

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า
ระหว่าง กม. 9+875 - กม. 12+300
แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor (F) | ค่างาน ต่อหน่วย x F | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-----------|-------------------|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. | M. | 156.00 | 89.26 | 13,924.56 | 1.2555 | 112.06 | 112.00 | 17,472.00 | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. | M. | 35.00 | 116.12 | 4,064.20 | 1.2555 | 145.78 | 145.00 | 5,075.00 | |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 26,675.00 | 1.79 | 47,748.25 | 1.2555 | 2.24 | 2.00 | 53,350.00 | |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 14,552.00 | 45.36 | 660,078.72 | 1.2555 | 56.94 | 56.00 | 814,912.00 | |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 240.00 | 49.89 | 11,973.60 | 1.2555 | 62.63 | 62.00 | 14,880.00 | |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 132.00 | 49.89 | 6,585.48 | 1.2555 | 62.63 | 62.00 | 8,184.00 | |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 1,819.00 | 89.31 | 162,454.89 | 1.2555 | 112.12 | 112.00 | 203,728.00 | |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 3,063.00 | 202.72 | 620,931.36 | 1.2555 | 254.51 | 254.00 | 778,002.00 | |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,016.00 | 218.72 | 440,939.52 | 1.2555 | 274.60 | 274.00 | 552,384.00 | |
| 10 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 2,091.00 | 688.80 | 1,440,280.80 | 1.2555 | 864.78 | 864.00 | 1,806,624.00 | |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 10,309.00 | 31.31 | 322,774.79 | 1.2555 | 39.30 | 39.00 | 402,051.00 | |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 21,945.00 | 13.19 | 289,454.55 | 1.2555 | 16.56 | 16.00 | 351,120.00 | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) | TON | 128.00 | 2,085.30 | 266,918.40 | 1.2555 | 2,618.09 | 2,618.00 | 335,104.00 | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 32,005.00 | 250.23 | 8,008,611.15 | 1.2555 | 314.16 | 314.00 | 10,049,570.00 | |
| 15 | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA. 11+535.000 SIZE 3 - 3.60 x 3.60 | M. | 3.00 | 75,418.88 | 226,256.64 | 1.2131 | 91,490.64 | 91,490.00 | 274,470.00 | |
| 16 | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA. 11+667.000 SIZE 3 - 3.60 x 3.60 | M. | 2.00 | 75,418.88 | 150,837.76 | 1.2131 | 91,490.64 | 91,490.00 | 182,980.00 | |
| 17 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3 - (3.60 x 3.60) (ONE SIDE) | EACH. | 4.00 | 190,842.17 | 763,368.68 | 1.2131 | 231,510.63 | 231,510.00 | 926,040.00 | |
| 18 | R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II | M. | 16.00 | 2,285.19 | 36,563.04 | 1.2555 | 2,869.05 | 2,869.00 | 45,904.00 | |
| 19 | R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II | M. | 197.00 | 3,121.62 | 614,959.14 | 1.2555 | 3,919.19 | 3,919.00 | 772,043.00 | |
| 20 | RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER | EACH | 9.00 | 24,152.31 | 217,370.79 | 1.2555 | 30,323.22 | 30,323.00 | 272,907.00 | |
| 21 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE | CU.M. | 6.00 | 2,420.26 | 14,521.56 | 1.2555 | 3,038.63 | 3,038.00 | 18,228.00 | |
| 22 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE | CU.M. | 6.00 | 2,834.20 | 17,005.20 | 1.2555 | 3,558.33 | 3,558.00 | 21,348.00 | |
| 23 | R.C. U-DITCH TYPE A | M. | 971.00 | 4,294.97 | 4,170,415.87 | 1.2555 | 5,392.33 | 5,392.00 | 5,235,632.00 | |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 2,258.00 | 274.53 | 619,888.74 | 1.2555 | 344.67 | 344.00 | 776,752.00 | |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 675.00 | 3,999.18 | 2,699,446.50 | 1.2555 | 5,020.97 | 5,020.00 | 3,388,500.00 | |
| 26 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 | M. | 875.00 | 1,252.82 | 1,096,217.50 | 1.2555 | 1,572.91 | 1,572.00 | 1,375,500.00 | |
| 27 | SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 9.00 | 2,480.00 | 22,320.00 | 1.2555 | 3,113.64 | 3,113.00 | 28,017.00 | |

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า
 ระหว่าง กม. 9+875 - กม. 12+300
 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน | | Factor (F) | ค่างาน ต่อหน่วย x F | ราคาที่กำหนด | | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-----------|-------------------|--------------|------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
| 28 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 60.00 | 406.73 | 24,403.80 | 1.2555 | 510.64 | 510.00 | 30,600.00 | |
| 29 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 67.00 | 8,200.50 | 549,433.50 | 1.2555 | 10,295.72 | 10,295.00 | 689,765.00 | |
| 30 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,328.00 | 295.64 | 392,609.92 | 1.2555 | 371.17 | 371.00 | 492,688.00 | |
| 31 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 16,211.70 | 16,211.70 | 1.2555 | 20,353.78 | 20,353.00 | 20,353.00 | |


| | | | | |
|--|-------------------|---------------|------------------|---------------|
| Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท) | ต้นทุนงานก่อสร้าง | 23,928,570.61 | ราคารวม (งานทาง) | 29,944,183.00 |
| ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2691 | ต้นทุนรวมทั้งสิ้น | 23,928,570.61 | เป็นเงินทั้งสิ้น | 29,944,183.00 |

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2343
 ต้นทุน 23.92857061 ล้านบาท F = **1.2555**


(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)
 ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2256
 ค่างานต้นทุน 25 ล้านบาท (สูง) F = 1.2096
 ต้นทุน 23.92857061 ล้านบาท F = **1.2131**

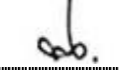
คณะกรรมการ, พ.ศ. ๒๕๖๗
 -อนุมัติ
 -ดำเนินการต่อไป


 (นายสิทธิชัย วานนเวชพงศ์)
 ผส.ทล.2


เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
 คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) 
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) ประธานกรรมการ รส.ทล.2.2

(ลงนาม) 
 (นายวสันต์ ตีบบุญศรี) กรรมการ วผ.ทล.2

(ลงนาม) 
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) กรรมการ วบ.ทล.2

(ลงนาม) 
 (นายภาคภูมิ คำชื่น) กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) 
 (นายสิทธิโชค สนประเทศ) กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,944,183.00 บาท ณ วันที่ 22 มี.ค. 67
 (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)