



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ที่ -

วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาม่อม)

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาม่อม).2 (ขผ.)/301 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1
ระหว่าง กม.1279+112 - กม.1284+580 N/B,S/B (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 39,720,132.55 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาม่อม)

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 39,720,132.55 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ 39,745,210.66 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 25,078.11 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 2 (นาม่อม) เสนอแล้ว
มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาม่อม) เสนอ วงเงิน 39,720,132.55 บาท

(สามสิบเก้าล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบบห้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วพ.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ธีระกุล)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

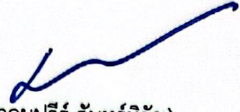
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

ที่ สทล.18.2/ 1506 25 มีนาคม 2567

เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม), งานพัสดุฯ

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
วงเงิน 39,720,132.55 บาท
(สามสิบกั๊กล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบล
สองบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป



(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)

ผส.ทล.18

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 25 มี.ค. 67 ผู้ส่ง ขาว ธัญญา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1
ระหว่าง กม.1279+112 - กม.1284+580 N/B,S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 39,720,132.55 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	6 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	39 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	7 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	3 หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปริศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ (นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1
 ระหว่าง กม.1279+112 - กม.1284+580 N/B,S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อขอบคันหิน (REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	.ม.	1,049.00	88.06	92,374.94	1.2529	110.33	-	110.00	115,390.00
2	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,907.00	139.70	1,663,407.90	1.2529	175.03	-	175.00	2,083,725.00
3	งานรื้อแผ่นปูพื้นคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,011.00	85.00	255,935.00	1.2529	106.50	-	106.00	319,166.00
4	งานขุดไผ่ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT) (เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทต่างค์...ต่อหน่วย)	ม.	33,942.00	14.01	475,527.42	1.2529	17.55	-	17.50	593,985.00
5	งานขุดไผ่ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบบาทต่างค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,110.00	17.11	190,092.10	1.2529	21.44	-	21.25	236,087.50
6	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,382.00	1.79	2,473.78	1.2529	2.24	-	2.00	2,764.00
7	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสามบาทยี่สิบบาทต่างค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,786.00	50.58	90,335.88	1.2529	63.37	-	63.25	112,964.50
8	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	51.00	198.66	10,131.66	1.2529	248.90	-	248.00	12,648.00

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1
 ระหว่าง กม.1279+112 - กม.1284+580 N/B,S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
9	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	979.00	314.18	307,582.22	1.2529	393.64	-	393.00	384,747.00
10	3.1(2) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	975.00	755.73	736,836.75	1.2529	946.85	-	946.00	922,350.00
11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,305.00	871.64	1,137,490.20	1.2529	1,092.08	-	1,092.00	1,425,060.00
12	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	650.00	745.02	484,263.00	1.2529	933.44	-	933.00	606,450.00
13	4.1(1) งานลาดเอสพีลตีพริมโคท (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก) (เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,524.00	31.62	206,288.88	1.2529	39.62	-	39.50	257,698.00
14	4.1(2) งานลาดเอสพีลตีแทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	42,293.00	14.47	611,979.71	1.2529	18.13	-	18.00	761,274.00
15	4.4(1) งานรับระดับด้วยเอสพีลตีคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	18.00	1,999.64	35,993.52	1.2529	2,505.35	-	2,505.00	45,090.00
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางเอสพีลตีคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)(PRIME COAT) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดบาทห้าสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,524.00	245.24	1,599,945.76	1.2529	307.26	-	307.25	2,004,499.00

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1
 ระหว่าง กม.1279+112 - กม.1284+580 N/B,S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
17	4.4(4) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)(TACK COAT) (เป็นเงิน...สามร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,248.00	241.82	301,791.36	1.2529	302.98	-	302.00	376,896.00
18	4.4(6) งานมีดีเพนด์แอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	40,820.00	321.51	13,124,038.20	1.2529	402.82	-	402.75	16,440,255.00
19	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก, ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,038.00	861.42	3,478,413.96	1.2529	1,079.27	-	1,079.00	4,357,002.00
20	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก, ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,462.00	989.91	2,437,158.42	1.2529	1,240.26	-	1,240.00	3,052,880.00
21	4.9(3) รอยต่อเดือตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สามร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	635.00	241.05	153,066.75	1.2529	302.01	-	302.00	191,770.00
22	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,512.00	84.66	128,005.92	1.2529	106.07	-	106.00	160,272.00
23	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้นไม้ (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...หกสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,151.00	51.02	58,724.02	1.2529	63.92	-	63.75	73,376.25

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1

ระหว่าง กม.1279+112 - กม.1284+580 N/B,S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
24	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT) (เป็นเงิน...สามสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	116.00	27.02	3,134.32	1.2529	33.85	-	33.75	3,915.00
25	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแยงจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	70.00	1,585.62	110,993.40	1.2529	1,986.62	-	1,986.00	139,020.00
26	6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,049.00	666.26	698,906.74	1.2529	834.76	-	834.00	874,866.00
27	6.4(1.2) ต่อขอบคันหิน (BARRIER CURB) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,254.00	221.20	277,384.80	1.2529	277.14	-	277.00	347,358.00
28	STAMP CONCRETE SLAB (INCLUDE SAND CUSHION) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	256.00	611.32	156,497.92	1.2529	765.92	-	765.00	195,840.00
29	งานทางลาดคนพิการ (เป็นเงิน...แปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	36.00	701.73	25,262.10	1.2529	879.19	-	879.00	31,644.00
30	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,975.00	331.86	987,283.50	1.2529	415.79	-	415.00	1,234,625.00
31	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,382.00	56.66	78,304.12	1.2529	70.99	-	70.75	97,776.50
32	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 (เป็นเงิน...เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7.40	5,868.10	43,423.94	1.2529	7,352.14	-	7,352.00	54,404.80

สรุปราคาากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 ระหว่าง กม.1279+112 - กม.1284+580 N/B,S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)					
33	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยสามสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	36.00	425.29	15,310.44	1.2529	532.85	-	532.00	19,152.00
34	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HP5L 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สี่หมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	1.00	39,246.40	39,246.40	1.2529	49,171.81	-	49,171.00	49,171.00
35	6.12(3.2) งานกำหนดติดตั้งโคมสำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS) (เป็นเงิน...สี่หมื่นหกกร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	15.00	32,473.23	487,098.42	1.2529	40,685.71	-	40,685.00	610,275.00
36	6.13(2) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม ที่ กม.1279+754 (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA 1279+754) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เพิ่มจ่าย	1.00	135,323.49	135,323.49	1.2529	169,546.80	-	169,546.00	169,546.00
37	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	815.00	329.37	268,436.55	1.2529	412.67	-	399.00	325,185.00

สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1
 ระหว่าง กม.1279+112 - กม.1284+580 N/B,S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
38	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,422.00	329.37	468,364.14	1.2529	412.67	399.00	567,378.00	
39	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสไลด์ (ANTI SKID) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	363.00	930.12	337,632.95	1.2529	1,165.35	1,165.00	422,895.00	
40	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หกสิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	190.00	51.60	9,804.00	1.2529	64.65	64.50	12,255.00	
41	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมากำย	1.00	22,729.29	22,729.29	1.2529	28,477.53	28,477.00	28,477.00	
				รวมค่างานต้นทุน			31,746,993.87	รวมราคากลาง		39,720,132.55

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทศิริชัย)

พล.ท.ล.๑๘



(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

นายวี บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)



(ลงนาม).....กรรมการ

นางสาวปรีศนา โชติ รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม) (ว)



(ลงนาม).....กรรมการ

นางสาววิไล ลิตพงษ์โยธาชำนาญงาน

(เงินสามสิบเก้าล้านเจ็ดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบห้าสตางค์)