

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมางานเครื่องหมายนำทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๔+๘๐๖ - กม.๓๗+๒๐๐ RT.(เป็นช่วงๆ),ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา ระหว่าง กม.๘+๙๐๐ - กม.๑๑+๖๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน นางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๒๕+๑๘๐ - กม.๑๓๕+๒๒๐ (เป็นช่วงๆ)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๘๗๕,๔๐๐.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานเครื่องหมายนำทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๔+๘๐๖ - กม.๓๗+๒๐๐ RT.(เป็นช่วงๆ),ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา ระหว่าง กม.๘+๙๐๐ - กม.๑๑+๖๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน นางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๒๕+๑๘๐ - กม.๑๓๕+๒๒๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงานรวมทั้งสิ้น ๓,๓๘๙.๐๐ อัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๗๕,๔๘๐.๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
- ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
- ๖.๒.....
- ๖.๓.....
- ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๑.นายชนะ พวงคำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๒.นายรัชชัย แซ่ลิ้ม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ กรรมการ
- ๓.นายพิศาล การะชาติ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

22 มี.ค. 2567

เรียน ผอ.ชท.พังงา

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.4+806 - กม.37+200 RT. (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปถอยพระยา ระหว่าง กม.8+900 - กม.11+600 ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.125+180 - กม.135+220 (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดดังนี้

21 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH.	3,152.00	180.00	567,360.00	248.79	784,186.08	240.00	756,480.00
2	หมู่ตะกอนต่ง 360 องศา ๑ 10 ซม. สีเหลือง	EACH.	237.00	365.00	86,505.00	504.50	119,566.50	500.00	118,500.00
				รวมต้นทุน =		653,865.00	903,752.58		
								ปรับยอด	
								874,980.00	

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F สมตชฎ 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร
 ค่างานต้นทุน = 0.0000 สัมบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3822
 เงินคงเหลือ 15% เงินประกันผลงาน 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% คออี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7% ค่างานต้นทุน = 5.0000 สัมบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3822
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.6539 สัมบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3822

(ลงชื่อ) (นายชนะ พวงคำ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา วิศวกรรม

(ลงชื่อ) (นายรัชชัย แซ่ลิ้ม)
 กรรมการ
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) (นายพิศาล ภาระชัย)
 กรรมการและเลขานุการ
 วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) อนันต์
 (นายวิฑูรย์ อัครเกษม)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
 22 มี.ค. 2567

รายละเอียดรายการคำนวณ

1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
2	ใช้ FACTOR งานทาง
3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

1. ROAD STUD UNI - DIRECTION

2	รายการเพิ่มเอง 20	ราคาต้นทุน	180.00	บาท / EACH.
----------	-------------------	------------	---------------	-------------

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD

= 150.00 บาท / EACH.

ค่า EPOXY

= 10.00 บาท / EACH.

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

= 20.00 บาท / EACH.

ค่างานต้นทุน

= 180.00 บาท / EACH.

2 หมุดสะท้อนแสง 360 องศา ๑ 10 ซม. สีเหลือง

ค่าหมุดลูกแก้วสะท้อนแสง ขนาด ๑ 10 ซม. วัสดุ Temper Glass

= 300.00 บาท / EACH.

ค่า Epoxy

= 20.00 บาท / EACH.

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

= 45.00 บาท / EACH.

ค่างานต้นทุนรวม

= 365.00 บาท / EACH.