



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาครั้งที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สงขลา) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๑๑

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สงขลาครั้งที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๙+๐๐๐ - กม.๕๒+๒๕๐ ปริมาณงาน ๔๐,๗๐๖ ตร.ม. (ทางตรง ๔๐,๓๕๖ ตร.ม. ส่วนขยาย ๓๕๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

ร.อ.ขท. สงขลาครั้งที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สงขลาครั้งที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม.

2. (ทางตรง 40,356 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุกสกนทรที่ 1 / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป การปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 14,586,667.05 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สกลนครที่ ๑ (ว)

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.สกลนครที่ 1

สนธยา พลเยี่ยม

25 มีนาคม 2567 15:31:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 TACK COAT 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	350.000	11.72	4,102.00	1.3035	15.27	5,346.95
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	350.000	202.74	70,959.00	1.3035	264.27	92,495.05
3	1.2.2 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM.( RECYCLING 3 CM. + 4 AC.)	ตร.ม.	40,356.000	266.07	10,737,520.92	1.3035	346.82	13,996,358.51
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	314.000	305.99	96,080.86	1.3035	398.85	125,241.40
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	835.000	305.99	255,501.65	1.3035	398.85	333,046.40

สนธยา พลเยี่ยม

25 มีนาคม 2567 15:31:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	26,220.75	26,220.75	1.3035	34,178.74	34,178.74
<b>รวมราคากลาง</b>								14,586,667.05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1/กรมทางหลวง

( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นพฤทธิ เกตวงษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิบุรย์ จันใด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

25 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สี่แยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สี่แยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 299	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200			ตอน สี่แยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง		
ตอน	กม.49+000-กม.52+250 สี่แยกสมเด็จ - คำพอก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	560.00	873.37	25.00	0.00	23,398.37	ก.พ. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	560.00	873.37	35.00	0.00	22,808.37	ก.พ. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	239.00	521.50	0.00	0.00	733.50	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	179.00	278.98	0.00	0.00	128,484.11	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

25 มีนาคม 2567 15:31:12

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 TACK COAT

#### 1.1.1 TACK COAT

ค่า CRS-2 0.20 ลิตร @ ( = 23,398.370 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.679 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโคัต )	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.679 + 7.050	=	11.729 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC = ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5 % = 0.047 ตัน @ 22,808.370 บาท/ตัน	=	1,071.993 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ = ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 733.500 บาท/ลบ.ม.	=	542.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.813 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )	=	110.097 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,112.590 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,112.59 / 10.42	=	202.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.2 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM.( RECYCLING 3 CM. + 4 AC.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ขุดลึก 3 ซม.) = ขุดลึก 3 ซม. = 50.250 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,484.110 บาท/ตัน

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) =  $128,484.110 \times 0.155 / 1000$  = 19.915 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุดทับ) = 7.650 บาท/ตร.ม.

รวม = 62.515 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.00 CM.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม :  $250,000 / 0.000$  = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) = 10,000

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,808.370 บาท/ตัน = 1,071.993 บาท/ตัน

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,808.370 บาท/ตัน = 1,071.993 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 733.500 บาท/ลบ.ม. = 542.790 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.813 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ตัน

รวม = 2,002.493 บาท/ตัน

ค่างาน =  $2,002.493 / 10.42$  = 192.177 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : = 11.380 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.2 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM.( RECYCLING 3 CM. + 4 AC.)

บดทับ 7 ซม.)	11,380 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 266.072 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 266.072 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 266.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.996 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุน	=	305.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแฉกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 สีแฉกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.996 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1. ป้าย ตก. จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2. ป้าย ตค.3 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3. ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,368.000 บาท	=	4,736.000 บาท
7. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น ราคาแผ่นละ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8. ป้าย ตค.5 จำนวน 1 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9. ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาดยาวรวม 51.90 ม. ราคาเมตรละ 155.000 บาท	=	8,044.500 บาท
รวมค่าป้าย	=	72,720.500 บาท

ชุดที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1. ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3. ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 7,992.200 บาท	=	15,984.400 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย ตค.24 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
7. ป้าย ต.5 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

8.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ	=	4,995.000 บาท
2,497.500 บาท		
9. ป้าย บ.40 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 2,368.000 บาท	=	4,736.000 บาท
10.ป้าย ต.72 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 1,250.000 บาท	=	2,500.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น ราคาแผ่นละ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 58.30 เมตร ราคา เมตรละ 155.000 บาท	=	9,036.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	88,200.900 บาท
รวมค่างานป้าย	=	160,921.400 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	16,725.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 3 ดวง @ 3,255.000 บาท	=	9,765.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127 ชุด @ 460.000 บาท	=	58,420.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.590 บาท	=	18,317.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	153,727.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บดติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ( 160,921.400 +	=	26,220.758 บาท
153,727.700 ) x 90 /1,080		
รวมเป็นเงิน	=	26,220.758 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299  
ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 ปริมาณงาน 40,706 ตร.ม. (ทางตรง 40,356  
ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
สีแยกสมเด็จ -คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 26,220.75 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างมหาดำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250 บริเวณกม.งาน 40.706 ตร.ม. (ทางตรง 40.356 ตร.ม, ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน แขวงพัฒนาระบบชลประทานที่ 11 จังหวัดอุบลราชธานี กรมชลประทาน กองกสิกรรม น้ำกลั่นมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สีแยกสมเด็จ-คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000-กม.52+250

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งสารสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงเรียนเทศบาลพัฒนา	22 มีนาคม 2567	ที่แหล่งผลิต
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัทโซลาร์แอสฟัลต์ จำกัด	22 มีนาคม 2567	แหล่งขอนแก่น
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                       |               |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ขผ.ขท.สกนครที่ 1      | กรรมการ       |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา   | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/147/2567 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 299 ตอนควบคุม 0200 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.49+000 - กม.52+250 วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,586,667.05 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.40 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)