

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับ Spot Check ระยอง
ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง..
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ...เพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับ Spot Check ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนผู้ใช้ทางและทางราชการสูงสุด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๓,๒๘๐,๒๗๘.๓๖ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับ Spot Check ระยอง ทางหลวงหมายเลข ๓๖๓
ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

๑.๑ สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับ Spot Check

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | | |
|----------------------|----------------|-------------------------------|---------------------------------|
| ๗.๑ นายอาทิตย์..... | พุทธสิมมา..... | วิศวกรโยธาชำนาญการ..... | ประธานคณะกรรมการ..... |
| ๗.๒ นายปิยะพงษ์..... | ถึงแสง..... | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร..... | กรรมการ..... |
| ๗.๓ นายธนาวิน..... | โมลา..... | นายช่างตรีองค์ปฏิบัติการ..... | กรรมการ..... |
| ๗.๔ นายวรจัน..... | พรมภักดี..... | พนักงานโยธา..... | กรรมการและเลขานุการ..... |
| ๗.๕ นายภานุเดช..... | เพ็ญภู..... | พนักงานโยธา..... | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ..... |

แบบสรุปค่าก่อสร้างอาคาร
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับ Spot Check ระยอง
ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับ Spot Check ระยอง ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง -
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 2 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับ Spot Check	10,011,360.96	1.2920	12,934,678.36	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	คำนวณต้นทุน	10.01 ล้านบาท			
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%			
	เงินหลักประกันผลงานหัก	10%			
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			
	Factor F งานอาคาร	1.2920			
	รวมค่างานก่อสร้าง	10,011,360.96		12,934,678.36	



(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)
กรรมการฯ



(นายธนาวิน โมรา)
กรรมการฯ

(นายวรุจน์ พรหมภักดี)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายภาณุเดช เพ็ญ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Spot Check ระยะของ ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมด้านยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Spot Check ระยะของ ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมด้านยานพาหนะ กรมทางหลวง
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่
 - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -


เมื่อวันที่ **๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗**
 หน้า : ๒๗


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน					
1	สถานีตรวจสถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Spot Check HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)									
1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM									
	HSWIM SORTING SYSTEM (2 set/lane)	2.00	ระบบ	1,900,000.00	3,800,000.00		257,000.00	514,000.00	4,314,000.00	
	HSWIM ELECTRONICS	1.00	ระบบ	1,650,000.00	1,650,000.00		198,000.00	198,000.00	1,848,000.00	
	HSWIM CONTROL SYSTEM	1.00	ระบบ	320,000.00	320,000.00		-	-	320,000.00	
	งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR HSWIM	1.00	งาน	-	-		420,000.00	420,000.00	420,000.00	
	CALIBRATION FOR HSWIM	1.00	งาน	-	-		130,000.00	130,000.00	130,000.00	
	รวมติดตั้ง WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR HSWIM				5,770,000.00			1,262,000.00	7,032,000.00	
2	LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)									
2.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM									
	LSWIM ELECTRONICS	1.00	ระบบ	1,300,000.00	1,300,000.00		156,000.00	156,000.00	1,456,000.00	
	LSWIM CONTROL SYSTEM	1.00	ระบบ	260,000.00	260,000.00		-	-	260,000.00	
	งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR LSWIM	1.00	งาน	-	-		200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	CALIBRATION FOR LSWIM	1.00	งาน	-	-		130,000.00	130,000.00	130,000.00	
	รวมงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LSWIM				1,560,000.00			486,000.00	2,046,000.00	
2.2	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM									
	OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA	2.00	ชุด	76,448.60	152,897.20		-	-	152,897.20	
	NETWORK VIDEO RECORDER	1.00	ชุด	243,925.23	243,925.23		-	-	243,925.23	
	งานติดตั้งกล้องและสายสัญญาณและสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-		22,934.58	22,934.58	22,934.58	
	รวมงาน ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR LSWIM				396,822.43			22,934.58	419,757.01	
	รวมงาน LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)				1,956,822.43			508,934.58	2,465,757.01	


 (นายพิชัย พิทธิลิมา)
 ประธานกรรมการ


 (นายพิเชษฐ ธีแสง)
 กรรมการ


 (นายสมาน ไม้กา)
 กรรมการ


 (นายวราจัน พรหมกิติ)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายสุภาวดี ศรีชัย)
 กรรมการและผู้อำนวยการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำท้ายย่อยสำหรับ Spot Check ระยะของ ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำท้ายย่อยสำหรับ Spot Check ระยะของ ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม					
3	งานทดสอบระบบ									
3.1	งานทดสอบระบบ	1.00	ระบบ				30,000.00	30,000.00	30,000.00	
รวมงานงานทดสอบระบบ										
4	งานโยธาสำหรับ Spot Check									
4.1	STEEL POLE 9.00 M	1.00	งาน	72,512.35		72,512.35	-	-	72,512.35	
4.2	งานโครงสร้างตู้ Cabinet	2.00	งาน	25,545.80		51,091.60	-	-	51,091.60	
รวมงานงานโยธาสำหรับ Spot Check										
5	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ									
5.1	ตู้ Cabinet พร้อมเครื่องรับอากาศ	2.00	ชุด	80,000.00		160,000.00	-	-	160,000.00	
5.2	งานร้อยสายและสายสัญญาณ FOR VMS	1.00	งาน				200,000.00	200,000.00	200,000.00	
รวมงานระบบส่วนควบคุมอื่นๆ										
6	ค่าใช้จ่ายพิเศษ									
6.1	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	2.00	ชุด	170,000.00		340,000.00	-	-	340,000.00	
6.2	ค่าต่อไฟ	2.00	แผง	1,000.00		2,000.00	-	-	2,000.00	
6.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	2.00	แผง	300.00		600.00	-	-	600.00	
6.4	ค่ามิเตอร์	2.00	ชุด	1,500.00		3,000.00	-	-	3,000.00	
รวมงานค่าใช้จ่ายพิเศษ										
				รวมราคางาน		8,356,026.38		2,000,934.58	10,356,960.96	

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพงษ์ สิงแสง)
กรรมการ

(นายอนันต์ นีรา)
กรรมการ

(นายวรุณ พรหมภักดี)
กรรมการและเลขานุการ

(นายภาณุเดช เทพัญญู)
กรรมการและช่วยเลขานุการ