**1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ**

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ

ระหว่าง กม.154+725 - กม.155+625

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 23,763,775.10 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | ร.ต.อภิรักษ์ | วัชรวิทูร | รส.ทล.12.2 | ประธานกรรมการ |
| 2. | นายเชาวลิต | นาประจุล | วว.ทล.12 | กรรมการ |
| 3. | นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์ | วผ.ทล.12 | กรรมการ |
| 4. | นายสุธาพร | แย้มทับ | วก.ทล.12 | กรรมการ |
| 5. | นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 6. | นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 7. | นายจักราวุฒิ | เตไช | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

# ราคาประมาณ



1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งาน ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ
ระหว่าง กม. 154+725 - กม. 155+625

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. | M. | 100.00 | 128.60 | 12,860.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 2.00 | 11,480.00 | 22,960.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 4,750.00 | 4.39 | 20,852.50 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 3,620.00 | 58.94 | 213,362.80 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 64.84 | 12,968.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 3,175.00 | 172.80 | 548,640.00 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 300.00 | 91.38 | 27,414.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,430.00 | 831.50 | 2,020,545.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,290.00 | 871.70 | 1,996,193.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 2,150.00 | 1,291.00 | 2,775,650.00 |
| 11 | PRIME COAT ( MC-70 ) | SQ.M. | 9,255.00 | 39.61 | 366,590.55 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 19,325.00 | 13.75 | 265,718.75 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 51.00 | 2,336.00 | 119,136.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 9,175.00 | 284.40 | 2,609,370.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) | SQ.M. | 18,475.00 | 283.70 | 5,241,357.50 |
| 16 | EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERTS AT STA.155+356 SIZE (2.40x2.10) M. | M. | 4.00 | 31,880.00 | 127,520.00 |
| 17 | R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT SIZE (2.40x2.10) M. SKEW 15 RT. (ONE SIDE) | EACH | 2.00 | 50,820.00 | 101,640.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 | M. | 16.00 | 2,425.00 | 38,800.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 12.00 | 4,927.00 | 59,124.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3 | M. | 45.00 | 2,660.00 | 119,700.00 |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 330.00 | 4,144.00 | 1,367,520.00 |
| 22 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER | EACH | 22.00 | 32,880.00 | 723,360.00 |
| 23 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 2.00 | 3,555.00 | 7,110.00 |
| 24 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 2.00 | 4,264.00 | 8,528.00 |
| 25 | R.C. V - GUTTER | M. | 225.00 | 1,067.00 | 240,075.00 |
| 26 | SIDE DITCH LINING TYPE IV | SQ.M. | 1,950.00 | 373.70 | 728,715.00 |
| 27 | CURB ON EXISTING PAVEMENT | M. | 1,365.00 | 232.00 | 316,680.00 |
| 28 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 1,700.00 | 600.70 | 1,021,190.00 |
| 29 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม) | SQ.M. | 2.00 | 5,557.00 | 11,114.00 |
| | ยอดยกไป | | | | 21,124,694.10 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ยอดยกมา | | | | 21,124,694.10 |
| 30 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 2.0 มม.แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 10.00 | 6,843.00 | 68,430.00 |
| 31 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. | M. | 73.00 | 764.20 | 55,786.60 |
| 32 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 16.00 | 720.40 | 11,526.40 |
| 33 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 20.00 | 50,100.00 | 1,002,000.00 |
| 34 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 4.00 | 12,590.00 | 50,360.00 |
| 35 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 9.00 | 23,510.00 | 211,590.00 |
| 36 | ค่าวางและกลบกลับ R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 (ใช้ของเดิม) | M. | 100.00 | 1,081.00 | 108,100.00 |
| 37 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,010.00 | 385.00 | 388,850.00 |
| 38 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 350.00 | 83.74 | 29,309.00 |
| 39 | COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS) | SQ.M. | 100.00 | 1,129.00 | 112,900.00 |
| 40 | COLD PLASTIC (ANTI SKID) | SQ.M. | 120.00 | 1,129.00 | 135,480.00 |
| 41 | BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL) | EACH | 2.00 | 143,600.00 | 287,200.00 |
| 42 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4) | L.S. | 1.00 | 7,549.00 | 7,549.00 |
| 43 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA และพร้อมอุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| | **ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น** | | | รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ | **23,763,775.10** |

**ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสิบสตางค์**

คณะกรรมการฯ

(ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิทูร)
รส.ทล.12.2
ประธานกรรมการราคากลาง

(นายเชาวลิต นาประจุล)
วว.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
วผ.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายสุธาพร แย้มทับ)
วก.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายธงชัย เกิดวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง

(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง

(นายจักราวุฒิ เตไช)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 23,763,775.10 บาท

**ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสิบสตางค์**

( นายจิรวัฒน์ ทรงผาสุข )
ผส.ทล.12
( 22 / มี.ค. / 2567 ) (ว./ด./ป.)

แขวงทางหลวง กาญจนบุรี

## รายละเอียดราคาประมาณการ

**1. งานจ้างเหมาทำการ** โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งาน ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ

ระหว่าง กม. 154+725 - กม. 155+625

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F1 | ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. | M. | 100.000 | 107.57 | 10,757.00 | 1.1964 | 128.690 | 128.60 | 12,860.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 2.000 | 9,600.00 | 19,200.00 | 1.1964 | 11,485.440 | 11,480.00 | 22,960.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 4,750.000 | 3.67 | 17,432.50 | 1.1964 | 4.390 | 4.39 | 20,852.50 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 3,620.000 | 49.27 | 178,357.40 | 1.1964 | 58.940 | 58.94 | 213,362.80 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.000 | 54.20 | 10,840.00 | 1.1964 | 64.840 | 64.84 | 12,968.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 3,175.000 | 144.46 | 458,660.50 | 1.1964 | 172.830 | 172.80 | 548,640.00 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 300.000 | 76.38 | 22,914.00 | 1.1964 | 91.380 | 91.38 | 27,414.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,430.000 | 695.01 | 1,688,874.30 | 1.1964 | 831.500 | 831.50 | 2,020,545.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,290.000 | 728.61 | 1,668,516.90 | 1.1964 | 871.700 | 871.70 | 1,996,193.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 2,150.000 | 1,079.59 | 2,321,118.50 | 1.1964 | 1,291.620 | 1,291.00 | 2,775,650.00 |
| 11 | PRIME COAT ( MC-70 ) | SQ.M. | 9,255.000 | 33.11 | 306,433.05 | 1.1964 | 39.610 | 39.61 | 366,590.55 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 19,325.000 | 11.50 | 222,237.50 | 1.1964 | 13.750 | 13.75 | 265,718.75 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 51.000 | 1,953.31 | 99,618.81 | 1.1964 | 2,336.940 | 2,336.00 | 119,136.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 9,175.000 | 237.77 | 2,181,539.75 | 1.1964 | 284.460 | 284.40 | 2,609,370.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) | SQ.M. | 18,475.000 | 237.16 | 4,381,531.00 | 1.1964 | 283.730 | 283.70 | 5,241,357.50 |
| 16 | EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERTS AT STA.155+356 SIZE (2.40x2.10) M. | M. | 4.000 | 27,141.17 | 27,141.17 | 1.1746 | 31,880.010 | 31,880.00 | 127,520.00 |
| 17 | R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT SIZE (2.40x2.10) M. SKEW 15 RT. (ONE SIDE) | EACH | 2.000 | 43,270.85 | 43,270.85 | 1.1746 | 50,825.940 | 50,820.00 | 101,640.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 | M. | 16.000 | 2,027.09 | 32,433.44 | 1.1964 | 2,425.210 | 2,425.00 | 38,800.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 12.000 | 4,118.29 | 49,419.48 | 1.1964 | 4,927.120 | 4,927.00 | 59,124.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3 | M. | 45.000 | 2,223.93 | 100,076.85 | 1.1964 | 2,660.700 | 2,660.00 | 119,700.00 |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 330.000 | 3,463.73 | 1,143,030.90 | 1.1964 | 4,144.000 | 4,144.00 | 1,367,520.00 |

แขวงทางหลวง กาญจนบุรี

## รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอ้างเหมาทำการ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งาน ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ

ระหว่าง กม. 154+725 - กม. 155+625

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F1 | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 22 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER | EACH | 22.000 | 27,483.75 | 604,642.50 | 1.1964 | 32,881.550 | 32,880.00 | 723,360.00 |
| 23 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 2.000 | 2,971.99 | 5,943.98 | 1.1964 | 3,555.680 | 3,555.00 | 7,110.00 |
| 24 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 2.000 | 3,564.53 | 7,129.06 | 1.1964 | 4,264.600 | 4,264.00 | 8,528.00 |
| 25 | R.C. V - GUTTER | M. | 225.000 | 891.96 | 200,690.06 | 1.1964 | 1,067.130 | 1,067.00 | 240,075.00 |
| 26 | SIDE DITCH LINING TYPE IV | SQ.M. | 1,950.000 | 312.41 | 609,199.50 | 1.1964 | 373.760 | 373.70 | 728,715.00 |
| 27 | CURB ON EXISTING PAVEMENT | M. | 1,365.000 | 193.98 | 264,776.57 | 1.1964 | 232.070 | 232.00 | 316,680.00 |
| 28 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 1,700.000 | 502.10 | 853,570.00 | 1.1964 | 600.710 | 600.70 | 1,021,190.00 |
| 29 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม) | SQ.M. | 2.000 | 4,645.16 | 9,290.32 | 1.1964 | 5,557.460 | 5,557.00 | 11,114.00 |
| 30 | SIGN PLATE ชนิดแแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 2.0 มม.แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 10.000 | 5,719.92 | 57,199.20 | 1.1964 | 6,843.310 | 6,843.00 | 68,430.00 |
| 31 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. | M. | 73.000 | 638.83 | 46,634.59 | 1.1964 | 764.290 | 764.20 | 55,786.60 |
| 32 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 16.000 | 602.16 | 9,634.56 | 1.1964 | 720.420 | 720.40 | 11,526.40 |
| 33 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 20.000 | 41,878.510 | 837,570.20 | 1.1964 | 50,103.440 | 50,100.00 | 1,002,000.00 |
| 34 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 4.000 | 10,530.00 | 42,120.00 | 1.1964 | 12,598.090 | 12,590.00 | 50,360.00 |
| 35 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 9.000 | 19,651.84 | 176,866.56 | 1.1964 | 23,511.460 | 23,510.00 | 211,590.00 |
| 36 | ค่าวางและกลบกลับ R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 (ใช้ของเดิม) | M. | 100.000 | 904.31 | 90,431.00 | 1.1964 | 1,081.910 | 1,081.00 | 108,100.00 |
| 37 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,010.000 | 315.50 | 318,655.00 | 1.1964 | 377.460 | 385.00 | 388,850.00 |

แขวงทางหลวง กาญจนบุรี

# รายละเอียดราคาประมาณการ

**1. งานจ้างเหมาทำการ** โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งาน ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ

ระหว่าง กม. 154+725 - กม. 155+625

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F1 | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 38 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 350.000 | 70.00 | 24,500.00 | 1.1964 | 83.740 | 83.74 | 29,309.00 |
| 39 | COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS) | SQ.M. | 100.000 | 944.33 | 94,432.62 | 1.1964 | 1,129.790 | 1,129.00 | 112,900.00 |
| 40 | COLD PLASTIC (ANTI SKID) | SQ.M. | 120.000 | 944.33 | 113,319.15 | 1.1964 | 1,129.790 | 1,129.00 | 135,480.00 |
| 41 | BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL) | EACH | 2.000 | 120,084.21 | 240,168.42 | 1.1964 | 143,668.740 | 143,600.00 | 287,200.00 |
| 42 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4) | L.S. | 1.000 | 6,309.86 | 6,309.86 | 1.1964 | 7,549.120 | 7,549.00 | 7,549.00 |
| 43 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA และพร้อมอุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1.000 | 170,000.00 | | | 170,000.000 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนงานทาง โครงการที่ 1 (1) | 19,526,075.03 | | | | |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนงานทาง โครงการที่ 2+3 (2) | 47,270,782.95 | | | | |
| | | | | รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (3) | 70,412.02 | | | | |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)+(3) | 66,867,270.00 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 23,763,775.10 |
| R | | | | | | | | ปรับยอด | 0.00 |
| S | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 23,763,775.10 |

| | | |
|---|---|---|
| ① | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 19,526,075.03 |
| ② | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 70,412.02 |
| ③ | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | 0 |
| ④ | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.1964 |
| ⑤ | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1746 |
| ⑥ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+[ /( jx+x )] | 1 |
| ⑦ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(FACTOR F ₓ)=x | 1.1964 |
| ⑧ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(FACTOR F ₓ)=x | 1.1746 |

| (ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิทูร) | (นายเชาวลิต นาประจุล) | (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) | (นายสุธาพร แย้มทับ) | (นายธงชัย เกิดวัน) | (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) | (นายจักราวุฒิ เดไช) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| รส.ทล.12.2 | วว.ทล.12 | วผ.ทล.12 | วก.ทล.12 | วิศวกรโยธาชำนาญการ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |
| ประธานกรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง |