

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.9+350 - กม.11+600 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

48,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

- ทำการรื้อท่อ PIPE CULVERT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
- ปูทับชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)
- ก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C. PIPE CULVERT พร้อมทั้งก่อสร้าง CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT ทำการก่อสร้างขยายท่อ
- R.C. BOX CULVERT พร้อมทั้งก่อสร้าง HEADWALL FOR BOX CULVERT และก่อสร้าง SIDE DITCH LINING
- ทำการย้ายเสาไฟฟ้า ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE แบบกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่
- ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 47,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทอ.7.2
  - 7.2 เสาร์ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7
  - 7.3 ศิริวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7
  - 7.4 จรูญชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7
  - 7.5 อัครพันธ์ ทิพย์วา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี  
ระหว่าง กม.9+350 - กม.11+600 วัสดุราคา 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่คำนวณ		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		30.38 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	14.00	M.	80.49	1,126.86	1.2124	97.59	97.55	1,365.70
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	30.00	M.	103.63	3,108.90	1.2124	125.64	125.59	3,767.70
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	5,914.00	SQ.M.	13.73	81,199.22	1.2124	16.65	16.65	98,468.10
4	CLEARING AND GRUBBING	45,000.00	SQ.M.	3.67	165,150.00	1.2124	4.45	4.45	200,250.00
5	EARTH EXCAVATION	7,580.00	CU.M.	46.07	349,210.60	1.2124	55.86	55.85	423,343.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,700.00	CU.M.	50.68	136,836.00	1.2124	61.44	61.40	165,780.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	300.00	CU.M.	468.65	140,595.00	1.2124	568.19	568.12	170,436.00
8	EARTH EMBANKMENT	8,228.00	CU.M.	163.42	1,344,619.76	1.2124	198.13	198.09	1,629,884.52
9	SELECTED MATERIAL A	4,165.00	CU.M.	229.12	954,284.80	1.2124	277.79	277.74	1,156,787.10
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	5,424.00	CU.M.	273.04	1,480,968.96	1.2124	331.03	330.98	1,795,235.52
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,365.00	CU.M.	1,004.08	5,386,889.20	1.2124	1,217.35	1,217.19	6,530,224.35
12	PRIME COAT	26,260.00	SQ.M.	28.48	747,884.80	1.2124	34.53	34.50	905,970.00
13	TACK COAT	48,850.00	SQ.M.	14.07	687,319.50	1.2124	17.06	17.05	832,892.50
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	60.00	TON	1,992.23	119,533.80	1.2124	2,415.38	2,415.13	144,907.80
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	26,260.00	SQ.M.	240.98	6,328,134.80	1.2124	292.16	292.14	7,671,596.40
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	48,850.00	SQ.M.	240.70	11,758,195.00	1.2124	291.82	291.79	14,253,941.50
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	54.00	M.	4,082.30	220,444.20	1.2124	4,949.38	4,949.00	267,246.00
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.G.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW.	12.00	CU.M.	3,553.64	42,643.68	1.2124	4,308.43	4,308.03	51,696.36
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.10+752.000 SIZE 3-(2.10x1.80)	16.00	M.	45,787.97	732,607.52	1.1990	54,899.78	54,896.26	878,340.16
20	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE)	2.00	EACH	53,981.40	107,962.80	1.1990	64,723.70	64,719.76	129,439.52
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	650.00	SQ.M.	295.71	192,211.50	1.2124	358.52	358.48	233,012.00
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	3,864.00	M.	767.32	2,964,924.48	1.2124	930.30	930.25	3,594,486.00
23	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	6,510.00	SQ.M.	243.77	1,586,942.70	1.2124	295.55	295.54	1,923,965.40
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	14.00	EACH	31,040.11	434,561.54	1.2124	37,633.03	37,631.12	526,835.68
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	52.00	EACH	39,627.35	2,060,622.20	1.2124	48,044.20	48,041.60	2,498,163.20
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง, ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครอบคลุม	3.00	SET	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	518,400.00
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	13.00	EACH	16,504.00	214,552.00	1.2124	20,009.45	20,008.00	260,104.00
28	THERMOPLASTIC PAINT	1,680.00	SQ.M.	313.00	525,840.00	1.2124	379.48	379.43	637,442.40
29	CURB MARKINGS	1,160.00	SQ.M.	120.00	139,200.00	1.2124	145.49	145.44	168,710.40

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี  
 ระหว่าง กม.9+350 - กม.11+600 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำหนักเฉลี่ยราคา	30.38	บาท / ลิตร		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)			ต่อหน่วย	ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		ต่อหน่วย	เป็นเงิน									
30	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.	/			269,894.17	269,894.17	1.2124	327,219.69	327,108.69	327,108.69	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							39,177,463.99			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	47,999,800.00	

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 % )

<u>F งานทาง</u>	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2119
	ค่างานต้นทุน	39.1775	ลบ. F =	1.2124
<u>F งานสะพานและท่อเหลี่ยม</u>	ค่างานต้นทุน	35.0000	ลบ. F =	1.2056
	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.1978
	ค่างานต้นทุน	39.1775	ลบ. F =	1.1990

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 47,999,800.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 48,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเอก สุวรรณภูเต )  
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 รบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์ )  
 รบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจรัมชัย อินทร์สิงห์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจักรพันธ์ ทัพขวา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๗,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนวยการ ศรีอิสราณุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ 1 มีนาคม ๒๕๖๖ ๑.ลูกรถมที่ ราคา 30.38 บาท/ลิตร

รวมวัสดุยกเว้นค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ตื้อ 2.50 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ตื้อจากช่วง 1.56 บาท/ตัน  
 3.50 บาท/ถ.บ. 2.18 บาท/ถ.บ.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งผลิต (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลด	รวม
1	ดินตัก (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 ล้อ	1 กม.	ถ.บ.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ถ.บ.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุเคลือบผิว "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ถ.บ.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อจากช่วง	130 กม.	ถ.บ.	175.50	283.99	-	459.49
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ 10 ล้อจากช่วง	130 กม.	ถ.บ.	251.00	283.99	-	534.99
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	โซคอนันต์	รถ 10 ล้อจากช่วง	130 กม.	ถ.บ.	248.00	283.99	-	531.99
8	หิน 3/8" (หักขนาด)	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อจากช่วง	130 กม.	ถ.บ.	304.50	283.99	-	588.49
9	หิน 1"	ศิลาหริภูมิ	รถ 10 ล้อจากช่วง	55 กม.	ถ.บ.	290.00	120.62	-	410.62
10	หินผสมคอนกรีต	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อจากช่วง	130 กม.	ถ.บ.	319.00	283.99	-	602.99
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อจากช่วง	43 กม.	ถ.บ.	514.02	94.49	-	608.51
12	ทรายถม	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อจากช่วง	43 กม.	ถ.บ.	364.49	94.49	-	458.98
13	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	21,900.00	878.28	35	22,913.28
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	22,500.00	878.28	25	23,403.28
15	CSS-1	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	22,666.67	878.28	25	23,569.95
16	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	25,600.00	878.28	25	26,503.28
17	PORTLAND CEMENT TYPE I	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อจากช่วง	43 กม.	ตัน	2,336.45	67.49	50	2,453.94
18	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อจากช่วง	43 กม.	ตัน	2,579.44	67.49	50	2,696.93
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,081.77	36.68	-	2,118.45
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 200 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,109.81	36.68	-	2,146.49
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,123.83	36.68	-	2,160.51
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,154.21	36.68	-	2,190.89
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 250 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,195.88	36.68	-	2,232.56
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,320.87	36.68	-	2,357.55
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 300 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,353.58	36.68	-	2,390.26
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,386.29	36.68	-	2,422.97
27	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,448.60	36.68	-	2,485.28
28	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ถ.บ.	2,498.45	36.68	-	2,535.13
29	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	21,950.00	878.28	80	22,908.28
30	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	21,200.00	878.28	80	22,158.28
31	เหล็กเสริม RB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	20,850.00	878.28	80	21,808.28
32	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	20,950.00	878.28	80	21,908.28
33	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	20,750.00	878.28	80	21,708.28
34	เหล็กเสริม DB Ø 20 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	ตัน	20,750.00	878.28	80	21,708.28
35	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อจากช่วง	563 กม.	กก.	25.83	0.88	-	26.71
36	ไม้กระดาน	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ถ.บ.	476.64	-	-	476.64
37	ไม้ท่อน	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ถ.บ.	443.93	-	-	443.93
38	ตะปูกลม	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	43 กม.	กก.	51.41	-	-	51.41
39	หินบด ขนาด 2.1 ลิตร	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ถ.บ.	1,316.35	-	-	1,316.35
40	หินบด ขนาด 3.785 ลิตร	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ถ.บ.	586.29	-	-	586.29
41	หินบด ขนาด 7.67 ลิตร	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ถ.บ.	532.71	-	-	532.71
42	หินบด ขนาด 15.34 ลิตร	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ถ.บ.	420.56	-	-	420.56
43	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. ( CLASS II )	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อจากช่วง	43 กม.	ท่อน	3,100.00	213.81	-	3,313.81
44	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. ( CLASS III )	ลูกรถมที่	รถ 10 ล้อจากช่วง	43 กม.	ท่อน	2,800.00	213.81	-	3,013.81

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ถ.บ.)			ค่าผสม	ค่าทำ	รวม (บาท/ถ.บ.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต 400 KSC	2,535.13	-	-	-	327.00	2,862.13
คอนกรีต 350 KSC	2,485.28	-	-	-	327.00	2,812.28
คอนกรีต 320 KSC	2,422.97	-	-	-	327.00	2,749.97
คอนกรีต 300 KSC	2,390.26	-	-	-	327.00	2,717.26
คอนกรีต 280 KSC	2,357.55	-	-	-	327.00	2,684.55
คอนกรีต 250 KSC	2,232.56	-	-	-	327.00	2,559.56
คอนกรีต 240 KSC	2,190.89	-	-	-	327.00	2,517.89
คอนกรีต 210 KSC	2,160.51	-	-	-	327.00	2,487.51
คอนกรีต 200 KSC	2,146.49	-	-	-	327.00	2,473.49
คอนกรีตขนาด 180 KSC	2,118.45	-	-	-	327.00	2,445.45
MORTAR (คอนกรีตผสมน้ำ)	500	749	-	-	114.00	1,949.25

คำนวณราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1,000	แห่ง	บาท / ลิตร
	ป้อนศิลปะล อ.เมือง จ.อุตรธานี - ภาว		30.38	
<b>ราคาวัสดุไม้แปรรูปรับแรงดึง-ไม้แปรรูป</b>				
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 476.64 บาท/ลบ.ฟ.	=	476.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้ค้ำราว	0.300	ลบ.ฟ. @ 443.93 บาท/ลบ.ฟ.	=	133.17 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.41 บาท/กก.	=	12.85 บาท
			รวม =	637.66 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	637.66 / 4 =	159.42 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.م.
			ราคาวัสดุไม้แปรรูปอย่างง่าย 1 =	298.42 บาท/ตร.ม.
<b>ราคาวัสดุไม้แปรรูปรับแรงดัดอย่างง่าย-ไม้แปรรูป</b>				
		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	637.66 / 5 =	127.53 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แปรรูปอย่างง่าย 2 =	266.53 บาท/ตร.ม.
<b>ไม้แปรรูปรับแรงดัดและท่อเหล็ก-ไม้แปรรูป</b>				
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	476.64 บาท/ลบ.ฟ.	=	476.64 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	=	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำราว	0.300	ลบ.ฟ. @ 443.93 บาท/ลบ.ฟ.	=	133.18 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.41 บาท/กก.	=	12.85 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันตัวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
			รวม =	753.95 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =		251.32 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แปรรูปอย่างง่าย 3 =	390.32 บาท/ตร.ม.
<b>รวมราคาคงเหลือ</b>				
ราคาวัสดุ	=	364.49 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	94.49 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	458.98 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดตัว 1.40	=	1.40 x 458.98 =	642.57 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินกันทาง	=	0.75 x 45.94 =	34.46 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทรายขบขุดคิดเป็น =	677.83 บาท/ลบ.ม.
<b>SAND BEDDING</b>				
		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	458.98 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	467.26 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 467.26 x 0.90 =	588.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินกันทาง	=	0.70 x 45.94 =	32.16 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทรายขบขุดคิดเป็น =	620.91 บาท/ลบ.ม.
<b>รวมทุบหรือคอนกรีต (ตัวไป)</b>				
ปริมาณคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	=	1.00 x 400.00 =	400.00 บาท	
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 1.00 =	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึกและตัก)	=		40.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=		11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนคอนกรีตทั้ง	=	11.40 + 40.36 =	51.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70 x 51.76 =	87.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	400.00 + 87.99 =	487.99 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	487.99 บาท/ลบ.ม.
<b>รวมทุบหรือคอนกรีต (Box Culvert)</b>				
ปริมาณคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	=	1.00 x 500.00 =	500.00 บาท	
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 1.00 =	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึกและตัก)	=		40.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=		11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนคอนกรีตทั้ง	=	11.40 + 40.36 =	51.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70 x 51.76 =	87.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	500.00 + 87.99 =	587.99 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต =	587.99 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	หน่วย	30.38	บาท / ลิตร
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา				
<b>งานขุดหรือคอนกรีต (ตะพาน)</b>					
ปริมาณคอนกรีต	=	1.00	ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีต	=			1,000.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(คืนและหัก)	=			40.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.00	กม.	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			51.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=			1,7x51.76	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุน	=			1,000+87.99	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานคืนทุนงานขุดหรือคอนกรีต = 1,087.99 บาท/ลบ.ม.
<b>งานเขี่ยน้ำมัน</b>					
ซีพีบี	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ฟิโธรอนท์	GL. ละ	532.71	@	0.04	= 21.31 บาท/ตร.ม.
สีกาพันหนึ่ง	GL. ละ	586.29	@	0.05	= 29.31 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,316.35	@	0.01	= 13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุเขี่ยน้ำมัน = 67.78 บาท/ตร.ม.
<b>งานทาซีเมนต์กั้นถนน</b>					
ซีพีบี-กระดามทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ฟิโธรอนท์	GL. ละ	532.71	@	0.04	= 21.31 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบสีหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	586.29	@	0.06	= 35.18 บาท/ตร.ม.
หินเมอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,316.35	@	0.01	= 13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาซีเมนต์กั้นถนน = 73.65 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	30,38	บาท/ลิตร
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา				
<b>รายละเอียดการคำนวณ</b>					
<b>1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.</b>					
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดินขึ้นมาและทำรอยย้าย(คิดขุดลึก 1.35 ม.)	=	1.38	ลบ.ม.@	46.07 บาท/ลบ.ม.	= 63.58 บาท/ม.
				ค่าขนส่งท่อ	= 16.91 บาท/ม.
				<b>ค่างานขุดดิน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.</b>	<b>= 80.49 บาท/ม.</b>
<b>หมายเหตุ.</b>					
ค่าขนส่งท่อคิดจากกรขงโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น ส่วนขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ				300 บาท	
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ)	=	1	กม.=[(	8.14 x 13 ) + 300 ]/ 24	= 16.91 บาท/ม.
<b>2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.</b>					
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดินขึ้นมาและทำรอยย้าย(คิดขุดลึก 1.59 ม.)	=	1.76	ลบ.ม.@	46.07 บาท/ลบ.ม.	= 81.08 บาท/ม.
				ค่าขนส่งท่อ	= 22.55 บาท/ม.
				<b>ค่างานขุดดิน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.</b>	<b>= 103.63 บาท/ม.</b>
<b>หมายเหตุ.</b>					
ค่าขนส่งท่อคิดจากกรขงโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น ส่วนขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ				300 บาท	
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ)	=	1	กม.=[(	8.14 x 13 ) + 300 ]/ 18	= 22.55 บาท/ม.
<b>3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK</b>					
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาวัสดุผิวทางเดิม			0.05 ม.		= 12.61 บาท/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ (ณ หมวดทางหลวง)	2	กม.			= 13.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	13.96 x 1.60	x 0.05		= 1.12 บาท/ตร.ม.
รวม	=	12.61 + 1.12			= 13.73 บาท/ตร.ม.
				<b>ค่างานขุดดิน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK</b>	<b>= 13.73 บาท/ตร.ม.</b>
<b>4. CLEARING AND GRUBBING ( ขนากถาง )</b>					
				<b>ค่างานขุดดิน CLEARING AND GRUBBING</b>	<b>= 3.67 บาท/ตร.ม.</b>
<b>5. EARTH EXCAVATION</b>					
ค่าตัด				ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1	กม.		= 8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง				= 11.40 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25			= 19.68 บาท/ลบ.ม.	
				= 1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
				<b>ค่างานขุดดิน EARTH EXCAVATION</b>	<b>= 46.07 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>					
ค่าตัด				ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	= 21.47 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง	1	กม.		= 8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง				= 11.40 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25			= 19.68 บาท/ลบ.ม.	
				= 1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				<b>ค่างานขุดดิน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>	<b>= 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT</b>					
<b>7.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT ( วัสดุขี้โคลน ) 60 CM.)</b>					
ค่าตัด				ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1	กม.		= 8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง				= 11.40 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25			= 19.68 บาท/ลบ.ม.	
				= 1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
				<b>ค่างานขุดดินจุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT</b>	<b>= 46.07 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>7.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2</b>					
ราคาหินคลุก				= 459.49 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.50			= 459.49 x 1.50	= 689.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ				= 87.32 บาท/ลบ.ม.	
				<b>ค่างานขุดดินวัสดุหินคลุก</b>	<b>= 776.56 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>7.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 CM.) 0.15</b>					
ค่าขุด-ชน				= 32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ชน				= 136.20 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60			= 136.20 x 1.60	= 217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ				= 55.12 บาท/ลบ.ม.	
				<b>ค่างานขุดดินวัสดุลูกรัง</b>	<b>= 273.04 บาท/ลบ.ม.</b>



	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
คำนวณราคามือ	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา			30.38 บาท / ลิตร

  

7.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 25 CM.)				
ค่าชุด-จน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.		
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าชุด-จน	=	108.75 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	229.12 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07	+	(776.56x0.20)	+	(273.04x0.15)
			+	(229.12x0.25)
				= 468.65 บาท/ลบ.ม.
			0.60	

  

8. EARTH EMBANKMENT ( ชั้นทางดิน )				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดจน)	=		=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=		=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.77 + 21.66 + 30.00	=	73.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60	=	73.43 x 1.60	=	117.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=		=	45.94 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	163.42 บาท/ลบ.ม.

  

9. SELECTED MATERIAL A				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดจน)	=		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=		=	36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	32.07 + 36.68 + 40.00	=	108.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	229.12 บาท/ลบ.ม.

  

10. SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดจน)	=		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=		=	54.13 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	32.07 + 54.13 + 50.00	=	136.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60	=	136.20 x 1.60	=	217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	273.04 บาท/ลบ.ม.

  

11. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
ราคากินตุข + ค่าขนส่ง	=		=	459.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวเมื่อบดทับ 459.49 x 1.50	=		=	689.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./ 7,000 ลบ.ม.	=		=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก 2.45 บาท	=		=	112.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาหิน	=		=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาปูน	=		=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ	=		=	87.32 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=		=	1,004.08 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	=	1,004.08 บาท/ลบ.ม.

  

12. PRIME COAT				
ชั้นทาง	ลิบซีเมนต์			
ค่าช่าง	EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,503.28 บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,503.28 / 1,000)	= 21.20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=		7.28 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน PRIME COAT = 28.48 บาท/ตร.ม.

  

13. TACK COAT				
ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=		=	23,403.28 บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,403.28 / 1,000)	= 7.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=		7.05 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน TACK COAT = 14.07 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล 0.80 ลิตร/กิโลเมตร ราคา 30.38 บาท/ลิตร

14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,813.28 x 0.047	=	1,072.22	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	531.99 x 0.740	=	393.67	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปป์ (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	(1 กม.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หิน = 40 มม.	=	11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =					1,992.23 บาท/ตัน

15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,813.28 x 0.047	=	1,072.22	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	531.99 x 0.740	=	393.67	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปป์ (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หิน = 50 มม.	=	15.02 x 1.00 x 8.33	=	125.12	บาท/ตัน
รวม				2,007.36	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =					240.98 บาท/ตร.ม.

16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	22,813.28 x 0.048	=	1,095.04	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	534.99 x 0.740	=	395.89	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปป์ (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หิน = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน
รวม				2,005.07	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =					240.7 บาท/ตร.ม.

17. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่ (คิดชุดเล็ก 2.05 ม.) =	4.200	กม.ม. @	46.07	บาท	=	193.49	บาท/ม.
ค่าท่อ ๑.20 ม. รวมค่าขนส่ง					=	3,313.81	บาท/ม.
ค่าวาง, ขนแนว และยกบดทับ					=	575	บาท/ม.
ทำงานต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II =					4,082.30	บาท/ม.	

18. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	1.565	ลบ.ม.	2,118.45	3,315.37	327.00	511.76	3,827.13
ไม้แบบทั่วไป (2)	4.993	ตร.ม.	127.53	636.76	139.00	694.03	1,330.79
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	5.484	กก.	22.91	125.64	4.40	24.13	149.77
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	9.590	กก.	21.81	209.16	3.60	34.52	243.68
ลวดผูกเหล็ก	0.377	กก.	26.71	10.07	-	-	10.07
รวม							5,561.44

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW = 3,553.64 บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 36.38 บาท/ลิตร

19. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.10+752.000 SIZE 3-(2.10x1.80)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม. ความลึก (Depth) 1.80 ม.  
 ความสูงคาน 0.60 ม. จำนวนช่อง 3 ช่อง ปริมาณ SKBW 3.40 ช่อง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินซุด	-	ลบ.ม	-	-	46.07	-	-
ดินถม	107.735	ลบ.ม	-	-	112.00	12,066.32	12,066.32
ทูนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	24.469	ลบ.ม	-	-	587.99	14,387.53	14,387.53
คอนกรีตขนาด 180 KSC	11.583	ลบ.ม	2,118.45	24,538.01	327.00	3,787.64	28,325.65
ทรายบดอัด	11.583	ลบ.ม	677.03	7,842.04	-	-	7,842.04
คอนกรีต 300 KSC	62.599	ลบ.ม	2,390.26	149,627.89	327.00	20,469.87	170,097.76
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	107.833	กก.	22.53	2,429.48	4.40	474.47	2,903.95
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	2,553.133	กก.	21.91	55,939.14	3.600	9,191.28	65,130.42
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,526.657	กก.	21.71	33,143.72	3.600	5,495.97	38,639.69
ลวดผูกเหล็ก	104.691	กก.	26.71	2,796.30	-	-	2,796.30
ไม้แบบหล่อคอนกรีต(3)	296.398	ตร.ม	251.32	74,490.75	139.00	41,199.32	115,690.07
รวม							457,879.73

คำนวณต้นทุน = 457,879.73 / 10.00 = 45,787.97 บาท

20. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE)

คิดจาก 3 ช่อง - ขนาด 2.10 x 1.80 ม. ปริมาณต่อกำแพงยาว 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	2.258	ลบ.ม	677.03	1,528.62	-	-	1,528.62
คอนกรีตขนาด 180 KSC	2.258	ลบ.ม	2,118.45	4,783.12	327.00	738.31	5,521.43
คอนกรีต 300 KSC	8.084	ลบ.ม	2,390.26	19,322.86	327.00	2,643.47	21,966.33
ไม้แบบหล่อ(3)	33.705	ตร.ม	251.32	8,470.80	139.00	4,685.03	13,155.83
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	55.791	กก.	22.53	1,256.97	4.40	245.48	1,502.45
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	374.650	กก.	21.91	8,208.58	3.60	1,348.74	9,557.32
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	17.784	กก.	21.71	386.09	3.60	64.02	450.11
ลวดผูกเหล็ก	11.206	กก.	26.71	299.31	-	-	299.31
รวม							53,981.40

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE) = 53,981.40 บาท/แห่ง

21. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	112.00	=	53.98 บาท
คอนกรีต 180 KSC	0.482	ลบ.ม.	@	2,445.45	=	1,178.71 บาท
ไม้แบบ (2) ลึก 1 ซ้ำ	0.161	ตร.ม.	@	266.53	=	42.91 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN หนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	@	66.00	=	147.64 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	135.63	=	94.94 บาท
PVC CAP	2	อัน	@	7.00	=	14.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	588.49	=	68.85 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	27.010	=	430.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	26.71	=	10.63 บาท
SAND ASPHALT หนา	1.005	ลิตร	@	25.00	=	25.13 บาท
ค่าจ้างรวม					=	2,066.98 บาท
คำนวณต้นทุน					=	295.71 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 295.71 บาท/ตร.ม.

22. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)

GUTTER หนา 0.50 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด ดินถมพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	112.00	140.00	140.00
คอนกรีต 250 KSC	1.880	ลบ.ม.	2,232.56	4,197.21	327.00	614.76	4,811.97
ไม้แบบท้าวไม้ (2)	10.210	ตร.ม.	127.53	1,302.08	139.00	1419.19	2,721.27
รวม							7,673.24

คำนวณต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) = 7,673.24 / 10 = 767.32 บาท/ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
จำนวนราคาเมื่อ มีนาคม ๒๕๖๗ ๑.๐๐๐ บาท

23. R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK  
CONCRETE SLAB คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานจุดดินถมคันดินที่	0.100	ลบ.ม.	-	-	112.00	11.20	11.20
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	620.91	31.05	-	-	31.05
เหล็กตะแกรง RB 4 มม. ( 0.20 x 0.20 ม.)	1.000	ตร.ม.	33.86	33.86	5.00	5.00	38.86
คอนกรีต 200 KSC	0.050	ลบ.ม.	2,146.49	107.32	327.00	16.35	123.67
MORTAR	0.020	ลบ.ม.	1,835.25	36.71	114.00	2.28	38.99
<b>รวม</b>							<b>243.77</b>

ค่าติดตั้ง R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 243.77 บาท/ตร.ม.

24. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ตัวลัดกรบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งบนเสา	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,860.00	3,860.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV OR NY 4 X 10 MM2)	ม.	37	90.00	3,330.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IBC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.200	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IBC 01 1 x 2.5 MM2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.550	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า หรือหมอนกริดปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	93.00	3,255.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>28,744.50</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ความดัน HPS.250 W.	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	1	300.00	300.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" หรือค่าหันท่อลด	ม.	-	840.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดแห่ง</b>				<b>16,739.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น</b>				<b>1,195.64</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 563 กม.)	ต้น	1	574.97	574.97
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)</b>				<b>31,040.11</b>

ค่าติดตั้ง 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF = 31,040.11 บาท/ต้น

25. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ตัวลัดกรบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งบนเสา	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,860.00	3,860.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV OR NY 4 X 10 MM2)	ม.	42	90.00	3,780.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IBC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.200	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IBC 01 1 x 2.5 MM2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.550	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า หรือหมอนกริดปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	40	93.00	3,720.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>37,567.00</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ความดัน HPS.250 W.	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	300.00	600.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M	ชุด	2	726.00	1,452.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" หรือค่าหันท่อลด	ม.	15	840.00	12,600.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดแห่ง</b>				<b>46,040.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น</b>				<b>885.38</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 563 กม.)	ต้น	1	574.97	574.97
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)</b>				<b>39,627.35</b>

ค่าติดตั้ง 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF = 39,627.35 บาท/ต้น

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคามือ น้มน้ำทะเล 0.500 ลิตร ราคา 30.38 บาท/ลิตร

26. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายแรงดันไฟฟ้าแรงสูง ค่าหม้อแปลงและค่านิคมหรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าค่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่านิคม	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
<b>รวม</b>				<b>172,800.00</b>

ค่าเงินต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายแรงดันไฟฟ้าแรงสูง ค่าหม้อแปลงและค่านิคมหรืออุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม = 172,800.00 บาท/ชุด

27. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)

โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)

ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)

สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)

สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)

ท่อ HDPE Ø 63 มม. 40 ม.

ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมหม้อคอนกรีตปิดกัน

GROUND ROD

PHOTO CBL, SWITCH, FUSE (ถลิ่ง)

ค่าติดตั้งเสา งานเข้าออกและเข้า

ค่าหาและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

10,930.00 @	0.20	=	2,186.00	บาท
5,990.00 @	0.40	=	2,396.00	บาท
1 ชุด @	3,860.00	=	3,860.00	บาท
38.00 ม. @	90.00	=	3,420.00	บาท
- ม. @	8.550	=	-	บาท
- ม. @	-	=	-	บาท
35.00 ม. @	93.00	=	3,255.00	บาท
1 ชุด @	726.00	=	726.00	บาท
		=	-	บาท
		=	525.00	บาท
		=	136.00	บาท

ค่าเงินต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 16,504.00 บาท/คัน

28. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	5.00	กก.	42.00	210.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ฟ้าน้ำยา PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนดำเนินงานด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่าเงินต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

29. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่

ค่าสีพลาสติก

ค่าทำรวมสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทา

= 1.00 ตร.ม.

= 100.00 บาท/ตร.ม.

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเงินต้นทุน CURB MARKINGS = 120.00 บาท/ตร.ม.

30. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายควบคุมการเป็นงานก่อสร้าง (สำหรับ 2 ช่องจราจร)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) ขนาด 0.90x2.40 ม.	4,320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทาง (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม.	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) ขนาด 0.80x1.20 ม.	0,960	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายเตือนจุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	3,240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม.	0,810	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางก่อน ม.3 ขนาด 0.90 ม.	1,272	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	63,000	ม.	155.00	9,765.00
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00
15	CONCRETE BARRIER	-	ม.	1,500.00	-
16	สัญญาณธง	1	ชุด	100.00	100.00
17	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
18	สีพื้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)	-	ตร.ม.	94.00	-
19	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล 0.10 ลิตร ราคา 30.38 บาท / ลิตร

20	ทรายขาว ขนาด 0.70 มม.	20	ซึน	350.00	7,000.00
21	ไฟฟ้าอัตราแรงดัน 36W	10	จุด	380.00	3,800.00
22	เสาธงเหล็ก (TUBULAR MARKER)	-	จุด	1,300.00	-
<b>รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น</b>					<b>111,593.72</b>
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	90	คัน/วัน	920.00	82,800.00
16	ค่าจ้างนำหินและงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135	จุด/วัน	1,250.00	168,750.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน  
 ค่างานอุปกรณ์เครื่องมือของราชการ =  $111,593.72 \times 180 / 1,095.00 = 18,344.17$  บาท  
 ค่างานต้นทุนรวม = ค่างานค่างานอุปกรณ์เครื่องมือของราชการ + ค่าเช่ารถ + ค่าจ้างนำหินและงานอำนวยความสะดวก  
 $18,344.17 + 82,800.00 + 168,750.00 = 269,894.17$  บาท  
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องมือของราชการระหว่างก่อสร้าง = 269,894.17 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 หักหนี้ค่าแรงวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน  
 คนงานค่าแรงวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน