

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ โครงการจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
- 3.ลักษณะงาน
- 4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,999,347.11 บาท
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร “ก”
 - 6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร “ก”)
 - 6.2 แบบสรุปราคากลาง
- 7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวุฒิพงษ์ สุธล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายนพพงษ์ สืออำไพ	ขอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.4	นายบุญญพัฒน์ ปัญญาชนวัฒน์	ชม.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.5	นายเอกชัย แคนเกา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

ผอ.ขท.นครพนม

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครพนม

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่กม.337+309)	ตร.ม.	15,233.000	17.51	266,729.83	1.3457	23.56	358,938.33
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	64.000	1,531.07	97,988.48	1.3457	2,060.36	131,863.09
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	15,233.000	84.64	1,289,321.12	1.3457	113.90	1,735,039.43
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	15,233.000	28.82	439,015.06	1.3457	38.78	590,782.56
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	15,703.000	11.99	188,278.97	1.3457	16.13	253,367.00
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	15,233.000	281.48	4,287,784.84	1.3457	378.78	5,770,072.05
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	15,703.000	278.51	4,373,442.53	1.3457	374.79	5,885,341.61
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	249.000	296.00	73,704.00	1.3457	398.32	99,183.47
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	382.000	296.00	113,072.00	1.3457	398.32	152,160.99
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	16,793.18	16,793.18	1.3457	22,598.58	22,598.58

ปัญญา พึ่งประจวบ

22 มีนาคม 2567 20:10:12

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	14,999,347.11
-------------	---------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควนคูม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นพพงษ์ สีทอไพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกชัย แคนเกา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปัญญาพัฒน์ ปัญญาชนวัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุตหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

22 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.212 ที่กม.337+309)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 8 ซม.)	=	14.410 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 6 กม. 24.23 บาท/ลบ.ม.	=	3.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.110×1.250 = 25.137 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.114 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 47.377×1.100

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 349 กม. = 761.300 บาท/ลบ.ม.

รวม = 906.300 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 906.300×1.500 = 1,359.450 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.760 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 93.750 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,478.960 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,531.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.200 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,027.650 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,752.870 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	46.798 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.85 + 0.00 + 46.79 + 0.00	=	84.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (26,727.650 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.382 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพร้มโค้ต)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $21.382 + 7.440$	=	28.822 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,627.650 บาท/ตัน) /1,000	= 4.725 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายยางแตกโค้ต)	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.725 + 7.270	= 11.995 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 23,027.650	=	1,105.327 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 974.300 บาท/ลบ.ม.	=	720.982 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	131.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,344.739 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,344.73 / 8.33	=	281.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 23,027.650 บาท/ตัน	=	1,105.327 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 973.300 บาท/ลบ.ม.	=	720.242 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,320.011 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,320.01 / 8.33	=	278.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.342+325 - กม.343+144 ปริมาณงาน 15,703 SQ.M.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	32,892.500 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	46,000.000 บาท
รวมทั้งสองชุด		78,892.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	16,793.183 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,793.18 บาท