

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ   โครงการจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ   แขวงทางหลวงนครพนม
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร   18,000,000.00   บาท
- 3.ลักษณะงาน
- 4.โดยสังเขป   งานจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่   เป็นเงิน   17,621,511.34   บาท
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง   เอกสาร "ก"
  - 6.1   รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
  - 6.2   แบบสรุปราคากลาง
- 7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุดผิงค์ สุตหาล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายนพพงษ์ สีหอำไพ	ชอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.4	นายบุญญพัฒน์ ปัญญาชนวัฒน์	ชม.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.5	นายเอกชัย แคนเกา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)  
รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

ผอ.ขท.นครพนม

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครพนม

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย  
 สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ที่ดินสงวน หมวดทางหลวงนครพนม ที่ กม.229+790 )	ตร.ม.	18,960.000	18.35	347,916.00	1.3327	24.45	463,667.65
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	80.000	1,419.89	113,591.20	1.3327	1,892.28	151,382.99
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	18,960.000	73.09	1,385,786.40	1.3327	97.40	1,846,837.53
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	18,960.000	28.82	546,427.20	1.3327	38.40	728,223.52
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	19,122.000	11.99	229,272.78	1.3327	15.97	305,551.83
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	18,960.000	272.18	5,160,532.80	1.3327	362.73	6,877,442.06
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	19,122.000	269.21	5,147,833.62	1.3327	358.77	6,860,517.86
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	479.000	289.00	138,431.00	1.3327	385.15	184,486.99
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	470.000	289.00	135,830.00	1.3327	385.15	181,020.64

ปัญญา พึ่งประจวบ

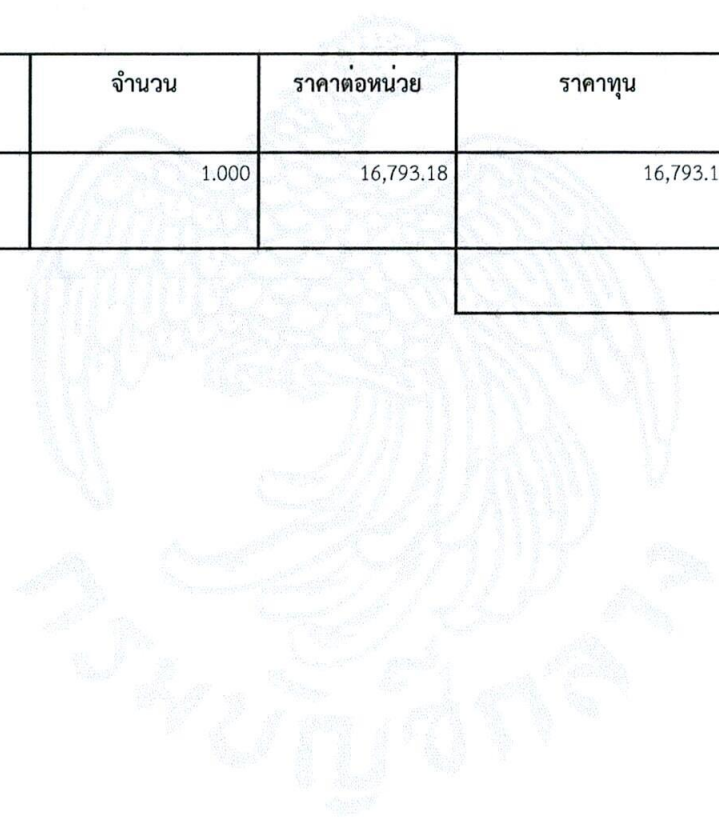
22 มีนาคม 2567 20:17:44

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย  
 สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	16,793.18	16,793.18	1.3327	22,380.27	22,380.27
							รวมราคากลาง	17,621,511.34



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



( ปัญญา พึ่งประจวบ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ปัญญาพัฒน์ ปัญญาชนวัฒน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( พุฒิพงศ์ สุตหาล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นพพงษ์ สีหอำไพ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เอกชัย แคนเกา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

22 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ที่ดินสงวน  
หมวดทางหลวงนครพนม ที่ กม.229+790 )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชูดลึก 10 ซม.)	=	15.290 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 4 กม. 19.10 บาท/ลบ.ม.	=	3.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.110 \times 1.250$  = 25.137 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.114 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $47.377 \times 1.100$

### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 315 กม. = 687.180 บาท/ลบ.ม.

รวม = 832.180 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $832.180 \times 1.500$  = 1,248.270 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.760 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 93.750 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,367.780 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,419.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (d)	=	2.200 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,037.010 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,711.330 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	35.247 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.85 + 0.00 + 35.24 + 0.00	=	73.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (26,737.010 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.389 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางโพร้มโค้ต )	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $21.389 + 7.440$	=	28.829 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.82 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 23,637.010 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.727 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแอสฟัลต์ )	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.727 + 7.270	=	11.997 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 23,037.010	=	1,082.739 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 900.180 บาท/ลบ.ม.	=	666.133 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	131.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,267.302 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,267.30 / 8.33	=	272.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,037.010	=	1,082.739 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 899.180 บาท/ลบ.ม.	=	665.393 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	102.542 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,242.574 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,242.57 / 8.33	=	269.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567  
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+000 - กม.232+999 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.999 กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	32,892.500 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	46,000.000 บาท
รวมทั้งสองชุด		78,892.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	16,793.183 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,793.18 บาท