

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิ้ง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขุดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. แล้วทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย

ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE

WEARING COURSE หนา 5 ซม. ก่อสร้างเกาะแบบ RAISED MEDIAN และเกาะแบบ SINSLE SLOPE BARRIER TYPE II, ปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย โดยร้อยย้าย

ไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ใหม่ ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

### 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 34,722,606.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

#### 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

#### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	เอก สุวรรณเขต	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทอ.7.2
7.2	เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทอ.7
7.3	ธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทอ.7
7.4	จรัมชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทอ.7
7.5	ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำบึง -หนองบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		30.26		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	28,085.00	SQ.M.	1.73	48,587.05	1.2250	2.12	2.10	58,978.50
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	8,400.00	SQ.M.	13.52	113,568.00	1.2250	16.56	16.50	138,600.00
3	ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	640.00	CU.M.	46.07	29,484.80	1.2250	56.44	56.40	36,096.00
4	EARTH EXCAVATION	4,030.00	CU.M.	46.07	185,662.10	1.2250	56.44	56.40	227,292.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	820.00	CU.M.	50.68	41,557.60	1.2250	62.08	62.00	50,840.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	150.00	CU.M.	567.65	85,147.50	1.2250	695.37	695.30	104,295.00
7	EARTH EMBANKMENT	7,892.00	CU.M.	163.43	1,289,789.56	1.2250	200.20	200.20	1,579,978.40
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	830.00	CU.M.	137.26	113,925.80	1.2250	168.14	168.10	139,523.00
9	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	120.00	CU.M.	724.25	86,910.00	1.2250	887.21	887.20	106,464.00
10	SELECTED MATERIAL A	3,050.00	CU.M.	229.12	698,816.00	1.2250	280.67	280.60	855,830.00
11	SOIL CEMENT SUBBASE	3,810.00	CU.M.	586.37	2,234,069.70	1.2250	718.30	718.30	2,736,723.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,980.00	CU.M.	1,167.74	5,815,345.20	1.2250	1,430.48	1,430.40	7,123,392.00
13	หินคลุกปรับระดับ	270.00	CU.M.(LOOSE)	560.01	151,202.70	1.2250	686.01	686.00	185,220.00
14	SCARIFY AND RECOMPACT	7,230.00	SQ.M.	14.15	102,304.50	1.2250	17.33	17.30	125,079.00
15	PRIME COAT	23,815.00	SQ.M.	28.15	670,392.25	1.2250	34.48	34.40	819,236.00
16	TACK COAT	23,695.00	SQ.M.	13.94	330,308.30	1.2250	17.08	17.00	402,815.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	23,695.00	SQ.M.	244.65	5,796,981.75	1.2250	299.70	299.60	7,099,022.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	23,575.00	SQ.M.	244.05	5,753,478.75	1.2250	298.96	298.90	7,046,567.50
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	33.00	M.	3,715.72	122,618.76	1.2250	4,551.76	4,551.70	150,206.10

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง -หนองบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		30.26 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	5.00	CU.M.	3,028.42	15,142.10	1.2250	3,709.81	3,709.80	18,549.00
21	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	762.00	M.	783.36	596,920.32	1.2250	959.62	959.60	731,215.20
22	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	306.00	M.	297.81	91,129.86	1.2250	364.82	364.80	111,628.80
23	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	496.00	M.	3,546.28	1,758,954.88	1.2250	4,344.19	4,344.10	2,154,673.60
24	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	2.00	EACH	66,333.43	132,666.86	1.2250	81,258.45	81,258.40	162,516.80
25	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	828.00	SQ.M.	231.23	191,458.44	1.2250	283.26	283.20	234,489.60
26	R.C. SLAB 5 CM. THICK ON MEDIAN	560.00	SQ.M.	197.71	110,717.60	1.2250	242.19	242.10	135,576.00
27	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 GM./SQ.M.	700.00	SQ.M.	60.50	42,350.00	1.2250	74.11	74.10	51,870.00
28	CURB MARKINGS	395.00	SQ.M.	70.00	27,650.00	1.2250	85.75	85.70	33,851.50
29	ชุดลบสีจราจรเดิม	60.00	SQ.M.	7.64	458.40	1.2250	9.36	9.30	558.00
30	THERMOPLASTIC PAINT	1,000.00	SQ.M.	313.00	313,000.00	1.2250	383.43	383.40	383,400.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	6.00	EACH	17,906.81	107,440.86	1.2250	21,935.84	21,935.80	131,614.80
32	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	4.00	EACH	36,814.56	147,258.24	1.2250	45,097.84	45,097.80	180,391.20
33	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF	11.00	EACH	40,616.31	446,779.41	1.2250	49,754.98	49,754.90	547,303.90
34	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	6.00	EACH	45,972.83	275,836.98	1.2250	56,316.72	56,316.70	337,900.20

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - นอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		30.26		บาท / ลิตร		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	1.2250	348,110.72	348,109.90	348,109.90	
					28,212,086.29				34,722,606.00	

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 % )

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	28.2121	ลบ. F =	1.2250

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 34,722,606.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเอก สุวรรณภูเต )  
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 วม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจรุณทัช อินทร์สิงห์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ฌบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๗๒๒,๖๐๖.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอานวยพร ศรีอิสราณูสรณ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หนองบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/ตัน

3.50

บาท/ลบ.ม.

2.18

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น-ลง	รวม
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	8 กม.	ตัน	1,808.41	29.69		1,838.10
2	คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	8 กม.	ตัน	1,939.25	29.69		1,968.94
3	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	8 กม.	ตัน	1,953.27	29.69		1,982.96
4	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	8 กม.	ตัน	1,998.13	29.69		2,027.82
5	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	8 กม.	ตัน	2,057.01	29.69		2,086.70
6	คอนกรีตผสมเสร็จ 350 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	8 กม.	ตัน	2,094.39	29.69		2,124.08
7	คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	8 กม.	ตัน	2,138.32	29.69		2,168.01
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	58 กม.	ตัน	2,588.79	90.82	50	2,729.61
9	ทรายถม	พื้	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	168 กม.	ลบ.ม.	84.00	366.71	-	450.71
10	ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต	พื้	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	168 กม.	ลบ.ม.	168.00	366.71	-	534.71
11	ทรายหยาบ	พื้	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	168 กม.	ลบ.ม.	126.00	366.71	-	492.71
12	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	181 กม.	ลบ.ม.	290.00	395.01	-	685.01
13	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	181 กม.	ลบ.ม.	165.00	395.01	-	560.01
14	หิน 3/8"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	181 กม.	ลบ.ม.	192.00	395.01	-	587.01
15	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	191 กม.	ลบ.ม.	290.00	416.90	-	706.90
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	181 กม.	ลบ.ม.	205.00	395.01	-	600.01
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	181 กม.	ลบ.ม.	205.00	395.01	-	600.01
18	หินฝุ่น	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	181 กม.	ลบ.ม.	212.00	395.01	-	607.01
19	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	25,600.00	457.08	25	26,082.08
20	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	21,900.00	457.08	35	22,392.08
21	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	24,800.00	457.08	35	25,292.08
22	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	22,500.00	457.08	25	22,982.08
23	ยาง CSS1	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	22,666.67	457.08	25	23,148.75
24	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
25	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
26	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
27	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	21,950.00	457.08	80	22,487.08
28	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	21,200.00	457.08	80	21,737.08
29	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	20,850.00	457.08	80	21,387.08
30	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	20,950.00	457.08	80	21,487.08
31	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	20,750.00	457.08	80	21,287.08
32	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตัน	20,750.00	457.08	80	21,287.08
33	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	กก.	25.83	0.46	-	26.29
34	เหล็กตะแกรง CDR 4 ขนาด 20x20 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	293 กม.	ตร.ม.	33.00	0.45	-	33.45
35	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II	MCC	รถ 10 ล้อ	70 กม.	ม.	2,720.00	258.59	-	2,978.59

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หนองบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัดคอนกรีตผสมเสร็จและมอร์ตาร์

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีตผสมเสร็จ 180ksc -		1,838.10		327.00	2,165.10
คอนกรีตผสมเสร็จ 184ksc -		1,855.55		327.00	2,182.55
คอนกรีตผสมเสร็จ 210ksc -		1,968.94		327.00	2,295.94
คอนกรีตผสมเสร็จ 240ksc -		1,982.96		327.00	2,309.96
คอนกรีตผสมเสร็จ 255ksc -		1,999.78		327.00	2,326.78
คอนกรีตผสมเสร็จ 280ksc -		2,027.82		327.00	2,354.82
คอนกรีตผสมเสร็จ 320ksc -		2,086.70		327.00	2,413.70
คอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc -		2,124.08		327.00	2,451.08
คอนกรีตผสมเสร็จ 357ksc -		2,113.83		327.00	2,440.83
คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc -		2,168.01		327.00	2,495.01
Mortar - 500 : 749 : -	1,433.05	442.85	-	114.00	1,989.90

ค. ราคาวัดไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 799.99	บาท/ลบ.ฟ.	= 799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79	บาท/ลบ.ฟ.	= 175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 24.73	บาท/กก.	= 6.18 บาท
			รวม =	996.60 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	996.60 / 4 =	249.15 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัดไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>388.15 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัดไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	996.60 / 5 =	199.32 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัดไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>338.32 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัด + ค่าขนส่ง =	492.71 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 492.71 =	689.79 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 45.94 =	34.46 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	<u>724.25 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัด + ค่าขนส่ง =	492.71 บาท/ลบ.ม.		
รวม =	492.71 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 492.71 x 0.90 =	620.81 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 45.94 =	32.16 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน SAND BEDDING =	<u>652.97 บาท/ลบ.ม.</u>

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - ทนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดเบา )

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.73 บาท/ตร.ม.

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าชุดไสผิวทางเดิม = 12.61 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)  
 = 11.40 x 1.60 x 0.05 = 0.91 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 12.61 + 0.91 = 13.52 บาท/ตร.ม.

3. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าชุด - ตัด ดินคันทางเดิม = 21.47 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)  
 ค่าตัก + ขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = (21.47 + 24.60) = 46.07 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 46.07 บาท/ลบ.ม.

4. EARTH EXCAVATION

ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ตร.ม.  
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ลบ.ม.  
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.



กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

6.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คัดขุดลึก 50 ซม. )

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัก =	8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม. =	11.40	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	19.68	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 19.68	=	24.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =		<u>46.07</u>	บาท/ลบ.ม.

6.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

	ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	560.01	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.50	=	560.01 x 1.50	=	840.02 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =		87.32	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =		<u>927.34</u>	บาท/ลบ.ม.

6.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	32.07	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	136.20	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	136.20 x 1.60	=	217.92 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =		55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =		<u>273.04</u>	บาท/ลบ.ม.

6.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

	ค่าขุด-ขน =	32.07	บาท/ลบ.ม.	
	ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	108.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =		55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =		<u>229.12</u>	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (927.34x0.20) + (273.04x0.15) + (229.12x0.15) = 567.65 บาท/ลบ.ม.

50

7. EARTH EMBANKMENT

	ค่าขุด-ขน =	21.77	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	73.43	บาท/ลบ.ม.	
คีดงานดินx ส่วนยุบตัว = 1.60	=	73.43 x 1.60	=	117.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =		45.94	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค =			บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =		<u>163.43</u>	บาท/ลบ.ม.

8. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

	ค่าขุด-ขน =	21.77	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	73.43	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40	=	73.43 x 1.40	=	102.80 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ 75% =	45.94 x 0.75	=	34.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนEARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =		<u>137.26</u>	บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - ทนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

9. COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	492.71 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 492.71	=	689.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 45.94	=	34.46 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	<u>724.25 บาท/ลบ.ม.</u>

10. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน =	32.07 บาท/ลบ.ม.		
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	108.75 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	108.75 x 1.60	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	55.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	<u>229.12 บาท/ลบ.ม.</u>

11. SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าชุด-ชน =	32.07 บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	108.75 บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	1.60 x 108.75	=	174.00 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 90 กก. =	90.00 x 2.730	=	245.70 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7,000	=	21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)		=	43.76 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)		=	55.12 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางลูกรัง)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)		=	46.36 บาท /ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE =	<u>586.37 บาท /ลบ.ม.</u>

12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	560.01 บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	1.50 x 560.01	=	840.02 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. =	46.00 x 2.730	=	125.58 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7,000	=	21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)		=	47.03 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)		=	87.32 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)		=	46.36 บาท /ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	<u>1,167.74 บาท /ลบ.ม.</u>

13. หินคลุกปรับระดับ

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	560.01 บาท/ลบ.ม.		
		ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ =	<u>560.01 บาท/ลบ.ม.(หลวม)</u>

14. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุนSCARIFY AND RECOMPACT =	<u>14.15 บาท/ตร.ม.</u>
-------------------------------------	------------------------

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

15. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,082.08 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =  $0.80 \times (26,082.08 / 1,000)$  = 20.87 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 7.28 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.15 บาท/ตร.ม.

16. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 22,982.08 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =  $0.30 \times (22,982.08 / 1,000)$  = 6.89 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน TACK COAT = 13.94 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $250,000 / 10,000$  = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =  $22,392.08 \times 0.047$  = 1,052.43 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =  $600.01 \times 0.740$  = 444.00 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. =  $15.02 \times 1.00 \times 8.33$  = 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)

รวม = 2,037.90 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =  $2,037.90 / 8.33$  = 244.65 บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $250,000 / 10,000.00$  = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =  $22,392.08 \times 0.048$  = 1,074.82 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 % )

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =  $600.01 \times 0.740$  = 444.01 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. =  $11.74 \times 1.00 \times 8.33$  = 97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)

รวม = 2,032.97 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =  $2,032.97 / 8.33$  = 244.05 บาท/ตร.ม.

19. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.22 ม.) =  $4.93$  ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 227.13 บาท/ม.

ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,978.59 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานวน และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,715.72 บาท/ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

20. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW

คิดจากท่อขนาด  $\phi$  1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ลาด Slope คั่นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184ksc	2.310	ลบ.ม.	1,855.55	4,286.31	327.00	755.37	5,041.68
ไม้แบบทั่วไป(2)	2.070	ตร.ม.	199.32	412.59	139.00	287.73	700.32
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.270	กก.	21.39	326.58	3.600	54.97	381.55
เหล็กเสริม RB 6 มม.	24.990	กก.	22.49	561.95	4.400	109.96	671.91
ลวดผูกเหล็ก	1.010	กก.	26.29	26.55	-	-	26.55
Mortar cement	0.012	ลบ.ม.	1,875.90	23.26	114.00	1.41	24.67
งานขุดแต่งดิน	1.330	ลบ.ม.	-	-	112.00	148.96	148.96
		รวม		5,637.24		1,358.40	6,995.64

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW = 3,028.42 บาท/ลบ.ม

21. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 255 ksc	0.185	ลบ.ม.	1,999.78	369.96	327.00	60.50	430.46
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	1.010	ตร.ม.	199.32	201.31	139.00	140.39	341.70
งานขุดดิน	0.100	ลบ.ม.	-	-	112.00	11.20	11.20
		รวม		571.27		212.09	783.36

ค่างานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) = 783.36 บาท/ม.

22. CONCRETE CURB 0.25 M. THICK

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 255 ksc	0.043	ลบ.ม.	1,999.78	85.99	327.00	14.06	100.05
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.510	ตร.ม.	199.32	101.65	139.00	70.89	172.54
เหล็กเสริม RB 9 มม.	0.200	กก.	21.74	4.34	4.400	0.88	5.22
ค่าเจาะ+EPOXY	2.000	จุด	5.00	10.00	5.00	10.00	20.00
		รวม		201.98		95.83	297.81

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB 0.25 M. THICK = 297.81 บาท/ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

23. SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด	0.250	ลบ.ม.	-	-	46.07	11.52	11.52
คอนกรีตหยาบ 180 ksc	0.030	ลบ.ม.	1,838.10	55.14	327.00	9.81	64.95
ทรายบดอัด	0.060	ลบ.ม.	724.25	43.46	-	-	43.46
คอนกรีต 357 ksc	0.620	ลบ.ม.	2,113.83	1,310.57	327.00	202.74	1,513.31
เหล็กเสริม DB 12 มม.	35.590	กก.	21.49	764.73	3.60	128.12	892.85
เหล็กเสริม DB 20 มม.	0.030	กก.	21.29	0.64	3.10	0.09	0.73
เหล็กเสริม RB 25 มม.	0.080	กก.	21.29	1.70	3.10	0.25	1.95
ลวดผูกเหล็ก	0.890	กก.	26.29	23.40	-	-	23.40
ไม้แบบ(1)	2.550	ตร.ม.	249.15	635.33	139.00	354.45	989.78
PVC CAP	0.033	อัน	10.00	0.33	-	-	0.33
JOINT FILLER หน้า 2 ซม.	0.010	ตร.ม.	400.00	4.00	-	-	4.00
		รวม		2,839.30		706.98	3,546.28

คำนวณต้นทุน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II = 3,546.28 / 1.00 = 3,546.28 บาท/แห่ง

24. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 24.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด	3.312	ลบ.ม.	-	-	46.07	152.58	152.58
คอนกรีตหยาบ 180 ksc	1.104	ลบ.ม.	1,838.10	2,029.26	327.00	361.01	2,390.27
ทรายบดอัด	2.208	ลบ.ม.	724.25	1,599.14	-	-	1,599.14
คอนกรีต 357 ksc	11.110	ลบ.ม.	2,113.83	23,484.65	327.00	3,632.97	27,117.62
เหล็กเสริม DB 12 มม.	630.950	กก.	21.49	13,557.27	3.60	2,271.42	15,828.69
ลวดผูกเหล็ก	15.770	กก.	26.29	414.59	-	-	414.59
ไม้แบบ(1)	42.418	ตร.ม.	249.15	10,568.44	139.00	5,896.10	16,464.54
ทาสีขาวดำ	33.800	ตร.ม.	32.00	1,081.60	38.00	1,284.40	2,366.00
		รวม		52,734.95		13,598.48	66,333.43

คำนวณต้นทุน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II = 66,333.43 บาท/แห่ง

25. R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานซุดดินตบแต่งพื้นที่	1.000	ตร.ม.	-	-	11.20	11.20	11.20
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	652.97	32.65	-	-	32.65
คอนกรีต 184 ksc	0.050	ลบ.ม.	1,855.55	92.78	327.00	16.35	109.13
เหล็กตะแกรง CDD 4 มม. @ 0.20 m.	1.000	ตร.ม.	33.45	33.45	5.00	5.00	38.45
MORTAR	0.020	ลบ.ม.	1,875.90	37.52	114.00	2.28	39.80
		รวม		196.40		34.83	231.23

คำนวณต้นทุน R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 231.23 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

26. R.C. SLAB 5 CM.THICK ON MEDIAN

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดินตกแต่งพื้นที่	1.000	ตร.ม.	-	-	11.20	11.20	11.20
คอนกรีต 184 ksc	0.050	ลบ.ม.	1,838.10	91.91	327.00	16.35	108.26
เหล็กตะแกรง CDR 4 มม.๑.20 m.	1.000	กก.	33.45	33.45	5.00	5.00	38.45
MORTAR	0.020	กก.	1,875.90	37.52	114.00	2.28	39.80
		รวม		162.88		34.83	197.71

คำนวณต้นทุน R.C. SLAB 5 CM.THICK ON MEDIAN = 197.71 บาท/ตร.ม.

27. GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 GM./SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
GEOTEXTILE	1.000	ตร.ม.	55.00	55.00	5.50	5.50	60.50
		รวม		55.00		5.50	60.50

คำนวณต้นทุน GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 GM./SQ.M. = 60.50 บาท/ตร.ม.

28. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา = 32.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 38.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS = 70.00 บาท/ตร.ม.

29. ขูดลบสีจราจรเดิม

คำนวณต้นทุน ขูดลบสีจราจรเดิม = 7.64 บาท/ตร.ม.

30. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( กก. บาท/ตัน )	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
	รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก			313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม )	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,899.30	3,899.30
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	88.03	3,081.01
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>12,799.81</b>
1.2 ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารี้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
<b>รวม ( 1.2 ) ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่</b>				<b>4,582.00</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
<b>รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา</b>				<b>525.00</b>
<b>รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่</b>				<b>17,906.81</b>

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 17,906.81 บาท/ต้น

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หองบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

32. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากจำนวน 4 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,899.30	3,899.30
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	88.03	3,081.01
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>29,719.81</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออ่างสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>26,279.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>				<b>6,569.75</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าท่อตัดไฟฟ้าสำรอง	ท่อลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	-	-
<b>รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา</b>				<b>525.00</b>
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น ( 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5 )</b>				<b>36,814.56</b>

รวมค่างานต้นทุน = 36,814.56 บาท/ต้น



กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

33. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF

คิดจากจำนวน 11 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู้ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว = 1 โคม ,กิ่งคู้ = 2 โคม )	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,899.30	3,899.30
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	88.03	3,081.01
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>37,627.31</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>26,279.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>				<b>2,389.00</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู้ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	-	-
<b>รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา</b>				<b>600.00</b>
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น ( 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5 )</b>				<b>40,616.31</b>

รวมค่างานต้นทุน = 40,616.31 บาท/ต้น

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปิง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

34. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER

คิดจากจำนวน 6 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม )	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ค่ายึดติดตั้งเสาไฟฟ้ายึดกับ BARRIER	แห่ง	1	600.00	600.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ท่อร้อยสายไฟฟ้า RSC (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	279.20	9,772.00
1.1.9 PULL BOX COVER CAST ALUMINIUM OR STEEL 3 MM. THICK	ชุด	1	700.00	700.00
<b>รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>40,993.00</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อดูด	ม.	11	840.00	9,240.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>26,279.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>				<b>4,379.83</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	-	-
<b>รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา</b>				<b>600.00</b>
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น ( 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5 )</b>				<b>45,972.83</b>

รวมค่างานต้นทุน = 45,972.83 บาท/ต้น

35. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คำปึง - หอนงบัวโคก ระหว่าง กม.166+950 - กม.167+860 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

36. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	14.31	ตร.ม.	3,360.00	48,081.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	101.40	ม.	155.00	15,717.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	20.00	ชุด	1,115.00	22,300.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด		-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	200.00	ชุด	460.00	92,000.00
7	Concrete Barrier	-	ม.		-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
9	ไฟกระพริบ	4.00	ดวง	1,538.00	6,152.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	40.00	ชิ้น	350.00	14,000.00
11	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				198,450.60
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	180.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	180.00	/ 1,095.00	=	32,622.02
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวกภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	90.00	วัน	920.00	82,800.00
13	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวกภัย (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135.00	วัน	1,250.00	168,750.00
ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง =					284,172.02

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 2 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 1,000 เมตร x 2 ด้าน = 2,000 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3)x54,875 หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3)x54,875