

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน นิคม - บ้านตุง

ระหว่าง กม.9+800 - กม.12+950 , กม.13+830 - กม.16+200 และ กม.17+300 - กม.20+250 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

80,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ PIPE CULVERT ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางปูทับด้วยรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ ขยายสะพาน ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. พร้อมทั้งก่อสร้าง CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB และ

CONCRETE SLOPE PROTECTION ทำการตอ R.C. BOX CULVERT พร้อมทั้งก่อสร้าง R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT ทำการวางท่อ R.C. PIPE CULVERT พร้อมทั้ง

ก่อสร้าง CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

ทำการย้าย ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน

79,999,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ปริมาณวัสดุราคา

30.38 บาท / ลิตร

- ค่าขนส่งจากเหมือง

รายละเอียดที่กำหนด

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	66.00	M.	81.48	5,377.68	1.1967	97.51	97.51	97.37	6,426.42
2	CLEARING AND GRUBBING	91,190.00	SQ.M.	3.67	334,667.30	1.1967	4.39	4.39	4.34	395,764.60
3	EARTH EXCAVATION	5,640.00	CU.M.	46.07	259,834.80	1.1967	55.13	55.13	55.03	310,369.20
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	6,200.00	CU.M.	50.68	314,216.00	1.1967	60.65	60.65	60.57	375,534.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	1,400.00	CU.M.	466.47	653,058.00	1.1967	558.22	558.22	557.46	780,444.00
6	EARTH EMBANKMENT	29,863.00	CU.M.	163.42	4,880,211.46	1.1967	195.56	195.56	195.29	5,831,945.27
7	SELECTED MATERIAL A	6,107.00	CU.M.	229.12	1,399,235.84	1.1967	274.19	274.19	273.79	1,672,035.53
8	SOIL CEMENT SUBBASE	7,425.00	CU.M.	562.07	4,173,369.75	1.1967	672.63	672.63	671.71	4,987,446.75
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	7,207.00	CU.M.	988.01	7,192,658.07	1.1967	1,194.32	1,194.32	1,192.68	8,595,644.76
10	PRIME COAT	34,385.00	SQ.M.	28.54	981,347.90	1.1967	34.15	34.15	34.10	1,172,528.50
11	TACK COAT	100,678.00	SQ.M.	14.09	1,418,553.02	1.1967	16.66	16.66	16.83	1,694,410.74
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	265.00	TON	1,992.53	528,020.45	1.1967	2,384.46	2,384.46	2,381.11	630,994.15
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	34,385.00	SQ.M.	241.02	8,287,472.70	1.1967	288.43	288.43	288.02	9,903,567.70
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	100,678.00	SQ.M.	240.75	24,238,228.50	1.1967	288.11	288.11	287.72	28,987,074.16
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. AT STA.14+577.200	15.00	M.	57,788.85	866,532.75	1.1747	67,861.07	67,861.07	67,771.56	1,016,573.40
16	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	100.00	SQ.M.	2,615.94	261,594.00	1.1967	3,130.50	3,130.50	3,126.37	312,637.00
17	CONCRETE SLOPE PROTECTION	312.00	SQ.M.	742.50	231,660.00	1.1967	888.55	888.55	887.38	276,862.56
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.10+302.000 SIZE 2-(1.50x1.50)	6.00	M.	22,886.69	137,320.14	1.1747	26,884.99	26,884.99	26,848.57	161,091.42
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.12+311.000 SIZE 3-(1.50 x 1.50)	6.00	M.	34,224.81	205,348.86	1.1747	40,203.88	40,203.88	40,150.01	240,900.06
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.15+779.000 SIZE 3-(3.60x3.60)	6.00	M.	96,528.48	579,170.88	1.1747	113,392.01	113,392.01	113,242.55	679,455.30
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 10+302.300 SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	2.00	EACH	31,107.09	62,214.18	1.1747	36,541.50	36,541.50	36,492.84	72,985.68
22	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 12+311.000 SIZE 3-(1.50x1.50) (ONE SIDE)	2.00	EACH	37,310.73	74,621.46	1.1747	43,828.91	43,828.91	43,770.23	87,540.46
23	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.15+779.000 SIZE 3-(3.60x3.60) (ONE SIDE)	2.00	EACH	235,500.72	471,001.44	1.1747	276,642.70	276,642.70	276,277.39	552,554.78
24	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	12.00	M.	2,082.59	24,991.08	1.1967	2,492.24	2,492.24	2,488.72	29,864.64
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	74.00	M.	3,233.54	239,281.96	1.1967	3,869.58	3,869.58	3,864.40	285,965.60
26	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	88.00	M.	4,082.30	359,242.40	1.1967	4,885.29	4,885.29	4,878.81	429,335.28
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	28.00	CU.M.	3,539.31	99,100.68	1.1967	4,235.49	4,235.49	4,229.67	118,430.76
28	THERMOPLASTIC PAINT	2,870.00	SQ.M.	313.00	898,310.00	1.1967	374.57	374.57	374.06	1,073,552.20
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	208.00	EACH	30,361.71	6,315,235.68	1.1967	36,333.86	36,333.86	36,285.11	7,547,302.88

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2022 ตอน นิดม - บ้านดุง
 ระหว่าง กม.9+800 - กม.12+950 , กม.13+830 - กม.16+200 และ กม.17+300 - กม.20+250 ๑.จุดละที่ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดที่กำกับชุด		ปริมาณงาน		น้ำหนักต่อราคา		บาท / ลิตร		ราคากลางที่กำกับชุด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
30	ค่ารวมเมื่อมีการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับส่องและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	6.00	SET	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	1,036,800.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	17.00	EACH	16,128.00	274,176.00	1.1967	19,300.38	19,274.56	327,667.52
32	งานจัดการเรื่องขยายระยะระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		356,493.06	356,493.06	1.1967	426,615.24	425,994.68	425,994.68
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					79,999,700.00

Factor F (ต่อเบสิส) 7.00% : เงินลงทุนร้อยละ 15% : เงินระยะเงินลงทุนที่ 10%

รายการ	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =
งานขยาย	60.0000	ลบ. F = 1.2004
	70.0000	ลบ. F = 1.1945
ค่างานต้นทุน	66.1225	ลบ. F = 1.1967
ค่างานต้นทุน	65.0000	ลบ. F = 1.1750
ค่างานต้นทุน	70.0000	ลบ. F = 1.1739
ค่างานต้นทุน	66.1225	ลบ. F = 1.1747

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 79,999,700.00 บาท
 งบเงินต้นตามแผนงานรายการประมาณการ
 80,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเดนก สุวรรณภูโต)
 ร.ศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 จ.บ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 จ.บ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคาวงไม่เกิน ๗๙,๙๙๙,๙๙๙.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสานุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานที่ ๗

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.088	แห่ง	30.38	บาท/ลิตร
	น้ำมันซีเมนต์ อ.เมือง อ.อุดรธานี , ราคา				
ราคาวัสดุและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.50	บาท/คัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง	1.56 บาท/คัน
		3.50	บาท/ลบ.ม.		2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขมส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
				จนถึงหน้างาน	หน่วย	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	รวม	
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รต10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.40	-	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	-	51.66
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	-	104.13
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากพ่วง	128	กม.	ลบ.ม.	175.50	279.64	-	-	455.14
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โซคอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	128	กม.	ลบ.ม.	251.00	279.64	-	-	530.64
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โซคอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	128	กม.	ลบ.ม.	248.00	279.64	-	-	527.64
8	หิน 3/8" (ตัดขนาด)	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากพ่วง	128	กม.	ลบ.ม.	304.50	279.64	-	-	584.14
9	หินคูน	โซคอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	128	กม.	ลบ.ม.	160.00	279.64	-	-	439.64
10	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รต10 ล้อลากพ่วง	128	กม.	ลบ.ม.	319.00	279.64	-	-	598.64
11	ทรายผสมคอนกรีต	อุดรธานี	รต10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ลบ.ม.	514.02	94.49	-	-	608.51
12	ทรายถม	อุดรธานี	รต10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ลบ.ม.	364.49	94.49	-	-	458.98
13	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	21,900.00	953.16	35	-	22,888.16
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	22,500.00	953.16	25	-	23,478.16
15	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	25,600.00	953.16	25	-	26,578.16
16	PORTLAND CEMENT TYPE I	อุดรธานี	รต10 ล้อลากพ่วง	44	กม.	ตัน	2,336.45	69.05	50	-	2,455.50
17	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	อุดรธานี	รต10 ล้อลากพ่วง	44	กม.	ตัน	2,579.44	69.05	50	-	2,698.49
18	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	21,950.00	953.16	80	-	22,983.16
19	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	21,200.00	953.16	80	-	22,233.16
20	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	20,950.00	953.16	80	-	21,983.16
21	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	20,750.00	953.16	80	-	21,783.16
22	เหล็กเสริม DB Ø 20 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	20,750.00	953.16	80	-	21,783.16
23	เหล็กเสริม DB Ø 25 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	ตัน	20,750.00	953.16	80	-	21,783.16
24	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	611	กม.	กก.	25.83	0.95	-	-	26.78
25	ไม้กระดาน	อุดรธานี	รต10 ล้อ	44	กม.	ลบ.ฟ.	476.64	-	-	-	476.64
26	ไม้กระดาน	อุดรธานี	รต10 ล้อ	44	กม.	ลบ.ฟ.	443.93	-	-	-	443.93
27	ตะปูรวม	อุดรธานี	รต10 ล้อ	44	กม.	กก.	51.41	-	-	-	51.41
28	หินเบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	อุดรธานี	รต10 ล้อ	44	กม.	GL.	1,316.35	-	-	-	1,316.35
29	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	อุดรธานี	รต10 ล้อ	44	กม.	GL.	586.29	-	-	-	586.29
30	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	อุดรธานี	รต10 ล้อ	44	กม.	GL.	532.71	-	-	-	532.71
31	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	อุดรธานี	รต10 ล้อ	44	กม.	GL.	420.56	-	-	-	420.56
32	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. (CLASS II)	อุดรสิริสมบูรณ์	รต10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	1,450.00	95.03	-	-	1,545.03
33	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. (CLASS II)	อุดรสิริสมบูรณ์	รต10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	2,400.00	171.05	-	-	2,571.05
34	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. (CLASS II)	อุดรสิริสมบูรณ์	รต10 ล้อลากพ่วง	43	กม.	ท่อน	3,100.00	213.81	-	-	3,313.81

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต 510 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 510 กก./ตร.ซม.	2,629.78	-	-	327.00	2,956.78
คอนกรีต 400 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	2,520.11	-	-	327.00	2,847.11
คอนกรีต 350 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	2,470.26	-	-	327.00	2,797.26
คอนกรีต 320 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	2,407.95	-	-	327.00	2,734.95
คอนกรีต 300 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม.	2,375.24	-	-	327.00	2,702.24
คอนกรีต 280 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.	2,342.53	-	-	327.00	2,669.53
คอนกรีต 250 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ซม.	2,217.54	-	-	327.00	2,544.54
คอนกรีต 240 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	2,175.87	-	-	327.00	2,502.87
คอนกรีต 210 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.	2,145.49	-	-	327.00	2,472.49
คอนกรีต 200 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ซม.	2,131.47	-	-	327.00	2,458.47
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	2,103.43	-	-	327.00	2,430.43
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ)	- 500 ; 749 ;	1,289.14	546.93	-	114.00	1,950.07

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง 36.38 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	ราคา/ตร.ม.
- ไม้กระดาน	1,000	ลบ.ฟ. @ 476.64	บาท/ลบ.ฟ. = 476.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน. @ 50.00	บาท/ท่อน = 15.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.300	ลบ.ฟ. @ 443.93	บาท/ลบ.ฟ. = 133.17 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.41	บาท/กก. = 12.85 บาท
			รวม = 637.66 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	637.66 / 4 = 159.42 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 298.42 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	637.66 / 5 = 127.53 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 266.53 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	ราคา/ตร.ม.
- ไม้กระดาน	1,000	-	476.64 บาท/ตร.ม. = 476.64 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1,000	ตร.ม. @ 116.28	บาท/ตร.ม. = 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำราว	0.300	ลบ.ฟ. @ 443.93	บาท/ลบ.ฟ. = 133.18 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.41	บาท/กก. = 12.85 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1,000	ตร.ม. @ 15.00	บาท/ตร.ม. = 15.00 บาท/ตร.ม.
			รวม = 753.95 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	753.95 / 3 = 251.32 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = 390.32 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุผนังรับน้ำ

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	ราคา/ตร.ม.
- เสาไม้ ๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @ 80,000	บาท/ต้น = 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๘" ยาว 4.00 ม.	1,000	ต้น @ 65,000	บาท/ต้น = 65.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.850	ลบ.ฟ. @ 443.93	บาท/ลบ.ฟ. = 377.34 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 51.41	บาท/กก. = 25.71 บาท
			รวม = 494.69 บาท
		ราคาวัสดุผนังรับน้ำ =	494.69 / (2 x 1.44) = 171.77 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุผนังรับน้ำ คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 310.77 บาท/ตร.ม.

งานทรายถมบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ	=	364.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	94.49 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	458.98 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณตัว 1.40	=	1.40 x 458.98 = 642.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75% ของดินชั้นทาง	=	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานชั้นฐานทรายถมบดอัดแน่น = 677.03 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	458.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	467.26 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 467.26 x 0.90 = 588.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70% ของดินชั้นทาง	=	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานชั้นฐานทรายถมบดอัดแน่น = 620.91 บาท/ลบ.ม.

งานลูกรีดคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม.
ค่าหุบลอนกรีดเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบลอนกรีด	=	1.00 x 400.00 = 400.00 บาท
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 1.00 = 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึกและสึก)	=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนส่งคอนกรีตทั้ง	=	11.40 + 40.36 = 51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่หุบลแล้วไปที่	=	1.70 x 51.76 = 87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบลคอนกรีต+ค่าขนส่งที่หุบลแล้วไปที่	=	400.00 + 87.99 = 487.99 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานชั้นฐานลูกรีด = 487.99 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณรวม 1,000 แห่ง 30.38 บาท / ลิตร

งานทาสีคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทาสีคอนกรีตเดิม	=	500.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทาสีคอนกรีต	=	1.00	x	500.00	= 500.00 บาท
ส่วนขยายตัว	=	1.70	x	1.00	= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัด)					= 40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1.00	กม.			= 11.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตทั้ง	=	11.40 + 40.36			= 51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทาสีแล้วไปตั้ง	=	1.70 x 51.76			= 87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าทาสีคอนกรีต+ค่าขนที่ทาสีแล้วไปตั้ง	=	500.00 + 87.99			= 587.99 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานสีทาสีคอนกรีต = 587.99 บาท/ลบ.ม.

งานทาสีคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทาสีคอนกรีต	=	1,000.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัด)					= 40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1.00	กม.			= 11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.76	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	=	1.7x51.76			= 87.99 บาท/ลบ.ม.
ทำงานสีทาสี	=	1,000+87.99			= 1,087.99 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานสีทาสีคอนกรีต = 1,087.99 บาท/ลบ.ม.

งานทาสีพื้น

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	532.71	@	0.04	= 21.31 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	586.29	@	0.05	= 29.31 บาท/ตร.ม.
โป๊วพื้นผสมสี	GL. ละ	1,316.35	@	0.01	= 13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีพื้น = 67.78 บาท/ตร.ม.

งานทาสีเหล็กกับสนิม

สีโป๊ว-กระดามทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้น โกละใหม่	GL. ละ	532.71	@	0.04	= 21.31 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	586.29	@	0.06	= 35.18 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,316.35	@	0.01	= 13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีกับสนิม = 73.65 บาท/ตร.ม.

งานตอกเสาเข็ม

ใช้ปูนฉาบ	1	คิว			
ค่าขนส่งปูนฉาบ ไป - กลับ		คิว ละ	1	@	15,000.00 = 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน		แห่ง ละ	1	@	10,000.00 = 10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		คัน ละ	16	@	1,097.14 = 17,554.24 บาท
					รวม = 42,554.24 บาท
					รวมทำงานเฉลี่ย = 42,554.24 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน

งานเคลื่อนย้ายและวางคาน I - GIRDER S10 KSC ยาว 36.00 เมตร หนักประมาณ 47 ตัน

ค่าเช่ารถเครน 80 ตัน	คัน ละ	2	@	50,000.00	= 100,000.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกหกล้อ (ตามน้ำหนักคาน)	คัน ละ	1	@	14,000.00	= 14,000.00 บาท
ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวางคาน					
- หัวหน้าขุด วันละ 500 บาท	คน ละ	1	@	500.00	= 500.00 บาท
- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8	@	300.00	= 2,400.00 บาท
					รวม = 116,900.00 บาท
อัตราการทำงานเคลื่อนย้ายและวางคาน วันละ	2	คัน			
ราคาต่อคาน				116,900.00 / 2	= 58,450.00 บาท
					ทำงานเคลื่อนย้ายคาน = 58,450.00 บาท

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง 30.38 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. ค่าขุดคืนเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่าซื้อสาย(คิดขุดลึก 1.35 ม.)	= 1.38	ลบ.ม. @ 46.07 บาท/ลบ.ม.	= 63.58 บาท/ม.	
		ค่าขนส่งท่อ	= 17.90 บาท/ม.	
		ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	= 81.48 บาท/ม.	
หมายเหตุ				
ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางขนโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ			300 บาท	
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ)	= 2	กม. = [(9.97 x 13) + 300] / 24	= 17.90 บาท/ม.	
2. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดถนน)			ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.67 บาท/ตร.ม.	
3. EARTH EXCAVATION		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	= 21.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด		= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1 กม.		= 11.40 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		= 19.68 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25		= 1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.		
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	= 21.47 บาท/ตร.ม.	
ค่าตัด		= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1 กม.		= 11.40 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		= 19.68 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25		= 1.25 x 19.68	= 24.6 บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ้างเพิ่มขึ้นให้ 10%				
		ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.		
5. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT				
5.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (คิดขุดลึก 60 CM.)		0.6		
ค่าขุด-ตัดดินคันทาง		= 21.47 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด		= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1 กม.		= 11.40 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง		= 19.68 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25		= 1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT = 46.07 บาท/ลบ.ม.		
5.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2		ราคาหินคลุก	= 455.14 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.50		= 455.14 x 1.50	= 682.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ			= 87.32 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 770.03 บาท/ลบ.ม.		
5.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 CM.) 0.15		ค่าขุด-ขน	= 32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน		= 136.20 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60		= 136.20 x 1.60	= 217.92 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ			= 55.12 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 273.04 บาท/ลบ.ม.		
5.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 25 CM.)		ค่าขุด-ขน	= 32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน		= 108.75 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60		= 108.75 x 1.60	= 174.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ			= 55.12 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 229.12 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (770.03x0.20) + (273.04x0.15) + (229.12x0.25) = 466.47 บาท/ลบ.ม.				
		0.60		
6. EARTH EMBANKMENT (คันทางเดิม)				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			= 30.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			= 21.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.			= 21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม		= 21.77 + 21.66 + 30.00	= 73.43 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.60		= 73.43 x 1.60	= 117.48 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดทับ			= 45.94 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 163.42 บาท/ลบ.ม.		

จำนวนราคาค่า	ปริมาณงาน	1,000	แห่ง	36.38	บาท/ลิตร
	น้ำในซีเมนต์ อ.เมือง อ.อุดรธานี ราคา				
7. SELECTED MATERIAL A					
ราคาวัสดุที่แหล่ง					= 40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)					= 32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.					= 36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 32.07 +	36.68 +	40.00	= 108.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว 1.60		= 108.75 x	1.60		= 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ					= 55.12 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 229.12 บาท/ลบ.ม.
8. SOIL CEMENT SUBBASE					
ราคาวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก "ก")					= 40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)					= 32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.					= 36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 32.07 +	36.68 +	40.00	= 108.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว 1.60		= 108.75 x	1.60		= 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.ๆ ละ	2.46 บาท				= 221.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลิตร.ม.				= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม					= 43.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ					= 55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาค่าปูน					= 46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					= 562.07 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE = 562.07 บาท/ลบ.ม.
9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
ราคาคินคลูด + ค่าขนส่ง					= 455.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัวบดทับ	455.14 x	1.50			= 682.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000 ลิตร.ม.				= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆ ละ	2.46 บาท				= 113.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม					= 47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาค่าปูน					= 46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ					= 87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					= 998.01 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 998.01 บาท/ลบ.ม.
10. PRIME COAT					
พื้นที่ทาง	คินซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง		26,578.16 บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร/ตร.ม. , ค่าช่าง		0.80 x (26,578.16 / 1,000)	= 21.26 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ					= 7.28 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.54 บาท/ตร.ม.
11. TACK COAT					
ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง				23,478.16 บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร/ตร.ม. , ค่าช่าง		0.30 x (23,478.16 / 1,000)	= 7.04 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ					= 7.05 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.09 บาท/ตร.ม.
12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)					
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				10,000.00 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 250,000 / 10,000			= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		= 22,888.16 x 0.047			= 1,075.74 บาท/ตัน 4.70% โดสไอน้ก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง		= 527.64 x 0.740			= 390.45 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE					= 383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.				= 8.14 บาท/ตัน (1 กม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.		= 11.74 x 0.90 x 10.41			= 109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 1,992.53 บาท/ตัน

จำนวนรวมเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	ราคา	30.38	บาท / ลิตร
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)						
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน	(เงินค่า	10,000.00
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน		
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	= 22,888.16 x 0.047	=	1,075.74	บาท/ตัน	4.70%	โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	= 527.64 x 0.740	=	390.45	บาท/ตัน		
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE		=	383.21	บาท/ตัน		
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	= 15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน	ค่าปู	15.02 บาท/ตร.ม.
รวม		=	2,007.66	บาท/ตัน		
ทำงานคืนทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)		=	2,007.66 / 8.33		=	241.02 บาท/ตร.ม.
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)						
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน	(เงินค่า	10,000.00
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน		
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	= 22,888.16 x 0.048	=	1,098.63	บาท/ตัน	4.80%	โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	= 530.64 x 0.740	=	392.67	บาท/ตัน		
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE		=	383.21	บาท/ตัน		
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม.	= 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน	ค่าปู	11.74 บาท/ตร.ม.
รวม		=	2,005.44	บาท/ตัน		
ทำงานคืนทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)		=	2,005.44 / 8.33		=	240.75 บาท/ตร.ม.
15. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. AT STA.14+577.200						
สะพานเดิมขนาด (5.00 x 3) =	15.00 ม.	ปริมาณงาน	15.00	ม.		
สะพานเดิมทางรถกว้าง	7.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.		
ขอบใหม่ทางรถกว้าง	13.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.		
มุมเฉียง	0.00 องศา					
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	18.072 ลบ.ม.	@ 1,087.99 บาท/ลบ.ม.	=	19,662.16	บาท	
ค่าลอกแผ่นซีเมนต์						
ใช้ปูนฉาบ	1 ตัน					
ค่าขนส่งปูนฉาบ 10 - 15 กม.	1 ตัน	@ 15,000.00 บาท/ตัน	=	15,000.00	บาท	
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	@ 10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00	บาท	
ค่าแรงลอกแผ่นซีเมนต์	8 ตัน	@ 1,097.14 บาท/ตัน	=	8,777.12	บาท	
รวม			=	33,777.12	บาท	
รวมค่างานเฉลี่ย =			=	33,777.12 / 8	=	4,222.14 บาท/ตัน
งานก่อสร้างคอมม่อนสะพาน						
เสาเข็ม 0.4*0.4*8 M.	8,000	ต้น	@ 6,560.00 บาท/ต้น	=	52,480.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	8,000	ต้น	@ 4,222.14 บาท/ต้น	=	33,777.12	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	8,000	ต้น	@ 320.00 บาท/ต้น	=	2,560.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 350 KSC	32,420	ลบ.ม.	@ 2,734.95 บาท/ลบ.ม.	=	88,667.08	บาท
คอนกรีตหนา 180 KSC	-	ลบ.ม.	@ 2,430.43 บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	@ 677.03 บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	178,610	ตร.ม.	@ 390.32 บาท/ตร.ม.	=	69,715.06	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	11,600	ตร.ม.	@ 390.32 บาท/ตร.ม.	=	4,527.71	บาท
นั่งร้าน	-	ตร.ม.	@ 310.77 บาท/ตร.ม.	=	-	บาท
เหล็กเสริม RB6	60,350	กก.	@ 27.38 บาท/กก.	=	1,652.38	บาท
เหล็กเสริม RB9	155,290	กก.	@ 26.63 บาท/กก.	=	4,135.37	บาท
เหล็กเสริม DB12	504,240	กก.	@ 25.58 บาท/กก.	=	12,898.46	บาท
เหล็กเสริม DB25	1,670,900	กก.	@ 24.88 บาท/กก.	=	41,571.99	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	101,640	กก.	@ 24.88 บาท/กก.	=	2,528.80	บาท
ถาดผูกเหล็ก	62.311	กก.	@ 26.78 บาท/กก.	=	1,668.69	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M, 20-25 MM, DEEP	0.120	กก.	@ 65.01 บาท/กก.	=	7.80	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	48,000	ม.	@ 390.00 บาท/ม.	=	18,720.00	บาท

จำนวนราคาต่อ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ไม้ในคิเซส อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 30.38 บาท/ลิตร

งานก่อสร้างพื้นและราวสะพาน	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
คอนกรีตค้ำแรง PLANK GIRDER 510 KSC	20.829	ลบ.ม.	@ 2,956.78 บาท/ลบ.ม.	= 61,586.77 บาท
คอนกรีต SLAB 510 KSC	19.380	ลบ.ม.	@ 2,956.78 บาท/ลบ.ม.	= 57,202.40 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ 400 KSC	9.348	ลบ.ม.	@ 2,847.11 บาท/ลบ.ม.	= 26,614.78 บาท
คอนกรีตทางเดินและราวกันชน 350 KSC	21.114	ลบ.ม.	@ 2,797.26 บาท/ลบ.ม.	= 59,061.35 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	83.663	ตร.ม.	@ 390.32 บาท/ตร.ม.	= 32,655.34 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	149.874	ตร.ม.	@ 390.32 บาท/ตร.ม.	= 58,498.82 บาท
เหล็กเสริม RB9	445.235	กก.	@ 26.63 บาท/กก.	= 11,856.61 บาท
เหล็กเสริม DB12	3,836.858	กก.	@ 25.58 บาท/กก.	= 98,146.83 บาท
เหล็กเสริม DB16	519.352	กก.	@ 25.38 บาท/กก.	= 13,181.15 บาท
เหล็กเสริม DB20	49.716	กก.	@ 24.88 บาท/กก.	= 1,236.93 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,480.420	กก.	@ 24.88 บาท/กก.	= 36,832.85 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	89.660	กก.	@ 24.88 บาท/กก.	= 2,230.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	160.531	กก.	@ 26.78 บาท/กก.	= 4,299.02 บาท
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,073.164	กก.	@ 32.38 บาท/กก.	= 34,749.03 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	24.000	จุด	@ 35.10 บาท/จุด	= 842.40 บาท
MASTIC JOINT SEALER	4.500	ลิตร	@ 65.01 บาท/ลิตร	= 292.55 บาท
COMPRESSION SEAL	4.500	ลิตร	@ 65.01 บาท/ลิตร	= 292.55 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	18.000	ม.	@ 390.00 บาท/ม.	= 7,020.00 บาท
ADHESIVE TAPE 25 MM. WIDTH	92.000	ม.	@ 5.00 บาท/ม.	= 460.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000	ม.	@ 400.00 บาท/ม.	= 4,800.00 บาท
ค่างานสีพื้น				= 866,532.76 บาท
ค่างานสีพื้น ต่อเมตร			15.00	= 57,768.85 บาท/ม.
ค่างานสีพื้น WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. AT STA.14+577.200				= 57,768.85 บาท/ม.

16. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ PILECAP (H) 1.00 ม. SKEW 0
 คิดความกว้างแผ่นพื้น 4.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 40.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คิมซุต	25.955	ลบ.ม.	-	-	46.07	1,195.75	1,195.75
กรงทราจ	2.000	ลบ.ม.	899.74	1,799.48	-	-	1,799.48
ทราจปรับระดับ	11.295	ลบ.ม.	677.03	7,647.05	-	-	7,647.05
หินกลุก	0.360	ลบ.ม.	455.14	163.85	-	-	163.85
คอนกรีต 350 KSC	12.300	ลบ.ม.	2,470.26	30,384.20	327.00	4,022.10	34,406.30
ไม้แบบ (2)	9.675	ตร.ม.	127.53	1,233.85	139.00	1,344.83	2,578.68
เหล็กเสริม DB12	441.975	กก.	21.98	9,714.61	3.60	1,591.11	11,305.72
เหล็กเสริม DB16	254.910	กก.	21.78	5,551.94	3.60	917.68	6,469.62
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	21.78	-	3.10	-	-
เหล็กเสริม DB25	1,329.670	กก.	21.78	28,960.21	3.10	4,121.98	33,082.19
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	23.118	กก.	21.78	503.51	3.10	71.67	575.18
ลวดผูกเหล็ก	51.242	กก.	26.78	1,372.26	-	-	1,372.26
ELASTOMERIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPE DIA 0.1 M. @150 MM.	18.000	ม.	224.53	4,041.54	-	-	4,041.54
ASPHALT SURFACE 50 MM. THK.	-	ตร.ม.	254.84	-	-	-	-
รวม							104,637.62

ค่างานสีพื้น 104,637.62 / 40.00 = 2,615.94 บาท/ตร.ม.
 ค่างานสีพื้น CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,615.94 บาท/ตร.ม.

ส่วนงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา		30.38	บาท / ลิตร
			น้ำปริมาตร	อ.ม.ม.อ.ง.จ. อุตรธานี		
17. CONCRETE SLOPE PROTECTION						
ความสูงคันได้ต้องสะพาน	4.00 ม.	ความสูงคันไหล่ทาง	-	ม.		
ความกว้างตามแนวคลอง	10.00 ม.	ความยาวขนาดตามผิวจราจร	-	ม.		
17.1	คิดจากพื้นที่	40.00 ตร.ม.				
คอนกรีต 250 KSC (CUBE)	4.000	ลบ.ม.	@	2,544.54	=	10,178.16 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	72.490	กก.	@	27.38	=	1,984.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	26.78	=	48.53 บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	266.53	=	746.28 บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	51.41	=	35.99 บาท
หิน SINGLE CUSHED ROCK OR GRAVEL FILTER Ø 0.025 M.	0.600	ลบ.ม.	@	410.62	=	246.37 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	65.01	=	11.70 บาท
คาน้ำทรายที่ซุ่มน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	@	500.00	=	500.00 บาท
ค่าจ้างเหมา					=	13,751.81 บาท
17.2 UPPER EDGE BEAM (ดู DETAIL "1") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 KSC (CUBE)	0.560	ลบ.ม.	@	2,544.54	=	1,424.94 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	5.988	กก.	@	26.63	=	159.46 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	3.552	กก.	@	27.38	=	97.25 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	266.53	=	1,159.41 บาท
ตะปู	1.088	กก.	@	51.41	=	55.93 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	26.78	=	6.40 บาท
ค่าใช้จ่ารวม					=	2,903.39 บาท
17.3 LOWER EDGE BEAM (ดู DETAIL "2") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 KSC (CUBE)	0.773	ลบ.ม.	@	2,544.54	=	1,966.93 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	5.988	กก.	@	26.63	=	159.46 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	6.184	กก.	@	27.38	=	169.32 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	266.53	=	1,279.34 บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	51.41	=	61.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	26.78	=	8.14 บาท
ค่าใช้จ่ารวม					=	3,644.88 บาท
17.4 SIDE EDGE BEAM (ดู DETAIL "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 KSC (CUBE)	0.435	ลบ.ม.	@	2,544.54	=	1,106.87 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	4.491	กก.	@	26.63	=	119.60 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	1.998	กก.	@	27.38	=	54.71 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	266.53	=	879.55 บาท
ตะปู	0.825	กก.	@	51.41	=	42.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	26.78	=	4.34 บาท
ค่าใช้จ่ารวม					=	2,207.48 บาท
17.5 SHEAR KEY (ดู DETAIL "4") ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF NECESSARY)						
คอนกรีต 250 KSC (CUBE)	0.459	ลบ.ม.	@	2,544.54	=	1,167.94 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	8.982	กก.	@	26.63	=	239.19 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	3.615	กก.	@	27.38	=	98.98 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	266.53	=	799.59 บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	51.41	=	38.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	26.78	=	8.44 บาท
ค่าใช้จ่ารวม					=	2,352.70 บาท
17.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู SECTION C-C) ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 KSC (CUBE)	0.764	ลบ.ม.	@	2,544.54	=	1,944.03 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	26.996	กก.	@	26.63	=	718.90 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM. (สันติดกับ DETAIL 2)	5.550	กก.	@	27.38	=	151.96 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	266.53	=	1,239.36 บาท
ตะปู	1.163	กก.	@	51.41	=	59.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	26.78	=	21.80 บาท
ค่าใช้จ่ารวม					=	4,135.84 บาท

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำหนักเฉลี่ย 0.ม.เมือง อ.อุครราชินี ราคา 30.38 บาท/ลิตร

17.7 อื่นๆ (ระบุ)

GEOTEXTILE W>200 G/SQ.M. 10.667 ตร.ม. @ 66.00 = 704.02 บาท
 ค่างานหินปูน = (13,751.81 + 2,903.39 + 3,644.88 + 2,207.48 + 2,352.70 + 4,135.84 + 704.02) / 40.00 = 742.50 บาท/ตร.ม.
 ค่างานหินปูน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 742.50 บาท/ตร.ม.

18. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.10+302.000 SIZE 2-(1.50x1.50)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.50 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม.
 ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 2 ช่อง มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินจุด	-	ลบ.ม	-	-	46.07	-	-
ดินถม	54.545	ลบ.ม	-	-	112.00	6,109.04	6,109.04
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	13,048	ลบ.ม	-	-	587.99	7,672.09	7,672.09
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	4,236	ลบ.ม	2,103.43	8,910.13	327.00	1,385.17	10,295.30
ทรายบดอัด	4,236	ลบ.ม	677.03	2,867.90	-	-	2,867.90
คอนกรีต 300 KSC	32,428	ลบ.ม	2,375.24	77,024.28	327.00	10,603.96	87,628.24
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	350,253	กก.	22.61	7,919.22	4.40	1,541.11	9,460.33
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	691,566	กก.	21.98	15,200.62	3.60	2,489.64	17,690.26
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,037,735	กก.	21.78	22,601.87	3.60	3,735.85	26,337.72
ลวดผูกเหล็ก	51,989	กก.	26.78	1,392.27	-	-	1,392.27
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	152,218	ตร.ม	251.32	38,255.43	139.00	21,158.30	59,413.73
รวม							228,866.88

ค่างานหินปูน = 228,866.88 / 10.00 = 22,886.69 บาท/ม.

19. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.12+311.000 SIZE 3-(1.50 x 1.50)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.50 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม.
 ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 3 ช่อง มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินจุด	-	ลบ.ม	-	-	46.07	-	-
ดินถม	80,147	ลบ.ม	-	-	112.00	8,976.46	8,976.46
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	16,080	ลบ.ม	-	-	587.99	9,454.88	9,454.88
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	6,224	ลบ.ม	2,103.43	13,091.75	327.00	2,035.25	15,127.00
ทรายบดอัด	6,224	ลบ.ม	677.03	4,213.83	-	-	4,213.83
คอนกรีต 300 KSC	47,649	ลบ.ม	2,375.24	113,177.81	327.00	15,581.22	128,759.03
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	690,800	กก.	22.61	15,618.99	4.400	3,039.52	18,658.51
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	1,403,600	กก.	21.98	30,851.13	3.600	5,052.96	35,904.09
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,729,200	กก.	21.78	37,661.98	3.600	6,225.12	43,887.10
ลวดผูกเหล็ก	95,590	กก.	26.78	2,559.90	-	-	2,559.90
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	191,400	ตร.ม	251.32	48,102.65	139.00	26,604.60	74,707.25
รวม							342,248.05

ค่างานหินปูน = 342,248.05 / 10.00 = 34,224.81 บาท/ม.

20. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.15+779.000 SIZE 3-(3.60x3.60)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 3.60 ม. ความลึก (Depth) 3.60 ม.
 ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 3 ช่อง มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินจุด	-	ลบ.ม	-	-	46.07	-	-
ดินถม	202,248	ลบ.ม	-	-	112.00	22,651.78	22,651.78
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	32,350	ลบ.ม	-	-	587.99	19,021.48	19,021.48
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	18,056	ลบ.ม	2,103.43	37,979.53	327.00	5,904.31	43,883.84
ทรายบดอัด	18,056	ลบ.ม	677.03	12,224.45	-	-	12,224.45
คอนกรีต 300 KSC	140,085	ลบ.ม	2,375.24	332,735.50	327.00	45,807.80	378,543.30
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	190,300	กก.	22.61	4,302.68	4.400	837.32	5,140.00
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	3,829,100	กก.	21.98	84,163.62	3.600	13,784.76	97,948.38
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	7,118,100	กก.	21.78	155,032.22	3.600	25,625.16	180,657.38
ลวดผูกเหล็ก	278,438	กก.	26.78	7,456.57	-	-	7,456.57
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	506,655	ตร.ม	251.32	127,332.53	139.00	70,425.05	197,757.58
รวม							965,284.76

ค่างานหินปูน = 965,284.76 / 10.00 = 96,528.48 บาท/ม.

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 1,000 แห่ง
 30.38 บาท/ลิตร

21. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 10+302.300 SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด 1.50 x 1.50 ม.ปริมาณต่อคันหนึ่งปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	0.986	ลบ.ม.	2,103.43	2,073.98	327.00	322.42	2,396.40
ทรายบดอัด	0.986	ลบ.ม.	677.03	667.55	-	-	667.55
คอนกรีต 300 KSC	5.050	ลบ.ม.	2,375.24	11,994.96	327.00	1,651.35	13,646.31
ไม้แบบทั่วไป(ง)	23.290	ตร.ม.	251.32	6,355.88	139.00	3,515.31	9,871.19
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	150.4840	กก.	22.61	3,402.44	4.40	662.13	4,064.57
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	13.832	กก.	21.78	301.26	3.60	49.80	351.06
ลวดผูกเหล็ก	4.108	กก.	26.78	110.01	-	-	110.01
รวม							31,107.89

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 10+302.300 SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE) = 31,107.89 บาท/แห่ง

22. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 12+311.000 SIZE 3-(1.50x1.50) (ONE SIDE)

คิดจาก 3 ท่อ ขนาด 1.50 x 1.50 ม.ปริมาณต่อคันหนึ่งปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	1.449	ลบ.ม.	2,103.43	3,047.48	327.00	473.76	3,521.24
ทรายบดอัด	1.449	ลบ.ม.	677.03	980.89	-	-	980.89
คอนกรีต 300 KSC	6.150	ลบ.ม.	2,375.24	14,606.98	327.00	2,010.95	16,617.93
ไม้แบบทั่วไป(ง)	26.713	ตร.ม.	251.32	6,713.54	139.00	3,713.12	10,426.66
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	195.224	กก.	22.61	4,414.01	4.40	858.99	5,273.00
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	13.832	กก.	21.78	301.26	3.60	49.80	351.06
ลวดผูกเหล็ก	5.226	กก.	26.78	139.95	-	-	139.95
รวม							37,310.73

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 12+311.000 SIZE 3-(1.50x1.50) (ONE SIDE) = 37,310.73 บาท/แห่ง

23. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.15+779.000 SIZE 3-(3.60x3.60) (ONE SIDE)

คิดจาก 3 ท่อ - ขนาด 3.60 x 3.60 ม.ปริมาณต่อคันหนึ่งปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	7.499	ลบ.ม.	677.03	5,077.05	-	-	5,077.05
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	7.499	ลบ.ม.	2,103.43	15,773.62	327.00	2,452.17	18,223.79
คอนกรีต 300 KSC	25.410	ลบ.ม.	2,375.24	60,354.85	327.00	8,309.07	68,663.92
ไม้แบบทั่วไป(ง)	68.206	ตร.ม.	251.32	17,141.53	139.00	9,480.63	26,622.16
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	15.412	กก.	22.61	348.47	4.40	67.81	416.28
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	750.846	กก.	21.98	16,503.60	3.60	2,703.05	19,206.65
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	3,787.779	กก.	21.78	82,497.83	3.10	11,742.11	94,239.94
ลวดผูกเหล็ก	113.851	กก.	26.78	3,048.93	-	-	3,048.93
รวม							235,500.72

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.15+779.000 SIZE 3-(3.60x3.60) (ONE SIDE) = 235,500.72 บาท/แห่ง

24. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดตีวางใหม่ (คิดจุดตึก) 1.59 ม.) = 2,530 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 116.56 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง = 1,545.03 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขนแนว และกลบทับ = 421 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II = 2,082.59 บาท/ม.

25. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดตีวางใหม่ (คิดจุดตึก) 1.82 ม.) = 3,310 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 152.49 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,571.05 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขนแนว และกลบทับ = 510 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,233.54 บาท/ม.

26. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดตีวางใหม่ (คิดจุดตึก) 2.05 ม.) = 4,200 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 193.49 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,313.81 บาท/ม.
 ค่าวาง, ขนแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,082.30 บาท/ม.

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.อุคราษาที่ 1 ราคา

30.38

บาท/ลิตร

27. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.20 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 งบประมาณต่อค่าแห่งปากท่อ 1 คัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	1,565	ลบ.ม.	2,103.43	3,291.87	327.00	511.76	3,803.63
ไม้แบบหัวไม้ (2)	4,993	ตร.ม.	127.53	636.76	139.00	694.03	1,330.79
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5,484	กก.	22.98	126.02	4.40	24.13	150.15
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9,590	กก.	21.88	209.83	3.60	34.52	244.35
ลวดผูกเหล็ก	0,377	กก.	26.78	10.10	-	-	10.10
รวม							5,539.02

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,539.31 บาท/ลบ.ม.

28. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าอุปกรณ์	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าแรงงานด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

29. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากปริมาณงานจำนวน 208 คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
I. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
I.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
I.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวเสาครบชุด	คัน	1	10,930.00	10,930.00
I.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
I.1.3 ค่าหาสีและติดสีบนเสาต่อเมตร	ชุด	1	136.00	136.00
I.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,850.00	3,850.00
I.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV OR NYY 4 X 10 MM2)	ม.	37	90.00	3,330.00
I.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.200	432.00
I.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.550	85.50
I.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเหล็กอนกรีดบิตัน (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	93.00	3,255.00
I.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (I.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,734.50
I.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
I.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. เฟส 2 สาย 240 V. ความคุม HPS.250 W.	ชุด	6	15,694.00	94,164.00
I.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ชุด	6	300.00	1,800.00
I.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	6	726.00	4,356.00
I.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" หรือขนาดที่สอดคล้อง	ม.	-	840.00	-
รวม (I.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				100,320.00
เฉลี่ย (I.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทุกคัน				482.31
I.3 ค่าติดตั้งโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1	525.00	525.00
I.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อคัน (ระยะทางที่คิด 611 กม.)	คัน	1	619.90	619.90
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (I.1 + I.2 + I.3 + I.4)				30,361.71

คำนวณต้นทุน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF = 30,361.71 บาท/คัน

30. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเพิ่มค่าขายแรงดันไฟฟ้าเพิ่มแรงดัน ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

คำนวณต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเพิ่มค่าขายแรงดันไฟฟ้าเพิ่มแรงดัน ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม = 172,800.00 บาท/ชุด

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้กระดาน ๐.๑๕๐ ม. ๓๐.๓๘ บาท / ลิตร
 จำนวนรวมเมื่อ

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00 @	0.20 =	2,186.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00 @	0.40 =	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,850.00 =	3,850.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม. @	90.00 =	3,420.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม. @	8.550 =	- บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.40 ม.	- ม. @	- =	- บาท
ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมหลอมกริดปิดทับ	35.00 ม. @	93.00 =	3,255.00 บาท
GROUND ROD	1 ชุด @	360.00 =	360.00 บาท
PHOTO CELL, SWITCH, FUSE (ถดถอย)			= บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า			= 525.00 บาท
ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			= 136.00 บาท

ค่าจ้างต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 16,128.00 บาท/คัน

32. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณงานมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ 4 ช่องจราจร) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 240 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ต.ค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม.	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
2	ป้ายเตือนทำงาน (ต.ค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ต.ค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	1,080	ตร.ม.	3,360.00	3,628.80
4	ป้ายบอกระยะทาง (ต.ค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ต.ค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม.	0.960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ต.ค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ต.ค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายแนะนำ (ก.2) ขนาด 0.75x0.90 ม.	0.675	ตร.ม.	3,360.00	2,268.00
9	ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา	0.810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.10	ม.	155.00	10,865.50
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100	ชุด	230.00	23,000.00
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
15	CONCRETE BARRIER	-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง	1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)	-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-
20	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	350.00	7,000.00
21	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10	ชุด	380.00	3,800.00
22	เสาจราจรล้มลุก (TUBULAR MARKER)	-	ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น					96,237.10
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)	120	คัน/วัน	920.00	110,400.00
16	ค่าจ้างนำที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา)	180	ชุด/วัน	1,250.00	225,000.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 240 วัน
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร = 96,237.10 x 240 / 1,095.00 = 21,093.06 บาท
 ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่าอุปกรณ์เครื่องหมายจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าจ้างนำที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก = 21,093.06 + 110,400.00 + 225,000.00 = 356,493.06 บาท
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 356,493.06 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หัวหน้าสำนักงานละ 368 บาท จำนวน 1 คัน
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน