

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุม
น้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน แม่ทะลาย - หัวโท - ล้อมอ้อ จ.เชียงใหม่
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับที่พักริมทาง ให้เป็นจุดตรวจสอบ
น้ำหนักและจุดพักรถ อีกทั้งยังเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการที่พักริมทางได้
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๙๑๐.๕๘ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ค่างานก่อสร้างอาคาร
 ๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
 ๒. LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
 ๓. ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)
 ๔. ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม
 ๕. ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ
 ๖. งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล
 - ๖.๒ ค่างานก่อสร้างทาง
 - ๖.๓ ค่าใช้จ่ายพิเศษ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสุรารุช..... เทศศิริ..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ..... ประธานคณะกรรมการ
 - ๗.๒ นายเอกภัทร..... ชาญณรงค์..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ
 - ๗.๓ นายศิริศักดิ์..... แก้วเจริญวงษ์..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ
 - ๗.๔ นายธัชพงศ์..... เพ็ชรแบน..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการและเลขานุการ
 - ๗.๕ นายภาณุพงศ์..... จังสมยา..... พนักงานโยธา..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโ - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107
ตอน แม่ทะลาย - หัวโ - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโ - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 และ ปร. 5 ที่แนบ มีจำนวน 6 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างอาคาร	26,121,377.10	
2	ค่างานก่อสร้างทาง	3,532,933.48	
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	345,600.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	29,999,910.58	
	ประหยัด	-	
	ราคากลาง	29,999,910.58	
	ราคากลาง (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบบาทห้าสิบแปดสตางค์)		



(นายสรราช เทศศิริ)
ประธานกรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)
กรรมการฯ



(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
กรรมการฯ



(นายอิษพงศ์ เพ็ชรแบน)
กรรมการและเลขานุการฯ



(นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบสรุปค่าก่อสร้างอาคาร
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107

ตอน แม่ทะลาย - หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 5 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	10,264,791.59	1.2270	12,594,899.28	
2	LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)	7,090,774.30	1.2270	8,700,380.07	
3	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)	2,213,250.00	1.2270	2,715,657.75	
4	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1,080,000.00	1.2270	1,325,160.00	
5	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ	160,000.00	1.2270	196,320.00	
6	งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล	480,000.00	1.2270	588,960.00	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	ค่างานต้นทุน	24.14	ลบ.		
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%		
	เงินหลักประกันผลงานหัก	10.00	%		
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%		
	Factor F งานอาคาร	1.2270			
	Factor F งานถนน	1.2384			
	รวมค่างานก่อสร้าง	21,288,815.89		26,121,377.10	



(นายสรารุท เตตศิริ)
ประธานกรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)
กรรมการฯ



(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
กรรมการฯ



(นายชงชัย เพ็ชรแบน)
กรรมการและเลขานุการฯ



(นายปานพองศ์ จังสมยา)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ส้องอ้อ จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ส้องอ้อ จ.เชียงใหม่
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ส้องอ้อ จ.เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 ความเป็นเจ้าของโครงการ กรมการกำกับดูแลการก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่

(รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)								
1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) (2 Set/Lane)	2.00	ระบบ	2,100,000.00	4,200,000.00	257,000.00	514,000.00	4,714,000.00	
	HS WIM SORTING SYSTEM	1.00	ระบบ	1,650,000.00	1,650,000.00	198,000.00	198,000.00	1,848,000.00	
	HS WIM ELECTRONICS	1.00	ระบบ	320,000.00	320,000.00	-	-	320,000.00	
	HS WIM CONTROL SYSTEM	1.00	งาน	420,000.00	420,000.00	-	-	420,000.00	
	งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR HS WIM	3.00	งาน	-	-	130,000.00	390,000.00	390,000.00	
	CALIBRATION FOR HS WIM				6,590,000.00	-	1,102,000.00	7,692,000.00	
	รวมหมวดงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) (2 Set/Lane)								
1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	2.00	ชุด	295,000.00	590,000.00	26,550.00	53,100.00	643,100.00	
	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	2.00	ชุด	168,224.30	336,448.60	-	-	336,448.60	
	LPR CAMERA	1.00	งาน	-	-	50,467.29	50,467.29	50,467.29	
	งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ				926,448.60	-	103,567.29	1,030,015.89	
1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)								
	OUTDOOR PTZ DOME CAMERA	1.00	ชุด	261,682.24	261,682.24	-	-	261,682.24	
	OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA	1.00	ชุด	76,448.60	76,448.60	-	-	76,448.60	
	NETWORK VIDEO RECORDER	1.00	ชุด	243,925.23	243,925.23	-	-	243,925.23	
	งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	50,719.63	50,719.63	50,719.63	
	รวมงาน ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)				582,056.07	-	50,719.63	632,775.70	
1.4	ระบบประมวลผล								
	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	ระบบ	380,000.00	380,000.00	-	-	380,000.00	
	ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	ระบบ	180,000.00	180,000.00	-	-	180,000.00	
	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
	รวมหมวดงาน ระบบประมวลผล				910,000.00	-	-	910,000.00	
	รวมงาน HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)				9,008,504.67		1,256,286.92	10,264,791.59	

 (นายสรราช เทตรี) ประธานกรรมการ
 (นายสรราช เทตรี) กรรมการ
 (นายสรราช เทตรี) กรรมการและเลขานุการ
 (นายสรราช เทตรี) กรรมการและผู้อำนวยการ

แบบแสดงรายการ การประมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ล้องอ้อ จ. เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ล้องอ้อ จ. เชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ล้องอ้อ จ. เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่

(รายละเอียดตามข้อกำหนด)

เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
2	LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)								
2.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LOW SPEED LS WIM SORTING SYSTEM LS WIM ELECTRONICS LS WIM CONTROL SYSTEM งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR LS WIM CALIBRATION FOR LS WIM	1.00 1.00 1.00 1.00 3.00	ระบบ ระบบ ระบบ งาน งาน	2,650,000.00 1,300,000.00 260,000.00 200,000.00	2,650,000.00 1,300,000.00 260,000.00 200,000.00 4,410,000.00	318,000.00 156,000.00	318,000.00 156,000.00	2,968,000.00 1,456,000.00 260,000.00 200,000.00 390,000.00	
2.2	รวมงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LOW SPEED ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) 360 PTZ SURVEILLANCE CAMERA OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA NETWORK VIDEO RECORDER ระบบควบคุมกล้องถ่ายภาพนิ่ง LPR CAMERA งานติดตั้งกล้องและร้อยสายและสายสัญญาณ	1.00 2.00 1.00 1.00 1.00 1.00	ชุด ชุด ชุด ชุด ชุด งาน	462,616.82 76,448.60 243,925.23 295,000.00 168,224.30	462,616.82 152,897.20 243,925.23 295,000.00 168,224.30 1,322,663.55	- - - 26,550.00 - -	- - - 26,550.00 - -	462,616.82 152,897.20 243,925.23 321,550.00 168,224.30 117,560.75 1,466,774.30	
2.3	ระบบประมวลผล ระบบควบคุมการรับน้ำหนักสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)	1.00 1.00 1.00	ระบบ ระบบ ระบบ	150,000.00 80,000.00 120,000.00	150,000.00 80,000.00 120,000.00 350,000.00	- - -	- - -	150,000.00 80,000.00 120,000.00 350,000.00	
	รวมงาน ระบบประมวลผล				6,082,663.55		1,008,110.75	7,090,774.30	

(นายอัครพงศ์ เพ็ชรแมน)
 กรรมการและเลขานุการฯ

(นายศิริศักดิ์ นวกังเจริญวงศ์)
 กรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชัยอนุเรศ)
 กรรมการฯ

(นายสารวัตร เทตศิริ)
 ประธานกรรมการฯ

(นายภาณุพงศ์ จงมัยยา)
 กรรมการและผู้อำนวยการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดออกพักรับรถ เพื่อตรวจสอบและควบคุมค่าใช้จ่ายทางหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดออกพักรับรถ เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ กรมทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
3	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
3.1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.70 X 3.50 ม. For HIGH SPEED	1.00	ชุด	1,011,500.00	1,011,500.00	-	-	1,011,500.00	
3.2	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.20 X 3.20 ม. For LOW SPEED	1.00	ชุด	652,800.00	652,800.00	-	-	652,800.00	
3.3	งานโครงสร้าง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.70 X 3.50 ม.	1.00	ชุด	29,750.00	29,750.00	-	-	29,750.00	
3.4	งานโครงสร้าง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.20 X 3.20 ม.	1.00	ชุด	19,200.00	19,200.00	-	-	19,200.00	
3.5	ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
3.6	งานต่อรอยสายและสายสัญญาณ ป้าย Variable Message Sign (VMS)	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	รวมงานระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)				2,013,250.00		200,000.00	2,213,250.00	
4	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล								
4.1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
4.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	ระบบ	450,000.00	450,000.00	-	-	450,000.00	
4.3	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
4.4	งานทดสอบระบบ	1.00	ระบบ	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม				1,050,000.00		30,000.00	1,080,000.00	
5	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
5.1	ตู้ Cabinet พร้อมระบบเครื่องปรับอากาศ	2.00	ชุด	80,000.00	160,000.00	-	-	160,000.00	
	รวมงานระบบส่วนควบคุมอื่นๆ				160,000.00			160,000.00	
6	งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล								
6.1	งานเครือข่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน 2 วงจร 24 เดือน	2.00	งาน	240,000.00	480,000.00	-	-	480,000.00	
	รวมงานงานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล				480,000.00			480,000.00	
	รวมราคางาน				18,794,418.22		2,494,397.67	21,288,815.89	


(นายสุวัตร เขตรัฐ)
ประธานกรรมการฯ


(นายเอกภัทร ชัยอุดมรงค์)
กรรมการฯ


(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงษ์)
กรรมการฯ


(นายธีรพงศ์ เพ็ชรแบบ)
กรรมการและเลขานุการฯ


(นายปานเทพ จงสมยา)
กรรมการและผู้อำนวยการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาทางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดต่อพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ส้องอ้อ จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดต่อพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ส้องอ้อ จ.เชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโฑ - ส้องอ้อ จ.เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.11 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SO.M.	1,100.00	31.82	35,002.00	1.2384	39.40	43,340.00	
2	EARTH WORK 2.3 EMBANKMENT 2.2(1) EARTH EXCAVATION 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	310.00	58.90	18,259.00	1.2384	72.94	22,611.40	
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE 3.3 SHOULDER 3.3(3) VERGE	CU.M.	110.00	64.79	7,126.90	1.2384	80.23	8,825.30	
		CU.M.	165.00	484.54	79,949.10	1.2384	600.05	99,008.25	
		CU.M.	30.00	47.57	1,427.10	1.2384	58.91	1,767.30	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	110.00	589.30	64,823.00	1.2384	729.79	80,276.90	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK 3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SO.M.	1,100.00	10.94	12,034.00	1.2384	13.55	14,905.00	
4	SURFACE COURSES 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM.THICK,0<W<15.30 M. 4.7(5) CONTRACTION JOINT (DWG.NO. GD-602) 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT (DWG.NO. GD-602) 4.7(9) EDGE JOINT (DWG.NO. GD-602)	SO.M.	1,100.00	1,041.31	1,145,441.00	1.2384	1,289.56	1,418,516.00	
		M.	121.00	548.27	66,340.67	1.2384	678.98	82,156.58	
		M.	300.00	106.11	31,833.00	1.2384	131.41	39,423.00	
		M.	22.00	37.79	831.38	1.2384	46.80	1,029.60	
6	MISCELLANEOUS 6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	84.00	1,411.71	118,583.64	1.2384	1,748.26	146,853.84	


 (นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
 กรรมการ


 (นายเอกภัทร ชัยวงษ์)
 กรรมการ


 (นายซาอูโร เทฮะชิริ)
 ประธานกรรมการ


 (นายชัยพงศ์ เพ็ชรบัณฑิต)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายภาคย์พงศ์ งามสมัย)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาทางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดต่อพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวไท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดต่อพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวไท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวไท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	10.50	5,475.86	57,496.53	1.2384	6,781.30	71,203.65	
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2.00	51,060.63	102,121.26	1.2384	63,233.48	126,466.96	
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.								
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2.00	36,169.84	72,339.68	1.2384	44,792.73	89,585.46	
6.10(4.2)	FOUNDATION TYPE "B" (SPREAD FOOTING TYPE)								
6.14	MARKINGS								
6.14(1)	THERMO PLASTIC PAINT	SQ.M.	15.00	312.96	4,694.40	1.2384	387.57	5,813.55	
6.14(1.1)	YELLOW								
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	30.00	312.96	9,388.80	1.2384	387.57	11,627.10	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	43,862.59	43,862.59	1.2384	54,319.43	54,319.43	
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	60,050.24	60,050.24	1.2384	74,366.22	74,366.22	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	L.S.	1.00	345,600.00	345,600.00	1.0000	345,600.00	345,600.00	
10	งานโยธาสำหรับ WIM สำหรับจุดตรวจสอบ								
10.1	งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	2.00	34,048.57	68,097.14	1.2384	42,165.75	84,331.50	
10.2	STEEL POLE สำหรับป้าย VMS	EACH	1.00	51,148.09	51,148.09	1.2384	63,341.79	63,341.79	
10.3	STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 8.00 M.	EACH	2.00	98,230.00	196,460.00	1.2384	121,648.03	243,296.06	
10.4	STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	71,857.23	71,857.23	1.2384	88,987.99	88,987.99	
10.5	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 16.00 M. (TRUSS 2 ชั้น)	EACH	1.00	533,656.82	533,656.82	1.2384	660,880.60	660,880.60	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ				345,600.00		ค่างาน	345,600.00	
	รวมงานก่อสร้างทาง				2,852,823.57		ค่างาน	3,532,933.48	
	รวมเงินรับ				3,198,423.57		ค่างาน	3,878,533.48	

(นายสรวิทย์ เทศศิริ)
 ประธานกรรมการ

(นายเอกภัทร ชัยอนุวงศ์)
 กรรมการ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
 กรรมการ

(นายอัษฎพงศ์ เพ็ชรรัตน์)
 กรรมการและเลขานุการ

(นายภาคพงศ์ จังสมบัติ)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ