



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ .. ขวงทางหลวงพษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ฝ่ายวิศวกรรม งานวางแผน โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๙๐

ที่ สทล.๕ ขท.พษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒.๒/๑/๒๕๓ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง .. ประมาณราคากลาง กิจกรรมาำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๔

เรียน ผอ.ขท.พษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามคำสั่งที่ สทล.๕ ขท. พษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) / ๒.๑ / ๒๕๒ / ๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมาำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ งานำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๑๐ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๓+๓๗๐ - กม.๒๔+๗๐๐ รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๗๒ ต้น) ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-เงินสามล้านห้าแสนบาทถ้วน-) ไปแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาของงานดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอแบบ ปพข.๐๑ พร้อมรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งสิ้น มาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายพัฒนา เพชรสุริยา) รอ.ขท.พษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ว.)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายมนตล เพ็งจันทร์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายทศกร ท้วมย้ง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

-คณะกรรมการฯ

-รับไว้ดำเนินการต่อไป



(นายพษณคุณ ส.วรเนตร)

ผอ.ขท. พษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 126

2. ตอนควบคุม 02Q1 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตามทิศเหนือ ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 3,511,766.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)(ว)

7.2 ทศกร ท้วมยัง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 มณฑล เพ็งจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

มณฑล เพ็งจันทร์

24 มีนาคม 2567 13:37:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0201 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตอนใต้และแก่งไขว้ทิศใต้ทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 1.1 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด) 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ต้น	72.000	30,371.10	2,186,719.20	1.3605	41,319.88	2,975,031.47
รวมราคากลาง								3,511,766.79

มณฑล เพ็งจันทร

24 มีนาคม 2567 13:37:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง				
สาย	126				
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 4				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.33	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานทุก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศตลาด	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	43.00	94.49	0.00	0.00	344.49	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	33.00	72.72	0.00	0.00	472.72	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	สายไฟฟ้าCV3x10mm2	ม.	137.00	0.00	0.00	0.00	0.00	137.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	สายไฟฟ้าIEC102x2.5mm2	ม้วน	4,245.39	0.00	0.00	0.00	0.00	4,245.39	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	สายไฟฟ้าIEC011x2.5mm2(THW)	ม้วน	855.00	0.00	0.00	0.00	0.00	855.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม
 0201 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่ลอลอด)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(ลอลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 72.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด 1 ต้น = 10,930.000 บาท
 @ 10,930.000 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท
 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000 บาท = 136.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,435.000 บาท
 3,435.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 5,069.000 บาท
 ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. 37.000 ม. @ 137.000 บาท
 (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm²)

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 424.539 บาท
 ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,245.390 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW) = 85.500 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000
 ม. @ 855.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 1,794.800 บาท
 (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 51.280 บาท

1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 525.000 บาท = 525.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 28,389.839 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม
 0201 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่ลอด)

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250	=	31,388.000 บาท
W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 2.000 ชุด @ 15,694.000 บาท		
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 4.000 ม. @	=	1,221.320 บาท
305.330 บาท		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 2.000 ชุด	=	1,072.000 บาท
@ 536.000 บาท		
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินที่ลอด 28.000 ม. @ 956.000 บาท	=	26,768.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	=	60,449.320 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น	=	839.573 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท	=	525.000 บาท
กิ่งคู่ 600 บาท		
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	=	616.690 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	30,371.102 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	30,371.10 บาท/ต้น

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410

งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0201 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ภูมิขี้เหล็ก ไร่หวัด อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.000	LS.	536,735.32	ซึ่งจ่ายตามจริงตามใบปลิวการไฟฟ้าแต่ไม่เก็บค่างานที่กำหนดไว้ในรายการนี้
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			536,735.32	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภายใน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410
งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควม 0201 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกถนนทิศเหนือ ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สมอเฒ่าใช้ประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รื้อถอนก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
เพื่อติดตั้งหม้อแปลงของการไฟฟ้า

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	536,735.32	ซึ่งจ่ายตามจริงตามบิลแจ้งของการไฟฟ้า แต่ไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายการนี้
	รวมค่าใช้จ่าย	536,735.32	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	536,735.32	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและร้านค้าปลีกไฟฟ้าแสงสว่าง
 ขงหลวงหมายเลข 126 ตอนความ 0201 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตามทิศเหนือ ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700 ตามวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร (พืชสวน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	เยี่ยมชม	ดูตัวอย่างผลงาน	พิจารณาประกอบวัสดุ	กระแส ๒๓๒	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				บ่อทรายประมวล	08 มีนาคม 2567	ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.5
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น	08 มีนาคม 2567	ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.5
3	สายไฟฟ้าCV3x10mm2	ม.			X				SIRICHAIELECTRIC ONLINE	19 มีนาคม 2567	SIRICHAIELECTRIC ONLINE
4	สายไฟฟ้าIEC10x2.5mm2	ม้วน			X				ONE STOCK HOME	19 มีนาคม 2567	ONE STOCK HOME
5	สายไฟฟ้าIEC011x2.5mm2(THW)	ม้วน				X			พาณิชย์ กทม.	19 มีนาคม 2567	พาณิชย์ กทม.
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	1	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0201 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต. เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0201 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 4 ระหว่าง กม.23+370 - กม.24+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต : เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.1437	1.1612	1.1788
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,186,719.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,186,719.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3605



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
รับเลขที่..... 106
วันที่..... 17 ม.ค. 2567
เวลา..... 14:54 น.

ที่ มท.๕๓๐๗.๑๘/พล.(บส.)๐๔๙

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลก
๒๘๐ ถนนพุทธบูชา อำเภอเมืองพิษณุโลก
จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง เสนอค่าใช้จ่ายติดตั้งหม้อแปลงแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามหนังสือที่อ้างถึงแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ยื่นหนังสือขอติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า บริเวณ กม.๒๓+๓๗๐-กม.๒๔+๗๐๐ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลก ได้สำรวจและประมาณการค่าใช้จ่ายงานติดตั้งหม้อแปลง ตามรายละเอียดดังนี้

๑. การดำเนินการก่อสร้าง

๑.๑ แผนกหม้อแปลงภายใน ติดตั้งหม้อแปลง ขนาด ๓๐ เควีเอ จำนวน ๑ เครื่อง

๑.๒ แผนกแรงสูงภายใน ปักเสาครอ.ขนาด ๑๒ เมตร จำนวน ๑ ต้น พาดสายเคเบิลอากาศ ขนาด ๕๐ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๒ เส้น ระยะทาง ๑๕ เมตร

๒. ค่าใช้จ่าย

๒.๑ ค่าขยายเขต เป็นเงิน ๒๖๘,๓๖๗.๖๖ บาท

(สองแสนหกหมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบบาทหกสิบกบาทหกสตางค์)ซึ่งงานขยายเขตดังกล่าวมีกำหนดยื่นราคา ๖ เดือน หมดกำหนดยื่นราคาภายในวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ หากแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ประสงค์จะดำเนินการให้ติดต่อชำระค่าขยายเขตได้ที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลก ทั้งนี้แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)ไม่ชำระเงินค่าขยายเขตตามระยะเวลาที่กำหนด การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลก ต้องแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าสำรวจออกแบบเป็นเงิน ๕,๓๕๐ บาท ตามระเบียบหลักเกณฑ์ของการไฟฟ้าฯ ต่อไป

126 / 23 + 370 - 24 + 700

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ขอแสดงความนับถือ

ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

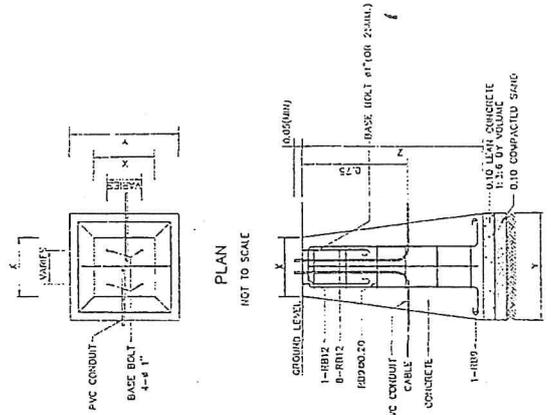
(นาย มন্ত্রী เมชาวี)

นักบริหารงานทั่วไประดับ ๑๐ ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลก

(นายพิชณภูมิ สวรรเนตร)

ผอ.จท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลก
แผนกบริการและลูกค้าสัมพันธ์
โทร.๐-๕๕๒๑-๙๙๗๑-๔ ต่อ ๑๔๐๔๑



LIGHTING POLE FOUNDATION DETAILS
NOT TO SCALE

TABLE

HEIGHT (M)	X(CH)	Y(CH)	Z(CH)	REMARK
9	40x40	40x40	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
12	50x50	100x100	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING

- NOTES :
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 30 MPa (300 P.S.I) FOR 15-DAYS CU. CURR AT 28 DAYS.
 3. REINFORCING STEEL SHALL BE GRADE S624 (MS. 20).
 4. FOR THE CENTRAL URBAN AREA WHERE CURB CONSTRUCTION AT THE EDGE OF PAVEMENT, THE MINIMUM CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND THE EDGE OF THE PAVEMENT SHALL USUALLY BE 1.5 METERS BUT NOT LESS THAN 0.75 METERS. THE MINIMUM CLEARANCE MAY WITH THE PERMISSION OF DM BE DECREASED OR STOPPED ON THE GRADING.
 5. THE MINIMUM CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND SHOULDER SHALL NOT BE LESS THAN 0.5 METERS WHICH NO SHOULDER. THE CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND THE EDGE OF THE PAVEMENT SHALL NOT BE LESS THAN 1.5 METERS BUT WHERE THERE IS NO PAVEMENT ATTAINABLE SPACE SHOULD BE LIMITED SPACE AS FAR AS THE MINIMUM CLEARANCE WITH THE PREVIOUS FOUNDATION OF DM BE DECREASED BUT NOT LESS THAN 1.0 METERS.
 6. THE LOCATION OF GROUND JUNCTION CAN BE ADJUSTED BY THE DESIGN ENGINEER DECISION.
 7. THE PILE FOOTING USING PEOPLE (G-620)40x40x4. (ALLOWABLE LOAD = 6 TON/PILE) IS REQUIRED FOR SOFT CLAY OR SOFT SHOULDER CONDITION. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE PREVIOUS DRAWING TO THE ENGINEER PRIOR TO CONSTRUCTION.
 8. THE PAINTING AT THE BOTTOM OF LIGHTING POLE SHALL BE ALKO COATING. (MS. 377).

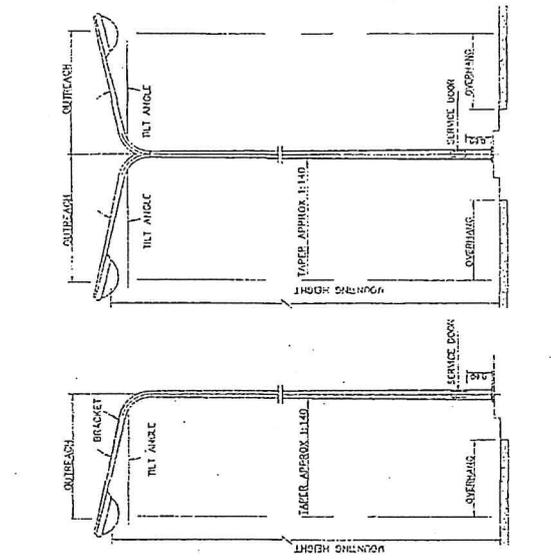
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING

LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD

DESIGNED: DMK, A. CHAKRABARTI
CHECKED: S. K. CHAKRABARTI
DATE: OCT 2015

SCALE: AS SHOWN

APPROVED: (Signature)
IN CHARGE - IUS
SHEET NO. - 186



LIGHTING POLE, DOUBLE ARM
NOT TO SCALE

LIGHTING POLE, SINGLE ARM
NOT TO SCALE

TABLE

HEIGHT (M)	X(CH)	Y(CH)	Z(CH)	REMARK
9	40x40	40x40	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
12	50x50	100x100	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING

- NOTES :
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 30 MPa (300 P.S.I) FOR 15-DAYS CU. CURR AT 28 DAYS.
 3. REINFORCING STEEL SHALL BE GRADE S624 (MS. 20).
 4. FOR THE CENTRAL URBAN AREA WHERE CURB CONSTRUCTION AT THE EDGE OF PAVEMENT, THE MINIMUM CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND THE EDGE OF THE PAVEMENT SHALL USUALLY BE 1.5 METERS BUT NOT LESS THAN 0.75 METERS. THE MINIMUM CLEARANCE MAY WITH THE PERMISSION OF DM BE DECREASED OR STOPPED ON THE GRADING.
 5. THE MINIMUM CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND SHOULDER SHALL NOT BE LESS THAN 0.5 METERS WHICH NO SHOULDER. THE CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND THE EDGE OF THE PAVEMENT SHALL NOT BE LESS THAN 1.5 METERS BUT WHERE THERE IS NO PAVEMENT ATTAINABLE SPACE SHOULD BE LIMITED SPACE AS FAR AS THE MINIMUM CLEARANCE WITH THE PREVIOUS FOUNDATION OF DM BE DECREASED BUT NOT LESS THAN 1.0 METERS.
 6. THE LOCATION OF GROUND JUNCTION CAN BE ADJUSTED BY THE DESIGN ENGINEER DECISION.
 7. THE PILE FOOTING USING PEOPLE (G-620)40x40x4. (ALLOWABLE LOAD = 6 TON/PILE) IS REQUIRED FOR SOFT CLAY OR SOFT SHOULDER CONDITION. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE PREVIOUS DRAWING TO THE ENGINEER PRIOR TO CONSTRUCTION.
 8. THE PAINTING AT THE BOTTOM OF LIGHTING POLE SHALL BE ALKO COATING. (MS. 377).

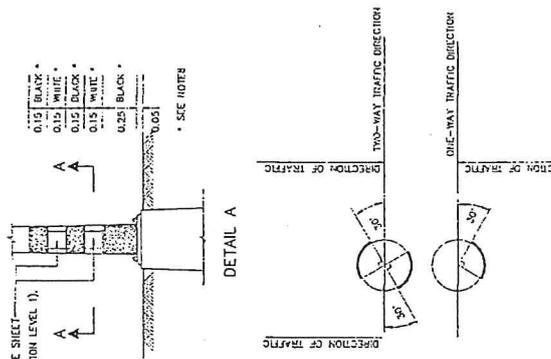
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING

LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD

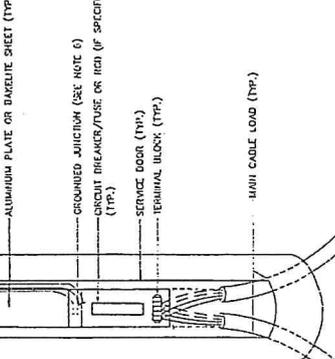
DESIGNED: DMK, A. CHAKRABARTI
CHECKED: S. K. CHAKRABARTI
DATE: OCT 2015

SCALE: AS SHOWN

APPROVED: (Signature)
IN CHARGE - IUS
SHEET NO. - 186



SECTION A-A
NOT TO SCALE



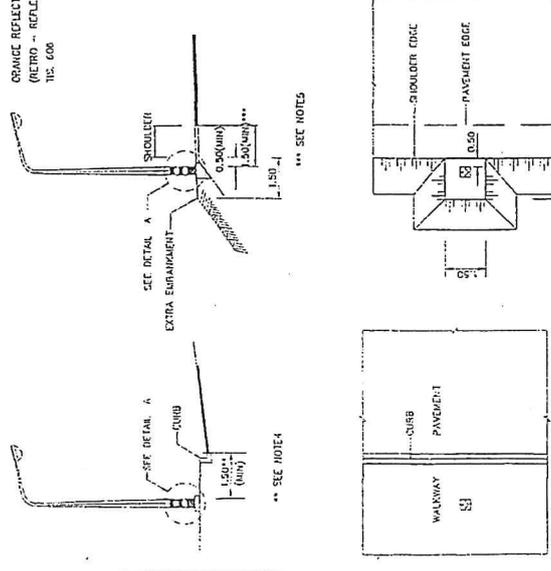
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING

LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD

DESIGNED: DMK, A. CHAKRABARTI
CHECKED: S. K. CHAKRABARTI
DATE: OCT 2015

SCALE: AS SHOWN

APPROVED: (Signature)
IN CHARGE - IUS
SHEET NO. - 186



TYPE 1: FOR LIGHTING POLE, SINGLE ARM OR DOUBLE ARM(1 PHASE)

TYPE 2: FOR LIGHTING POLE, DOUBLE ARM(2 PHASE)

TABLE

HEIGHT (M)	X(CH)	Y(CH)	Z(CH)	REMARK
9	40x40	40x40	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
12	50x50	100x100	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING

- NOTES :
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. CONCRETE SHALL HAVE A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF 30 MPa (300 P.S.I) FOR 15-DAYS CU. CURR AT 28 DAYS.
 3. REINFORCING STEEL SHALL BE GRADE S624 (MS. 20).
 4. FOR THE CENTRAL URBAN AREA WHERE CURB CONSTRUCTION AT THE EDGE OF PAVEMENT, THE MINIMUM CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND THE EDGE OF THE PAVEMENT SHALL USUALLY BE 1.5 METERS BUT NOT LESS THAN 0.75 METERS. THE MINIMUM CLEARANCE MAY WITH THE PERMISSION OF DM BE DECREASED OR STOPPED ON THE GRADING.
 5. THE MINIMUM CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND SHOULDER SHALL NOT BE LESS THAN 0.5 METERS WHICH NO SHOULDER. THE CLEARANCE BETWEEN COLUMNS AND THE EDGE OF THE PAVEMENT SHALL NOT BE LESS THAN 1.5 METERS BUT WHERE THERE IS NO PAVEMENT ATTAINABLE SPACE SHOULD BE LIMITED SPACE AS FAR AS THE MINIMUM CLEARANCE WITH THE PREVIOUS FOUNDATION OF DM BE DECREASED BUT NOT LESS THAN 1.0 METERS.
 6. THE LOCATION OF GROUND JUNCTION CAN BE ADJUSTED BY THE DESIGN ENGINEER DECISION.
 7. THE PILE FOOTING USING PEOPLE (G-620)40x40x4. (ALLOWABLE LOAD = 6 TON/PILE) IS REQUIRED FOR SOFT CLAY OR SOFT SHOULDER CONDITION. THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT THE PREVIOUS DRAWING TO THE ENGINEER PRIOR TO CONSTRUCTION.
 8. THE PAINTING AT THE BOTTOM OF LIGHTING POLE SHALL BE ALKO COATING. (MS. 377).

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING

LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD

DESIGNED: DMK, A. CHAKRABARTI
CHECKED: S. K. CHAKRABARTI
DATE: OCT 2015

SCALE: AS SHOWN

APPROVED: (Signature)
IN CHARGE - IUS
SHEET NO. - 186