

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบ
น้ำหนักดอยหล่อ (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมน้ำหนัก
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๑๐๑,๓๕๖.๗๒ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ระบบ IMAGE PROCESSING SYSTEM (ImPS)
 ๑. ระบบ IMAGE PROCESSING SYSTEM (ImPS)
 ๒. WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS
 ๓. ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS
 ๔. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR ImPS
 ๕. ระบบส่วนควบอื่นๆ
 ๖. งานปรับปรุงทางสำหรับ ImPS
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายพิทยา แก้วโพนยอ วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานคณะกรรมการ
 - ๗.๒ นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงษ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๓ นายเอกรินทร์ สายฝน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๔ นายปวิวรรณ เครือระยา นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
 - ๗.๕ นายกฤษณ์ ก้อนง่อน พนักงานโยธา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักโดยตลอด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักโดยตลอด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

บันทึกข้อตกลงหมายเลข 108 ตอนเชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

คำนวณราคากลางโดย *จระเข้กรรเชียง*

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ **๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗**

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ระบบ IMAGE PROCESSING SYSTEM (ImPS)								
	- OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA	1.00	ชุด	76,448.60	76,448.60	-	-	76,448.60	
	- ระบบประมวลผลสัญญาณและบริหารจัดการ (Image processing Management System)	1.00	ระบบ	659,000.00	659,000.00	99,000.00	99,000.00	758,000.00	
	- งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR ImPS	1.00	งาน	-	-	60,000.00	60,000.00	60,000.00	
	รวมหมวดงานระบบ IMAGE PROCESSING SYSTEM (ImPS)				735,448.60		159,000.00	894,448.60	
2	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS								
	- WIM SORTING SYSTEM FOR ImPS (3 set/lane)	2.00	ระบบ	2,685,000.00	5,370,000.00	257,000.00	514,000.00	5,884,000.00	
	- WIM ELECTRONICS FOR ImPS	1.00	ระบบ	1,650,000.00	1,650,000.00	198,000.00	198,000.00	1,848,000.00	
	- WIM CONTROL SYSTEM FOR ImPS	1.00	ระบบ	320,000.00	320,000.00	-	-	320,000.00	
	- งานต่อสายและสายสัญญาณ (WIM) FOR ImPS	1.00	งาน	-	-	300,000.00	300,000.00	300,000.00	
	- CALIBRATION FOR ImPS	3.00	งาน	-	-	130,000.00	390,000.00	390,000.00	
	รวมหมวดงานWEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS				7,340,000.00		1,402,000.00	8,742,000.00	
3	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS								
	- ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	2.00	ชุด	295,000.00	590,000.00	26,550.00	53,100.00	643,100.00	
	- LPR CAMERA	2.00	ชุด	168,224.30	336,448.60	-	-	336,448.60	
	- งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ LPRS For ImPS	1.00	งาน	-	-	50,467.29	50,467.29	50,467.29	
	รวมหมวดงานระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS				926,448.60		103,567.29	1,030,015.89	

(นายพิทยา แก้วโพนอ)
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
กรรมการฯ

(นายเอกวิมลพร สายฝน)
กรรมการฯ

(นายปิยวรรณ เจริญธยา)
กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายฤกษ์ ก้อนอ่อน)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ดำงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักคอหล่อ (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักคอหล่อ (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง บนทางหลวงหมายเลข 108 ตอนเชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

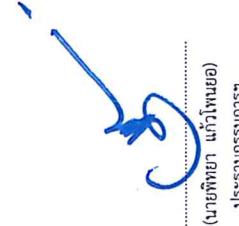
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ


คำนวณราคากลางโดย ศ.ดร.จ.วิมลวาทย์

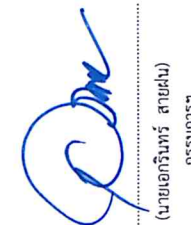
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ค. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR ImPS - OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA - NETWORK VIDEO RECORDER - งานร้อยสายและสายสัญญาณ CCTV FOR ImPS	3.00 1.00 1.00	ชุด ชุด ชุด	76,448.60 243,925.23 -	229,345.80 243,925.23 -	- -	- -	229,345.80 243,925.23 34,401.87	
	รวมหมวดระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR ImPS				473,271.03		34,401.87	507,672.90	
5	ระบบส่วนควบอื่นๆ - DATABASE MANAGEMENT AND REPORTING SYSTEM FOR ImPS - ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ ImPS - ตู้ Cabinet พร้อมระบบเครื่องปรับอากาศ - งานร้อยสายและสายสัญญาณตู้ Cabinet เชื่อมต่อกับอาคารสถานี - งานทดสอบระบบ	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	ระบบ ระบบ ชุด งาน งาน	380,000.00 350,000.00 80,000.00 - -	380,000.00 350,000.00 80,000.00 -	- -	- -	380,000.00 350,000.00 80,000.00 100,000.00 30,000.00	
	รวมหมวดระบบส่วนควบอื่นๆ				810,000.00		30,000.00	940,000.00	
	รวมค่าวัสดุและแรงงานทั้งหมด						130,000.00	12,114,137.39	

 (นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ประธานกรรมการ

 (นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
กรรมการ

 (นายอภิรักษ์ สายฝน)
กรรมการ

 (นายปิยวรรณ ศรีระยา)
กรรมการและเลขานุการ

 (นายฤกษ์ ก้อนอ่อน)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแรงดันน้ำที่ติดตั้ง (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำที่นิคมอุตสาหกรรม

ชื่อโครงการ งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแรงดันน้ำที่สถานีตรวจสถานีตรวจน้ำที่นิคมอุตสาหกรรม (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง บนทางหลวงหมายเลข 108 คอมพิวเตอร์ - ปากทางท่าลี่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำที่นิคมอุตสาหกรรม

คำนวณราคากลางโดย วิศวกรรม (ทว.)

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
6	งานปรับปรุงทางสำหรับ ImPS								
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.11	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	1,900.00	35.30	67,070.00	1.2804	45.20	85,880.00	
2	EARTH WORK								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	540.00	51.34	27,723.60	1.2804	65.73	35,494.20	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	190.00	56.47	10,729.30	1.2804	72.30	13,737.00	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	290.00	310.35	90,001.50	1.2804	397.37	115,237.30	
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	190.00	869.38	165,182.20	1.2804	1,113.15	211,498.50	
3.5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,900.00	10.94	20,786.00	1.2804	14.01	26,619.00	
4	SURFACE COURSES								
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)								
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,900.00	1,022.30	1,942,370.00	1.2804	1,308.95	2,487,005.00	
4.7(5)	CONTRACTION JOINT (DWG.NO. GD-602)	M.	180.00	537.31	96,715.80	1.2804	687.97	123,834.60	
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT (DWG.NO. GD-602)	M.	400.00	107.98	43,192.00	1.2804	138.26	55,304.00	
4.7(8)	DUMMY JOINT (DWG.NO. GD-602)	M.	200.00	43.64	8,728.00	1.2804	55.88	11,176.00	
4.7(9)	EDGE JOINT (DWG.NO. GD-602)	M.	19.00	37.79	718.01	1.2804	48.39	919.41	

(นายพิทยา แก้วโพธิ์)

ประธานกรรมการ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)

กรรมการ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)

กรรมการ

(นายปิยวรรณ เครือระยา)

กรรมการและเลขานุการ

(นายฤกษ์ ก้อนอ่อน)

กรรมการและช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักคอยหล่อ (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักคอยหล่อ (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่
 สถานที่ก่อสร้าง บนทางหลวงหมายเลข 108 ตอนเชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 หน่วยงานกลางโดย กรมการช่าง ๓

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -
 เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS								
6.8	GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	20.00	1,324.21	26,484.20	1.2804	1,695.52	33,910.40	
6.10	TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE	SQ.M.	0.72	5,475.86	3,942.62	1.28	7,011.29	5,048.13	
	6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	4.15	389.66	1,617.09	1.28	498.92	2,070.52	
6.11	(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS								
	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH.	1.00	14,309.50	14,309.50	1.2804	18,321.88	18,321.88	
6.14	MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	37.00	312.79	11,573.23	1.2804	400.50	14,818.50	
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	105.00	310.62	32,615.10	1.2804	397.72	41,760.60	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	170,174.28	170,174.28	1.2804	217,891.15	217,891.15	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	197,200.07	197,200.07	1.2804	252,494.97	252,494.97	
10	งานโยธาสำหรับ ImpS								
	- STEEL PLOE 9.00 M. WITH ARM 8.0 M.	EACH.	1.00	95,342.30	95,342.30	1.2804	122,076.28	122,076.28	
					รวมงานต้นทุน			3,875,097.44	
							ค่างาน		

(นายพิชญ์ นันทินชัย)
 ประธานกรรมการ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญชัย)
 กรรมการ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการ

(นายปิยวรรณ ศรีริยะก)
 กรรมการและเลขานุการ

(นายกฤษณ์ ก้อนจัน)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ