.06                 | 480.28                   |
| 138       | 345.43                 | 483.60                   |
| 139       | 348.12                 | 487.37                   |
| 140       | 350.50                 | 490.70                   |
| 141       | 352.89                 | 494.04                   |
| 142       | 355.61                 | 497.85                   |
| 143       | 358.00                 | 501.21                   |
| 144       | 360.40                 | 504.56                   |
| 145       | 363.15                 | 508.42                   |
| 146       | 365.56                 | 511.79                   |
| 147       | 367.98                 | 515.17                   |
| 148       | 370.39                 | 518.55                   |
| 149       | 372.81                 | 521.94                   |
| 150       | 375.61                 | 525.86                   |
| 151       | 378.05                 | 529.27                   |
| 152       | 380.48                 | 532.68                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153       | 382.93                 | 536.10                   |
| 154       | 385.37                 | 539.52                   |
| 155       | 387.82                 | 542.95                   |
| 156       | 390.28                 | 546.39                   |
| 157       | 392.74                 | 549.83                   |
| 158       | 395.62                 | 553.87                   |
| 159       | 398.09                 | 557.33                   |
| 160       | 400.57                 | 560.80                   |
| 161       | 403.06                 | 564.28                   |
| 162       | 405.55                 | 567.77                   |
| 163       | 408.04                 | 571.26                   |
| 164       | 410.54                 | 574.76                   |
| 165       | 413.05                 | 578.27                   |
| 166       | 415.56                 | 581.79                   |
| 167       | 418.08                 | 585.31                   |
| 168       | 420.60                 | 588.84                   |
| 169       | 422.66                 | 591.72                   |
| 170       | 425.19                 | 595.26                   |
| 171       | 427.72                 | 598.81                   |
| 172       | 430.26                 | 602.37                   |
| 173       | 432.81                 | 605.93                   |
| 174       | 435.36                 | 609.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175       | 437.92                 | 613.09                   |
| 176       | 440.49                 | 616.69                   |
| 177       | 443.06                 | 620.29                   |
| 178       | 445.12                 | 623.16                   |
| 179       | 447.70                 | 626.78                   |
| 180       | 450.29                 | 630.40                   |
| 181       | 452.88                 | 634.03                   |
| 182       | 455.48                 | 637.68                   |
| 183       | 458.09                 | 641.33                   |
| 184       | 460.15                 | 644.20                   |
| 185       | 462.76                 | 647.87                   |
| 186       | 465.39                 | 651.54                   |
| 187       | 468.02                 | 655.23                   |
| 188       | 470.07                 | 658.10                   |
| 189       | 472.72                 | 661.80                   |
| 190       | 475.36                 | 665.51                   |
| 191       | 478.02                 | 669.23                   |
| 192       | 480.08                 | 672.11                   |
| 193       | 482.74                 | 675.84                   |
| 194       | 485.42                 | 679.58                   |
| 195       | 488.10                 | 683.34                   |
| 196       | 490.16                 | 686.22                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258/18  
 ฝายหินงูสวัด - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197               | 492.85                 | 689.99                   |
| 198               | 495.55                 | 693.77                   |
| 199               | 497.60                 | 696.65                   |
| 200               | 500.32                 | 700.44                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.50                   | 3.50                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
 3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน  
 ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดัน - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 ราคาค่าประเมินเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 1         | 4.50                   | 6.30                     | 19        | 30.17                  | 42.24                    | 42        | 65.94                  | 92.32                    |
| 2         | 5.89                   | 8.24                     | 20        | 31.72                  | 44.41                    | 43        | 67.49                  | 94.49                    |
| 3         | 7.27                   | 10.18                    | 21        | 33.28                  | 46.59                    | 44        | 69.05                  | 96.67                    |
| 4         | 8.66                   | 12.12                    | 22        | 34.83                  | 48.77                    | 45        | 70.61                  | 98.85                    |
| 5         | 10.04                  | 14.06                    | 23        | 36.39                  | 50.95                    | 46        | 72.17                  | 101.03                   |
| 6         | 11.43                  | 16.00                    | 24        | 37.94                  | 53.12                    | 47        | 73.72                  | 103.21                   |
| 7         | 12.81                  | 17.94                    | 25        | 39.50                  | 55.30                    | 48        | 75.27                  | 105.37                   |
| 8         | 14.20                  | 19.87                    | 26        | 41.05                  | 57.48                    | 49        | 76.83                  | 107.56                   |
| 9         | 15.58                  | 21.81                    | 27        | 42.61                  | 59.65                    | 50        | 78.38                  | 109.73                   |
| 10        | 16.97                  | 23.75                    | 28        | 44.17                  | 61.84                    | 51        | 79.94                  | 111.92                   |
| 11        | 18.35                  | 25.69                    | 29        | 45.72                  | 64.01                    | 52        | 81.49                  | 114.08                   |
| 12        | 19.74                  | 27.63                    | 30        | 47.28                  | 66.19                    | 53        | 83.04                  | 116.26                   |
| 13        | 21.12                  | 29.57                    | 31        | 48.83                  | 68.36                    | 54        | 84.60                  | 118.44                   |
| 14        | 22.51                  | 31.51                    | 32        | 50.39                  | 70.54                    | 55        | 86.16                  | 120.62                   |
| 15        | 23.95                  | 33.53                    | 33        | 51.94                  | 72.72                    | 56        | 87.71                  | 122.79                   |
| 16        | 25.50                  | 35.71                    | 34        | 53.50                  | 74.89                    | 57        | 89.26                  | 124.96                   |
| 17        | 27.06                  | 37.88                    | 35        | 55.05                  | 77.07                    | 58        | 90.82                  | 127.14                   |
| 18        | 28.61                  | 40.06                    | 36        | 56.61                  | 79.25                    | 59        | 92.38                  | 129.33                   |
|           |                        |                          | 37        | 58.16                  | 81.42                    | 60        | 93.94                  | 131.52                   |
|           |                        |                          | 38        | 59.72                  | 83.60                    | 61        | 95.49                  | 133.69                   |
|           |                        |                          | 39        | 61.28                  | 85.79                    | 62        | 97.04                  | 135.86                   |
|           |                        |                          | 40        | 62.83                  | 87.96                    | 63        | 98.60                  | 138.04                   |
|           |                        |                          | 41        | 64.38                  | 90.14                    | 64        | 100.16                 | 140.22                   |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258/ตลข  
 ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอน - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 101.70                 | 142.38                   |
| 66        | 103.27                 | 144.58                   |
| 67        | 104.82                 | 146.74                   |
| 68        | 106.37                 | 148.92                   |
| 69        | 107.92                 | 151.09                   |
| 70        | 109.48                 | 153.27                   |
| 71        | 111.04                 | 155.46                   |
| 72        | 112.61                 | 157.65                   |
| 73        | 114.15                 | 159.81                   |
| 74        | 115.72                 | 162.01                   |
| 75        | 117.27                 | 164.17                   |
| 76        | 118.82                 | 166.34                   |
| 77        | 120.37                 | 168.52                   |
| 78        | 121.93                 | 170.70                   |
| 79        | 123.48                 | 172.88                   |
| 80        | 125.05                 | 175.06                   |
| 81        | 126.61                 | 177.25                   |
| 82        | 128.15                 | 179.40                   |
| 83        | 129.72                 | 181.60                   |
| 84        | 131.26                 | 183.76                   |
| 85        | 132.83                 | 185.96                   |
| 86        | 134.38                 | 188.13                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87        | 135.92                 | 190.29                   |
| 88        | 137.47                 | 192.46                   |
| 89        | 139.02                 | 194.63                   |
| 90        | 140.61                 | 196.86                   |
| 91        | 142.17                 | 199.04                   |
| 92        | 143.69                 | 201.16                   |
| 93        | 145.25                 | 203.35                   |
| 94        | 146.81                 | 205.54                   |
| 95        | 148.38                 | 207.73                   |
| 96        | 149.95                 | 209.93                   |
| 97        | 151.47                 | 212.06                   |
| 98        | 153.05                 | 214.27                   |
| 99        | 154.58                 | 216.41                   |
| 100       | 156.16                 | 218.62                   |
| 101       | 157.69                 | 220.77                   |
| 102       | 159.28                 | 222.99                   |
| 103       | 160.81                 | 225.14                   |
| 104       | 162.35                 | 227.30                   |
| 105       | 163.95                 | 229.52                   |
| 106       | 165.49                 | 231.69                   |
| 107       | 167.04                 | 233.85                   |
| 108       | 168.58                 | 236.02                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109       | 170.13                 | 238.18                   |
| 110       | 171.68                 | 240.36                   |
| 111       | 173.24                 | 242.53                   |
| 112       | 174.79                 | 244.71                   |
| 113       | 176.35                 | 246.89                   |
| 114       | 177.91                 | 249.07                   |
| 115       | 179.47                 | 251.25                   |
| 116       | 181.03                 | 253.44                   |
| 117       | 182.59                 | 255.63                   |
| 118       | 184.16                 | 257.82                   |
| 119       | 185.73                 | 260.02                   |
| 120       | 187.24                 | 262.13                   |
| 121       | 188.81                 | 264.33                   |
| 122       | 190.38                 | 266.54                   |
| 123       | 191.89                 | 268.65                   |
| 124       | 193.47                 | 270.86                   |
| 125       | 195.05                 | 273.08                   |
| 126       | 196.57                 | 275.19                   |
| 127       | 198.15                 | 277.41                   |
| 128       | 199.74                 | 279.64                   |
| 129       | 201.26                 | 281.76                   |
| 130       | 202.85                 | 283.99                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258/ตอม  
 ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุน - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131       | 204.37                 | 286.12                   |
| 132       | 205.89                 | 288.24                   |
| 133       | 207.49                 | 290.48                   |
| 134       | 209.01                 | 292.61                   |
| 135       | 210.61                 | 294.86                   |
| 136       | 212.14                 | 296.99                   |
| 137       | 213.75                 | 299.24                   |
| 138       | 215.27                 | 301.38                   |
| 139       | 216.80                 | 303.52                   |
| 140       | 218.33                 | 305.66                   |
| 141       | 219.95                 | 307.93                   |
| 142       | 221.48                 | 310.07                   |
| 143       | 223.01                 | 312.21                   |
| 144       | 224.64                 | 314.49                   |
| 145       | 226.17                 | 316.64                   |
| 146       | 227.71                 | 318.79                   |
| 147       | 229.25                 | 320.94                   |
| 148       | 230.78                 | 323.10                   |
| 149       | 232.42                 | 325.39                   |
| 150       | 233.96                 | 327.55                   |
| 151       | 235.51                 | 329.71                   |
| 152       | 237.05                 | 331.87                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153       | 238.60                 | 334.03                   |
| 154       | 240.14                 | 336.20                   |
| 155       | 241.69                 | 338.37                   |
| 156       | 243.24                 | 340.54                   |
| 157       | 244.79                 | 342.71                   |
| 158       | 246.34                 | 344.88                   |
| 159       | 247.89                 | 347.05                   |
| 160       | 249.45                 | 349.23                   |
| 161       | 251.00                 | 351.40                   |
| 162       | 252.56                 | 353.58                   |
| 163       | 254.12                 | 355.77                   |
| 164       | 255.68                 | 357.95                   |
| 165       | 257.24                 | 360.14                   |
| 166       | 258.80                 | 362.32                   |
| 167       | 260.37                 | 364.51                   |
| 168       | 261.93                 | 366.71                   |
| 169       | 263.50                 | 368.90                   |
| 170       | 265.07                 | 371.10                   |
| 171       | 266.64                 | 373.29                   |
| 172       | 268.21                 | 375.50                   |
| 173       | 269.65                 | 377.51                   |
| 174       | 271.23                 | 379.72                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175       | 272.80                 | 381.92                   |
| 176       | 274.38                 | 384.13                   |
| 177       | 275.96                 | 386.34                   |
| 178       | 277.54                 | 388.56                   |
| 179       | 278.98                 | 390.58                   |
| 180       | 280.57                 | 392.79                   |
| 181       | 282.15                 | 395.01                   |
| 182       | 283.74                 | 397.23                   |
| 183       | 285.33                 | 399.46                   |
| 184       | 286.77                 | 401.48                   |
| 185       | 288.36                 | 403.70                   |
| 186       | 289.95                 | 405.93                   |
| 187       | 291.55                 | 408.17                   |
| 188       | 292.99                 | 410.18                   |
| 189       | 294.59                 | 412.42                   |
| 190       | 296.19                 | 414.66                   |
| 191       | 297.79                 | 416.90                   |
| 192       | 299.23                 | 418.92                   |
| 193       | 300.83                 | 421.17                   |
| 194       | 302.44                 | 423.42                   |
| 195       | 303.88                 | 425.43                   |
| 196       | 305.49                 | 427.69                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันล้มตลิ่งริมทางหลวงหมายเลข 4258/ตลิ่ง  
 ห้วยนาง - บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดอูน - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.0+000 - กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันล้มตลิ่งริมทางหลวงหมายเลข 4258

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197               | 307.10                 | 429.94                   |
| 198               | 308.54                 | 431.96                   |
| 199               | 310.16                 | 434.22                   |
| 200               | 311.77                 | 436.48                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.56                   | 2.18                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
 2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง -  
 บ้านชา ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+000 (เป็นตอนๆ) และทางหลวงหมายเลข 4347 ตอน ตลาดฉุ่น - บ้านชา ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 -  
 กม.3+500 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,516 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข 4258

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete         | Special A       | A&B สะพาน       | A&B<br>โครงสร้างอื่น ๆ | C               | Lean 1:3:6      | Motar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706        | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ค่าแรงเหว              | 0.00            | 0.00            | 0.00                   | 0.00            | 426.00          | 0.00      |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 3227.99 | 1,355.75        | 1,186.28        | 1,186.28               | 1,084.60        | 745.66          | 1,694.69  |
| 3. ทราย 1.20 x 588.95     | 305.31          | 354.78          | 339.94                 | 360.43          | 277.74          | 529.34    |
| 4. หิน 1.15 x 462.49      | 391.98          | 380.81          | 375.49                 | 384.00          | 448.36          | 0.00      |
| 5. ค่าแรงผสม              | 0.00            | 0.00            | 0.00                   | 0.00            | 0.00            | 0.00      |
| รวม                       | 2,053.04        | 1,921.87        | 1,901.71               | 1,829.03        | 1,897.76        | 2,224.03  |