

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
กม.๐+๔๐๐ ถึง กม.๘๖+๔๑๐ เป็นช่วงๆ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ให้พร้อมใช้งานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๑๑๘.๘๔ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.๕) จำนวน - แผ่น
 - ๖.๓ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.๔) จำนวน - แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายตะวัน ศรีตามา
 - ๗.๒ นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์
 - ๗.๓ นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 - ๗.๔ นางสาวเกวลิน วังศิริไพศาล
 - ๗.๕ นายกวินวัชร กองทอง

ลงชื่อ.....
(นายตะวัน ศรีตามา)

ลงชื่อ.....
(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

ลงชื่อ.....
(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

ลงชื่อ.....
(นางสาวเกวลิน วังศิริไพศาล)

ลงชื่อ.....
(นายกวินวัชร กองทอง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีรายได้ด้วยแล้ว)
งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กัญจนบุรี กม.0+400 ถึง กม.96+410 เป็นช่วงๆ

ใช้ตารางราคาน้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน กุมภาพันธ์ 2567

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
							32,875,332.51	บาท
1	ติดตั้งเสาไฟฟ้าทังเตี้ยสูง 14 เมตรพร้อมอุปกรณ์	EACH	360.00	25,022.00	9,007,920.00	F	30,451.77	10,962,637.20
2	ติดตั้งเสาไฟฟ้าทังเตี้ยสูง 9 เมตรพร้อมอุปกรณ์	EACH	14.00	18,397.00	257,558.00		22,389.15	313,448.10
3	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก เสาสูง 14 เมตร (ติดตั้งบนพื้นราบ)	EACH	130.00	5,265.00	684,450.00		6,407.51	832,976.30
4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก เสาสูง 14 เมตร (ติดตั้งบนโครงสร้างสะพาน)	EACH	166.00	6,390.00	1,060,740.00		7,776.63	1,290,920.58
5	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก เสาสูง 9 เมตร (ติดตั้งบนพื้นราบ)	EACH	8.00	3,705.00	29,640.00		4,508.99	36,071.92
6	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก เสาสูง 9 เมตร (ติดตั้งบนโครงสร้างสะพาน)	EACH	6.00	4,500.00	27,000.00		5,476.50	32,859.00
7	ติดตั้งเสา Supply Pillar W/ Foundation	EACH	10.00	150,321.00	1,503,210.00		182,940.66	1,829,406.60
8	ติดตั้งเสา Supply Pillar W/Service Basket	EACH	2.00	173,850.00	347,700.00		211,575.45	423,150.90
9	TRANSFORMER 50KVA WITH POLE, SAFETY SWITCH AND ACCESSORIES	EACH	12.00	212,097.00	2,545,164.00		258,122.05	3,097,464.60
10	สายไฟฟ้า NY 4x25 sq.mm	M.	19,775.00	491.00	9,709,525.00		597.55	11,816,551.25
11	สายไฟฟ้า THW-F 1x16 sq.mm. (สายเดินดินบนสะพาน)	M.	11,510.00	77.00	886,270.00		93.71	1,078,602.10
12	งานขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บิตู	M.	6,642.00	220.00	1,461,240.00		267.74	1,778,329.08
13	Handhole	EACH	24.00	10,926.00	262,224.00		13,296.94	319,126.56
14	งานติดตั้งท่อร้อยสายไฟ RSC ขนาด 2 นิ้ว	M.	8,935.00	345.00	3,082,575.00		419.87	3,751,538.45
15	पुलบ่อเหล็กชุบสังกะสีขนาด 20 x 20 x 10 ซม. หน้า 1.2 มม.	EACH	172.00	2,750.00	473,000.00		3,346.75	575,641.00
16	งานตีหมอนแบบ HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLING	M.	500.00	1,945.00	972,500.00		2,367.07	1,183,535.00
17	งานย้ายตู้ควบคุม Supply Pillar W/Service Basket	EACH	9.00	51,015.00	459,135.00		62,085.26	558,767.34
18	ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงพร้อมพิมพ์หมายเลขเสาไฟถึง ชนิด Diamond Grade ขนาด 15 x 30 ซม.	ตัน	374.00	186.92	69,908.08		200.00	74,800.00
19	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
19.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	27,240.10	27,240.10		33,151.20	33,151.20
19.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	8,333.33	8,333.33		10,141.66	10,141.66
				รวมเป็นเงิน	32,875,332.51		รวมเป็นเงิน	39,999,118.84

ราคามทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทแปดสิบสี่สตางค์

1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา

2 รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด

3 F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

32,875,332.51 บาท

32,875,332.51 บาท

1,2170 บาท



นางฉวีพร





นางสาวภาวลิน วงศ์ศิริไพศาล

นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์

นายตะวัน ศรีตามา

นายกันวินทร์ กองทอง

งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กม.0+400 ถึง กม.96+410 เป็นช่วงๆ
หมายเหตุ

1. ในการประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำบัญชีรายการราคาหรือแบบก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x3.60 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาในการทำงานให้ผู้ว่าจ้างชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
7. เสนอการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ



นายตะวัน ศรีตมา
ประธานกรรมการ



นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์
กรรมการ



นางสาวเกวณีน วงศ์ไพศาล
กรรมการ



นายกวิวัชร กองทอง
กรรมการ