

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๘๒+๐๕๐ - กม.๑๑๘๔+๔๑๐ (LT.) ปริมาณงาน ๒.๓๖๐ กิโลเมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๗๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุขชี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายกีร์ติกร อินทร์รักษ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 2 ระหว่าง กม.1182+050 ถึง กม.1184+410 (LT.) รายละเอียดดังนี้

14 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 7 CM. THICK	SQ.M.	17,480.00	15.25	266,570.00	1.2585	-	19.19	335,441.20	19.00	332,120.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	10,150.00	17.11	173,666.50	1.2585	-	21.53	218,529.50	21.50	218,225.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 5 CM.	CU.M.(LO)	1,381.00	366.51	506,150.31	1.2585	-	461.25	636,986.25	461.25	636,986.25
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK	SQ.M.	27,630.00	91.04	2,515,322.25	1.2585	-	114.56	3,165,292.80	114.50	3,163,635.00
5	PRIME COAT(พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	27,630.00	29.01	801,451.69	1.2585	-	36.50	1,008,495.00	36.50	1,008,495.00
6	TACK COAT	SQ.M.	27,630.00	14.43	398,630.88	1.2585	-	18.15	501,484.50	18.00	497,340.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	27,630.00	424.71	11,734,602.67	1.2585	-	534.49	14,767,958.70	534.25	14,761,327.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	27,630.00	249.41	6,891,165.55	1.2585	-	313.88	8,672,504.40	313.75	8,668,912.50
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,018.00	314.45	320,114.17	1.2585	-	395.74	402,863.32	395.50	402,619.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2585	-	16,388.41	16,388.41	16,339.75	16,339.75
				ต้นทุนรวม =					29,725,944.08		29,706,000.00
ราคากลาง											
									29,725,944.08		29,706,000.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนคกชุก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2712
 ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2364
 ต้นทุนรวม = 23.6207 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2585
 ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F งานสะพาน = 1.2287
 ต้นทุนรวม = 25.0000 ล้านบาท FACTOR F งานสะพาน = 1.2127
 ต้นทุนรวม = 23.6207 ล้านบาท FACTOR F งานสะพาน = 1.2171

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายปฏิเวธวุฒิศักดิ์ สุขชี) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมนตรี
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้อำนวยการ
(นายกีร์ดิกร อินทร์รักษ์)
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค




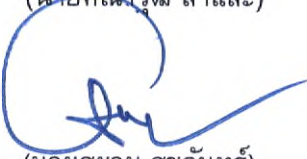

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 2

ระหว่าง กม.1182+050 ถึง กม.1184+410 (LT.)

ปริมาณงาน 2.360 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายปฎิเวชวุฒิตักย์ สุขชี)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวีเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายกณวดี สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ	กীরติกร อินทร์จักษ์	กรรมการและผู้คำนวณ
	นายกীরติกร อินทร์จักษ์	นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน
ลงชื่อ		เห็นชอบ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่ 14 มีนาคม 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

คอน นาโหนด - ห้วยทราย คอน 2

ระหว่าง กม.1182+050 ถึง กม.1184+410 (LT.)

ปริมาณงาน 2.360 กม.

14 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 7 CM. THICK	SQ.M.	17,480.00	15.25	266,570.00	1.2585	-	19.19	335,441.20	19.00	332,120.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	10,150.00	17.11	173,666.50	1.2585	-	21.53	218,529.50	21.50	218,225.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 5 CM.	CU.M.(LO	1,381.00	366.51	506,150.31	1.2585	-	461.25	636,986.25	461.25	636,986.25
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK	SQ.M.	27,630.00	91.04	2,515,322.25	1.2585	-	114.56	3,165,292.80	114.50	3,163,635.00
5	PRIME COAT(พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP)ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	27,630.00	29.01	801,451.69	1.2585	-	36.50	1,008,495.00	36.50	1,008,495.00
6	TACK COAT	SQ.M.	27,630.00	14.43	398,630.88	1.2585	-	18.15	501,484.50	18.00	497,340.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	27,630.00	424.71	11,734,602.67	1.2585	-	534.49	14,767,958.70	534.25	14,761,327.50
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	27,630.00	249.41	6,891,165.55	1.2585	-	313.88	8,672,504.40	313.75	8,668,912.50
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,018.00	314.45	320,114.17	1.2585	-	395.74	402,863.32	395.50	402,619.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2585	-	16,388.41	16,388.41	16,339.75	16,339.75
				ต้นทุนรวม =	23,620,696.20		-		29,725,944.08		29,706,000.00

ราคากลาง

29,706,000.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันคกชุก I ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2712
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2364
ต้นทุนรวม =	23.6207	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2585
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2287
ต้นทุนรวม =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2127
ต้นทุนรวม =	23.6207	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2171

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 7 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	7 ซม.	=	13.98 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 7 ซม.		=	
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	0.07 ลบ.ม.	=	
ส่วนขยาย = 0.07 x 1.80	0.112 ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	0.112 x 0.00	=	0.00 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	0.112 x 11.40	=	1.27 บาท / ตร.ม.
		รวม =	15.25 บาท / ตร.ม.
		คำนวณต้นทุนรวม =	15.25 บาท / ตร.ม.

3. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 5 CM. (ระบุปริมาณงาน 10,150.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	260.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.		=	106.51 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	366.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเผื่อตัว 366.51 x 1.00		=	366.51 บาท/ลบ.ม.

4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK 20 cm.

สูตร $N = [37.85 + AY + SC]$			
N =	ค่าจ้าง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)		
A =	ปริมาณยางแอสฟัลท์ (ตารางที่ 1)		
	0.0009 คัน/ตร.ม.		
Y =	ค่ายางแอสฟัลท์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)		
	23,268.22 บาท/ตัน		
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)		
	0.0160 คัน/ตร.ม.		
C =	ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)		
	2,723.24 บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer ค่าปรับวัสดุหินคลุก 47.68 x 0.2 (ความหนา)		9.54 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าจ้าง	=	91.04 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม	=	91.04 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,226.00 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.6% ปริมาณยางแอสฟัลท์ (A) 0.2%

ตารางที่ 1

ขนาดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลท์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0022	0.0045	0.0067	0.0056	0.0067	0.0078	0.0089
15	0.0033	0.0067	0.0100	0.0083	0.0100	0.0117	0.0134
20	0.0045	0.0089	0.0134	0.0111	0.0134	0.0156	0.0178
25	0.0056	0.0111	0.0167	0.0139	0.0167	0.0195	0.0223
30	0.0067	0.0134	0.0200	0.0167	0.0200	0.0234	0.0267

5. PRIME COAT (พื้นทาง Recyclir ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่าจ้าง EAP 1.0 ลิตร @ 25.60 บาท	=	25.60 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 859 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.36 บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=	26.96 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	= 21.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม =	29.01 บาท/ตร.ม.

6. TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.50 บาท	=	22.50 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 859 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.36 บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=	23.86 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	= 7.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.27 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม =	14.43 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM THICK (AC.60/70)	10	cm.Thick	
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
ค่ายาง AC(%) 4.5	0.0431	ตัน @	23,268.22
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม @	364.19
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุของพืชคลุมถนน			387.40 x 1.10
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบทพิบนาน		10	ชม. (บนผิวเทคได้)
=	12.31	x	2.00 x 4.17
ค่าใช้จ่ยรวม			= 102.58 บาท/ตัน
			= 1,769.60 บาท/ตัน
			คำนวณต้นทุนที่ใช้ 424.71 บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50)	5	cm.Thick	
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
ค่ายาง AC(%) 5.0	0.0475	ตัน @	27,526.44
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม @	364.19
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุของพืชคลุมถนน			387.40 x 1.00
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบทพิบนาน		5	ชม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้)
=	12.31	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ยรวม			= 102.58 บาท/ตัน
			= 2,078.41 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,078.41	/	8.33
			= 249.41 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

คำนวณต้นทุน = 22,560.75 บาท/แผง

9. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	264.96	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.06	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.43	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีเหล็กตีใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		859.00 กม.)	บาท/ตร.ม.	2.15	= 2.50 * 859 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.08	= 0.4 * (59.47 + 2.15 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.20	= 6 * (38 + 2.15 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1.600 / 80
รวมค่าวัสดุที่เดิน	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.28	= (24.08 + 265.20 + 20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.28	= 309.28 + 0.00
คำนวณต้นทุน				314.45	บาท/ตร.ม.

10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 มม	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณจราจร	2.00	ชุด	100.00	200.00

รวม 118,827.40

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x ระยะเวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))
คำนวณต้นทุน = 13,022.18 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	10			
อัตราการทำงาน		=		6,468.00 ตารางเมตร/ชั่วโมง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		15.29 บาท/ตารางเมตร
			คำนวณต้นทุนรวม	<u>15.29 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาตรวัสดุที่ขุดออก	=	0.1 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.		
ชนเก็บ 1 กม.	=	0.16 x 11.40		1.82 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	<u>17.11 บาท/ตารางเมตร</u>

รายการคำนวณงานคอนกรีต

รายการ	รายการคำนวณงานคอนกรีตผสมเสร็จ													
	Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
	กำลังอัด				>50Mpa	46-50Mpa	41-45Mpa	30-40Mpa	<30Mpa					
					>510ksc	469-510ksc	418-468ksc	306-418ksc	<306 ksc					
	ส่วนผสมคอนกรีต				500:(.366):(662)	450:(.391):(662)	400:(.416):(662)	350:(.441):(662)	300:(.466):(662)	220:(.393):(843)	320:381:818	300:(.299):(652)	500:(.749)	400:(.799)
	เนื้อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³			ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	
วัสดุค่าวัสดุ	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (คัน)	1.05 x	2,723.24	2,859.40	1,429.70					629.07	915.01	857.82	1,429.70	1,143.76
	2. ทราย(ม. ³)	1.20 x	368.10	441.72	161.67					173.60	168.30	132.07	330.85	352.93
	3. หิน(ม. ³)	1.15 x	406.19	467.12	309.23					393.78	382.10	304.56	-	-
รวมค่าวัสดุ				1,900.60						1,196.45	1,465.41	1,294.46	1,760.55	
แนวทางหลวงที่ทุ่ง				ระยะทาง		111	กม.							
ราคา คอนกรีต					2,427.00	2,287.00	2,055.00	1,915.80						
ค่าขนส่ง						723.16	723.16	723.16	723.16					
ค่าแรง	งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ				436.00	327.00	327.00	327.00	327.00	398.00	436.00	436.00	114.00	114.00
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว				498.00	419.00	419.00	419.00	419.00		498.00	498.00		
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น				542.00	519.00	519.00	519.00	519.00		542.00	542.00		
รวมราคาคอนกรีต	1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ				2,336.60	3,477.16	3,337.16	3,105.16	2,965.96	1,594.45	1,901.41	1,730.46	1,874.55	1,610.70
	2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว				2,398.60	3,569.16	3,429.16	3,197.16	3,057.96	1,594.45	1,963.41	1,792.46	1,874.55	1,496.70
	3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น				2,442.60	3,669.16	3,529.16	3,297.16	3,157.96	1,594.45	2,007.41	1,836.46	1,874.55	1,496.70